

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motoryacht 20.18 GSOK

€ 249.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------|
| Abmessungen (m) | 20.18 x 4.85 x 1.15 | Ref. Nr. | 250806 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Tilburg, Niederlande | Baujahr | 1997 |
| Preisinformation | Reduziert im Preis | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Dieses robuste und stabile Schiff wurde als Parlevinker (fahrender Händler/Floating Shop) gebaut. Aufgrund der Umstände wurde es dafür nie eingesetzt; der jetzige Eigner ließ sie in Jahr 2008/2009 zum heutigen fahrenden Wohnschiff umbauen. Bei dieser umfassenden Renovierung standen Wohnen, Komfort und Autonomie im Vordergrund. Das Unterwasserschiff und Freibord wurden im Jahr 2022 sandgestrahlt. Der sehr geräumige Salon ist mit Fußbodenheizung, Kunststoff-Fensterrahmen, Doppelverglasung und Screens ausgestattet und bietet einen Panoramablick auf die Umgebung. Das großzügige Achterdeck ist ein wunderbarer Außenwohnbereich. Die elektrische Installation war ein wichtiger Schwerpunkt während der Renovierung. Neben dem Kombi-Wechselrichter/Ladegerät gibt es 12 Servicebatterien, die von 12 Solarmodulen geladen werden. Ein professioneller Generator ist ebenfalls vorhanden. Das Schiff ist komplett autark und mit zwei Spud-Pfählen ausgestattet. Diese solide Motoryacht bietet Ihnen Platz, Komfort und Autonomie, zum Reisen, Genießen und, wenn gewünscht, zum Leben an Bord.

Allgemeine Information

| | |
|---------------------------------|--|
| Werft: | Werft Sepers en ZN, NL-Heerwaarden |
| Jahre von Renovierung: | Innen 2010/2015 |
| Rumpfform: | Flachboden Runde Bilgen |
| Rumpf Material: | Stahl |
| Deck Material: | Stahl |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | Nirosta Pollers geschlossenen Pollerbänke 3 wasserdichte Schott(en) Breite Gangborden Kunststoff Scheuerleiste (boeg / bow / Bogen / arc) Spiegelheck |
| Steueranlage: | hydraulisch Steuerrad Becker ruder |
| Fenster: | Kunststoff Fensterrahmen Doppelverglasung Screens für alle Fenster |
| Verdrängung (zirka): | maximal zulässige Verdrängung 70,455 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 56,418 m ³ Verdrängung 14,037 m ³ |
| Ballast (zirka): | 3 Tonnen Stahl |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 3,45 m alles Herunter |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Registrierung: | Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| Farbe / Farbe-System: | Rumpf sandgestrahlt 2022 = Zwei-Komponenten System Schwarzer Rumpf (2022) Weisser Aufbau (2022) letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022 |
| Zertifikate: | Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 09-2029 |
| Geeignet für / als: | geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff Binnengewässer |
| Weitere Information: | Motoryacht Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. |

Technische Information

| | |
|-----------------------------------|--|
| Maschinenleistung: | 285 Ps 210 kW |
| Maschinen Marke: | Deutz/MWM |
| U / Min.: | 1800 RPM |
| Maschinentyp: | TBD 234 V06 |
| Zylinderzahl: | 6 |
| Baujahr Maschine: | 1996 in Betrieb |
| Betriebsstunden (Zirka): | 1500 an dem Stunden-Zähler |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 2x 1500 Liter Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | geschlossen Kastenkühlung isoliert Auspuff trockener Auspuff |
| Antrieb: | 5 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät |
| Getriebe: | Dong-i DMT 100T hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,82:1 |
| Heizung: | Kabola KM7-20 Zentralheizung auf Diesel Heizkörper & Fußbodenheizung Siemens Thermostat |
| Bugstrahlruder: | Duco elektrische Bugstrahlruder 24 Volt 20 Ps |
| Heckstrahlruder: | Duco elektrische Heckstrahlruder 24 Volt 16 Ps |
| Elektrisches System: | 12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron Digital Multi Control |
| Batterien: | 12x 260 Ah Lichtbatterie(n) 2x 280 Ah Startbatterie(n) 1x 115 Ah Startbatterie(n) Generator = Victron BMV-600S Batterie-Monitor |
| Batterie Ladegerät: | Victron Blue Power Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120 Victron Blue Power Batterie Ladegerät |
| Fehlerstromschutzschalter: | Vorhanden |
| Generator: | MWM/Deutz Diesel Generator 230/400 Volt 20 kVA 1500 U / Min. 980 an dem Stunden-Zähler (Zirka) Kastenkühlung |
| Alternator: | 2x Wechselstromgenerator |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Umformer: | Victron Blue Power Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120 |
| Sonnenkollektor: | Vorhanden 12x 340 Watt 4x 40 amp Victron BlueSolar MPPT Laderegler |
| Frischwassertank (zirka): | 1x 2250 Liter 1x 500 Liter Nirosta Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | DAB easybox Hydrofoor |
| Warmwasser System: | 2x Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 1x 60 + 1x 10 Liter |
| Schmutzwassertank (zirka): | 1x 500 Liter Nirosta Tank(s) Fäkalien-Pumpe |
| Diesel Wasserabscheider: | Vorhanden |
| Maschinenraum: | isolierter Maschinenraum |
| Lenz-Bilgepumpe: | mit Sammelrohr |
| Deck Waschpumpe: | mit Sammelrohr 3x elektrische Pumpe 400 Volt |
| Gasnetz: | kein Gas an Bord |
| Weitere Information: | LED-Beleuchtung |

Unterkunft

| | |
|--|--|
| Innenausstattung: | Teak finish Laminat Fussboden unterschiedliche Materialien |
| Isolation: | Glaswolle & Steinwolle |
| Kabinen: | 3 Kabinen |
| Koje: | Eignerkabine: 1x 2-pers Gästekabine(n): 1x 2-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Badezimmer: | Dusche Wasserhahn mit Thermostat Wände aus wasserdichtem Plattenmaterial |
| Toilette: | elektrische Toilette Waschbecken Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser |
| Kombüse / Küche: | längsschiffs |
| Herd: | 4-Flammen Herd Induktions-Herd |
| Backofen: | Mikrowelle / Backofen |
| Kühlschrank: | 1x 230 Volt |
| Tiefkühlschrank: | 1x 230 Volt |
| Unterhaltung: | DVD-Spieler Radio/CD Spieler 2x flatscreen Fernseher |
| Stehhöhe (Zirka): | Vorkajüte (zirka) 1,83 m |

Kombüse / Küche (zirka) 2,00 m

Eigner Kabine (zirka) 2,00 m

Toilette (zirka) 2,01 m

Salon (zirka) 2,03 m

Gästekabine (zirka) 1,70 m

Weitere Information:

Beko Waschmaschine

Euroflow Zentrale Staubsauger-Anlage

Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:

L3 communications Automatic Identification System (AIS)

Debeg RT 6448 UKW

XM 2000 Tragbare UKW

Cobra HH350 Tragbare UKW

Navigation Computer

Hikvision Kamera System

B&G Log

Lowrance X-510 Echolot

Hape Wechselsprechanlage

Navigationbeleuchtung

Scheibenwischer

Horn

Ruderstandanzeiger

Blau Bord mit Blinklicht

Scheinwerfer

Horn Licht

Rigg und Segel

Mast:

Geräteträger

Nirosta

Legbar:

Ja

elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:

manuelle Ankerwinde

Pool Anker

Anker Kette

in Ankerklüse

Verholspill

1x 2,5 m Spud Pol (elektrische)

1x 3,5 m Spud Pol (elektrische)

unter dem Boden

Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

Cockpit Zelt:

Vorhanden

Edelstahl frame

| | |
|-----------------------------|---|
| Badeleiter: | Vorhanden |
| | Aluminium |
| Davits: | elektrisch |
| | Aluminium |
| Sicherheit: | Feuerlöscher |
| | Rettungsringe |
| | Rettungswesten |
| | nach den Zertifizierungsanforderungen |
| Weitere Information: | 2x Aluminium Laufsteg |
| | Moskitonetze für Fenster |
| | elektrische Kran |
| | Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2022) |

















