

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motoryacht 20.18 GSOK

€ 269.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	20.18 x 4.85 x 1.15	Ref. Nr.	250806
Liegeplatz	In der Nähe von Tilburg, Niederlande	Baujahr	1997
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses robuste und stabile Schiff wurde als Parlevinker (fahrender Händler/Floating Shop) gebaut. Aufgrund der Umstände wurde es dafür nie eingesetzt; der jetzige Eigner ließ sie in Jahr 2008/2009 zum heutigen fahrenden Wohnschiff umbauen. Bei dieser umfassenden Renovierung standen Wohnen, Komfort und Autonomie im Vordergrund. Das Unterwasserschiff und Freibord wurden im Jahr 2022 sandgestrahlt. Der sehr geräumige Salon ist mit Fußbodenheizung, Kunststoff-Fensterrahmen, Doppelverglasung und Screens ausgestattet und bietet einen Panoramablick auf die Umgebung. Das großzügige Achterdeck ist ein wunderbarer Außenwohnbereich. Die elektrische Installation war ein wichtiger Schwerpunkt während der Renovierung. Neben dem Kombi-Wechselrichter/Ladegerät gibt es 12 Servicebatterien, die von 12 Solarmodulen geladen werden. Ein professioneller Generator ist ebenfalls vorhanden. Das Schiff ist komplett autark und mit zwei Spud-Pfählen ausgestattet. Diese solide Motoryacht bietet Ihnen Platz, Komfort und Autonomie, zum Reisen, Genießen und, wenn gewünscht, zum Leben an Bord.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Sepers en ZN, NL-Heerewaarden
Jahre von Renovierung:	Innen 2010/2015
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Nirosta Pollers geschlossenen Pollers Schränken 3 wasserdichte Schott(en) Breite Gangborden Kunststoff Scheuerleiste (boeg / bow / Bogen / arc) Spiegelheck
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Becker ruder
Fenster:	Kunststoff Fensterrahmen Doppelverglasung Screens für alle Fenster
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 70,455 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 56,418 m ³ Verdrängung 14,037 m ³
Ballast (zirka):	3 Tonnen Stahl
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,45 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Rumpf sandgestrahlt 2022 = Zwei-Komponenten System Schwarzer Rumpf (2022) Weisser Aufbau (2022) letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 09-2029
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff Binnengewässer
Weitere Information:	Motoryacht Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	285 Ps 210 kW
Maschinen Marke:	Deutz/MWM
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	TBD 234 V06
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1996 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1500 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung isoliert Auspuff trockener Auspuff
Antrieb:	5 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Dong-i DMT 100T hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,82:1
Heizung:	Kabola KM7-20 Zentralheizung auf Diesel Heizkörper & Fußbodenheizung Siemens Thermostat
Bugstrahlruder:	Duco elektrische Bugstrahlruder 24 Volt 20 Ps
Heckstrahlruder:	Duco elektrische Heckstrahlruder 24 Volt 16 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron Digital Multi Control
Batterien:	12x 260 Ah Lichtbatterie(n) 2x 280 Ah Startbatterie(n) 1x 115 Ah Startbatterie(n) Generator = Victron BMV-600S Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120 Victron Blue Power Batterie Ladegerät
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	MWM/Deutz Diesel Generator 230/400 Volt 20 kVA 1500 U / Min. 980 an dem Stunden-Zähler (Zirka) Kastenkühlung
Alternator:	2x Wechselstromgenerator

Umformer:	Victron Blue Power Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Sonnenkollektor:	Vorhanden 12x 340 Watt 4x 40 amp Victron BlueSolar MPPT Laderegler
Frischwassertank (zirka):	1x 2250 Liter 1x 500 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	DAB easybox Hydrofoor
Warmwasser System:	2x Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 1x 60 + 1x 10 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	1x 500 Liter Nirosta Tank(s) Fäkalien-Pumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	mit Sammelrohr
Deck Waschpumpe:	mit Sammelrohr 3x elektrische Pumpe 400 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak finish Laminat Fussboden unterschiedliche Materialien
Isolation:	Glaswolle & Steinwolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers Gästekabine(n): 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat Wände aus wasserdichtem Plattenmaterial
Toilette:	elektrische Toilette Waschbecken Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd Induktions-Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	1x 230 Volt
Tiefkühlschrank:	1x 230 Volt
Unterhaltung:	DVD-Spieler Radio/CD Spieler 2x flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,83 m

Kombüse / Küche (zirka) 2,00 m

Eigner Kabine (zirka) 2,00 m

Toilette (zirka) 2,01 m

Salon (zirka) 2,03 m

Gästekabine (zirka) 1,70 m

Weitere Information:

Beko Waschmaschine

Euroflow Zentrale Staubsauger-Anlage

Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:

L3 communications Automatic Identification System (AIS)

Debeg RT 6448 UKW

XM 2000 Tragbare UKW

Cobra HH350 Tragbare UKW

Navigation Computer

Hikvision Kamera System

B&G Log

Lowrance X-510 Echolot

Hape Wechselsprechanlage

Navigationbeleuchtung

Scheibenwischer

Horn

Ruderstandanzeiger

Blau Bord mit Blinklicht

Scheinwerfer

Horn Licht

Rigg und Segel

Mast:

Geräteträger

Nirosta

Legbar:

Ja

elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:

manuelle Ankerwinde

Pool Anker

Anker Kette

in Ankerklüse

Verholspill

1x 2,5 m Spud Pol (elektrische)

1x 3,5 m Spud Pol (elektrische)

unter dem Boden

Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

Cockpit Zelt:

Vorhanden

Edelstahl frame

Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Davits:	elektrisch
	Aluminium
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	2x Aluminium Laufsteg
	Moskitonetze für Fenster
	elektrische Kran
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2022)















