

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



ehemaliges Polizeiboot RP37

€ 34.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	10.50 x 2.50 x 0.60	Ref. Nr.	250808
Liegeplatz	In der Nähe von Groningen, Niederlande	Baujahr	1942
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Polizeipatrouillenfahrzeug der niederländischen Wasserschutz Polizei, Typ Biesboschkruiser. Sie hat unter den Kennnummern RP05 und RP37 gefahren, mit Stationierungen in Hansweert bis 1951, Zwolle bis 1956, Nigtevecht bis 1960, Akersloot bis 1971 und schließlich in Groningen bis 1978. Danach wurde das Schiff außer Dienst gestellt. Anschließend wurde sie als Freizeitboot genutzt. Im Jahr 2004 fand ein umfassender Umbau statt, wobei der Hauptmotor durch einen neuen Vetus Deutz-Dieselmotor ersetzt wurde, der die Propellerwelle hydraulisch antreibt. Der Innenausbau ist in Eichenholz ausgeführt. An Steuerbord, im Vorschiff, befindet sich eine Kabine mit einer Dreiviertel-Koje, und an Backbordseite ist die Toilette. Der Salon ist mit zwei Längsbänken ausgestattet, die sich mittels einer Zwischenplatte zu einen 2-Personen Schlafplatz umbauen lassen. Im Steuerhaus befinden sich der Steuerstand und eine kleine Kombüse. Das Cockpit ist dank der vollständig zu öffnenden Hinterwand gut zugänglich. Unserer Meinung nach handelt es sich um ein charmantes Schiff mit einer zuverlässigen Antriebsanlage, mit der ein neuer Eigner viele schöne Reisen unternehmen kann. Durch ihre geringe Durchfahrthöhe ist sie zudem hervorragend geeignet, auch kleinere Wasserwege zu befahren.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Vries Lentsch, NL-Amsterdam
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet und geschweisst
	Scheuerleiste rundum
	Kunststoff Scheuerleiste
	öffnen Cockpit
Steueranlage:	hydraulisch
	Servolenkung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	& Fensterrahmen aus Gummi
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	12 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,30 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	graues Rumpf
	Weisser Aufbau
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2025
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	im Zustand wie das Schiff ist
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	Motor Kreuzer GS mit Cockpit
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	106 Ps
	78 kW
Maschinen Marke:	Vetus Deutz
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	DT43
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2004
Betriebsstunden (Zirka):	2720 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	200 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren

	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	Hydraulisches Antriebssystem
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
	15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 50 Ah Startbatterie(n) (Optima Red Top)
	1x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/30
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	200 Liter
	2 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
	12 Volt
Gasnetz:	Vorhanden

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 1½-pers
	Salon: 1x 2-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Kühlschrank:	Isotherm Kühlschrank
	12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	Pioneer Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,95 m
	Salon (zirka) 1,71 m
	Vorne (zirka) 1,66 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Nasa Target 2 Echolot
------------------------	-----------------------

Garmin 72 handheld GPS
Ruderstandanzeiger
Scheibenwischer
Navigationsbeleuchtung
Uhr
Barometer
Hygrometer
Thermometer
Tragbare UKW

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Hartholz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Pool Anker Anker Kette in Ankerklüse Nirosta Bug Platte & Anker mit Leine
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum
Sicherheit:	Rettungsring
Weitere Information:	Nirosta Fender Behälter Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2025) 2x Steuerstuhl







