

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## ehemaliges Polizeiboot RP37

€ 34.500,--

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	10.50 x 2.50 x 0.60	<b>Ref. Nr.</b>	250808
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Groningen, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1942
		<b>Material</b>	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Polizeipatrouillenfahrzeug der niederländischen Wasserschutz Polizei, Typ Biesboschkruiser. Sie hat unter den Kennnummern RP05 und RP37 gefahren, mit Stationierungen in Hansweert bis 1951, Zwolle bis 1956, Nigtevecht bis 1960, Akersloot bis 1971 und schließlich in Groningen bis 1978. Danach wurde das Schiff außer Dienst gestellt. Anschließend wurde sie als Freizeitboot genutzt. Im Jahr 2004 fand ein umfassender Umbau statt, wobei der Hauptmotor durch einen neuen Vetus Deutz-Dieselmotor ersetzt wurde, der die Propellerwelle hydraulisch antreibt. Der Innenausbau ist in Eichenholz ausgeführt. An Steuerbord, im Vorschiff, befindet sich eine Kabine mit einer Dreiviertel-Koje, und an Backbordseite ist die Toilette. Der Salon ist mit zwei Längsbänken ausgestattet, die sich mittels einer Zwischenplatte zu einen 2-Personen Schlafplatz umbauen lassen. Im Steuerhaus befinden sich der Steuerstand und eine kleine Kombüse. Das Cockpit ist dank der vollständig zu öffnenden Hinterwand gut zugänglich. Unserer Meinung nach handelt es sich um ein charmantes Schiff mit einer zuverlässigen Antriebsanlage, mit der ein neuer Eigner viele schöne Reisen unternehmen kann. Durch ihre geringe Durchfahrts Höhe ist sie zudem hervorragend geeignet, auch kleinere Wasserwege zu befahren.

## Allgemeine Information

Werft:	Werft De Vries Lentsch, NL-Amsterdam
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet und geschweisst Scheuerleiste rundum Kunststoff Scheuerleiste öffnen Cockpit
Steueranlage:	hydraulisch Servolenkung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen & Fensterrahmen aus Gummi Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	12 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,30 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	graues Rumpf Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2025
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel. im Zustand wie das Schiff ist Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Motoryacht Motor Kreuzer GS mit Cockpit Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

Maschinenleistung:	106 Ps 78 kW
Maschinen Marke:	Vetus Deutz
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	DT43
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2004
Betriebsstunden (Zirka):	2720 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	200 Liter 1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren

	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	Hydraulisches Antriebssystem
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
	15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
<b>Bugstrahlruder:</b>	hydraulische Bugstrahlruder
<b>Elektrisches System:</b>	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	1x 50 Ah Startbatterie(n) (Optima Red Top)
	1x 230 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/30
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	200 Liter
	2 Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	elektrische Pumpe
	12 Volt
<b>Gasnetz:</b>	Vorhanden

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Eiche
	siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise
<b>Kabinen:</b>	1 Kabine
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 1½-pers
	Salon: 1x 2-pers
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	3-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
<b>Kühlschrank:</b>	Isotherm Kühlschrank
	12 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Nirosta Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Kält fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	Pioneer Radio/CD Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,95 m
	Salon (zirka) 1,71 m
	Vorne (zirka) 1,66 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Nasa Target 2 Echolot
-------------------------------	-----------------------

Garmin 72 handheld GPS
Ruderstandanzeiger
Scheibenwischer
Navigationsbeleuchtung
Uhr
Barometer
Hygrometer
Thermometer
Tragbare UKW

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast Hartholz
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Pool Anker Anker Kette in Ankerklüse Nirosta Bug Platte & Anker mit Leine
<b>Cockpit Zelt:</b>	Vorhanden
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling rundum
<b>Sicherheit:</b>	Rettungsring
<b>Weitere Information:</b>	Nirosta Fender Behälter Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2025) 2x Steuerstuhl







