

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Spits Freycinet 39.28, Rhein zertifiziert

€ 49.500,--

Preis inkl. MwSt.

Abmessungen (m)	39.28 x 5.10 x 2.49	Ref. Nr.	250809
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1962
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein speziell für die französischen Binnenwasserstraßen gebautes Frachtschiff, das noch immer aktiv im Einsatz ist und dafür zertifiziert ist. Diese komplett geschweißte Spits Freycinet vereint die Vorteile eines betriebsfähigen Binnenschiffes mit den attraktiven Möglichkeiten zum Umbau in ein (fahrendes) Wohnschiff. Der Laderaum ist mit einem Stahlboden versehen und bietet mit einer Höhe von ca. 2,40 Metern unter den Gangborden und maximal 2,65 Metern unter den Aluminium Luken hervorragende Möglichkeiten für einen Umbau in einen geräumigen Wohnraum. Das Vorschiff wird derzeit als Stauraum/Waschraum genutzt. Im Achterschiff befindet sich der Wohnbereich, ausgestattet mit Toilette und Badezimmer, einem geräumigen Salon mit offener Kombüse sowie einer Doppelkoje im Heck. Kurz gesagt, ein interessantes Frachtschiff mit viel Potenzial, das in mehreren Bereichen modernisiert und gewartet werden muss. Dies wurde bereits bei der Festlegung des aktuellen Verkaufspreises berücksichtigt.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Van Langerbrugge, B-Gent
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Aluminium Luken über das Raum
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	geschweisst
	Scheuerleiste
	Achter Roof
	VorRoof
	geschlossenen Pollers Schränken
	Nirosta Pollers
	Stahlboden im Laderaum
	3 wasserdichte Schott(en)
	erhöhende dennebaum
Verdrängung (zirka):	Ladekapazität 360,313 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,40 m
	3,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Weisser Aufbau
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Zertifikate:	Rhein attest (ROSR)
	offenes Meer nach Basel
	= Zone R (Rhein)
	gültig bis: 04-2029
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt
	Binnenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
	Werkstatt
	binnenschiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Der aktuelle Liegeplatz kann von dem abweichen, was angegeben ist, da das Schiff international operiert.
	Es gilt die Altersklausel.
	Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	Die entsprechende Mehrwertsteuer ist im Angebotspreis enthalten. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	340 Ps
	250 kW
Maschinen Marke:	Cummins
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	NT855-M
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1999
Überholung Maschine:	12-2017
Betriebsstunden (Zirka):	12500 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 2250 Liter
	1x 100 Liter
	Stahl Tank(s)
	BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Twin Disc MG-5091DC hydraulisch (2017)
	Reduzierung/Übersetzung 4,5:1
Geschwindigkeit (zirka):	13 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1200 RPM (leeg/empty/leer/vide)
Heizung:	Kabola B12 Zentralheizung
	auf Diesel
	& über Klimaanlage
Klima-Anlage:	Haier Klima-Anlage
	im Salon vorhanden
	reversed circle
Bugstrahlruder:	13,5 kW
	elektrische Bugstrahlruder
	400 Volt
	Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
Batterien:	2x 55 Ah Startbatterie(n) (Optima Red Top)
	1x 90 Ah Startbatterie(n) Generator
	900 Ah Tractie batteri Sätze
	Victron Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/100
	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/25
Generator:	17,5 kVA 230/400 Volt
	Lister Petter
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/650
	Victron Phoenix Umformer 24/3000
Sonnenkollektor:	4x 350 WP Sonnenkollektor
	2x Victron MPPT Laderegler 100/15
	2x Victron MPPT Laderegler 75/15
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter

	1x 800 Liter
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	rückständige Erhaltung
Lenz-Bilgepumpe:	allgemeine DienstPumpe
	400 Volt
	auch Deck Waschpumpe
	mit Sammelrohr
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
	rückständige Erhaltung
Isolation:	vorhanden
Badezimmer:	Dusche
	h&k fliessendes Wasser
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Kühlschrank:	Vorhanden
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,84 m
	Korridor (zirka) 1,80 m
	Toilette (zirka) 1,79 m
	Badezimmer (zirka) 1,80 m
	Salon (zirka) 1,86 m
	Kabin (zirka) 1,92 m
	Laderaum (zirka) 2,40 m / 2,65 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor RT144 UKW
	Radio Holland RHRS-2005-RC Tageslicht-Radar
	Eprom EP401 Fluss Autopilot
	& wegabhängig Steuerung
	Furuno GP-39 GPS
	Furuno Automatic Identification System (AIS)
	Nautic Tachograph
	Eprom Wendeanzeiger

Eprom Ruderstandanzeiger
Kamera System
Scheibenwischer
Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Radar Mast Aluminium
Legbar:	Ja elektrisch 400 Volt

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	400 Volt elektrische Ankerwinde 2x Klip Anker in Ankerklüse Verholspill
Beiboot:	Rigiflex New Magic 360 Kunststoff Aussenbordmotor
Sicherheit:	Rettungsringe Rettungswesten Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Steuerstuhl PKW Kran 1500 kg @ 7,50 m Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2021)













