

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Spits Freycinet 39.28, Rhein zertifiziert

€ 49.500,--

Preis inkl. MwSt.

<b>Abmessungen (m)</b>	39.28 x 5.10 x 2.49	<b>Ref. Nr.</b>	250809
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1962
		<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ein speziell für die französischen Binnenwasserstraßen gebautes Frachtschiff, das noch immer aktiv im Einsatz ist und dafür zertifiziert ist. Diese komplett geschweißte Spits Freycinet vereint die Vorteile eines betriebsfähigen Binnenschiffes mit den attraktiven Möglichkeiten zum Umbau in ein (fahrendes) Wohnschiff. Der Laderaum ist mit einem Stahlboden versehen und bietet mit einer Höhe von ca. 2,40 Metern unter den Gangborden und maximal 2,65 Metern unter den Aluminium Luken hervorragende Möglichkeiten für einen Umbau in einen geräumigen Wohnraum. Das Vorschiff wird derzeit als Stauraum/Waschraum genutzt. Im Achterschiff befindet sich der Wohnbereich, ausgestattet mit Toilette und Badezimmer, einem geräumigen Salon mit offener Kombüse sowie einer Doppelkoje im Heck. Kurz gesagt, ein interessantes Frachtschiff mit viel Potenzial, das in mehreren Bereichen modernisiert und gewartet werden muss. Dies wurde bereits bei der Festlegung des aktuellen Verkaufspreises berücksichtigt.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Van Langerbrugge, B-Gent
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
	Aluminium Luken über das Raum
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
<b>Bauausführung:</b>	geschweisst
	Scheuerleiste
	Achter Roof
	VorRoof
	geschlossenen Pollers Schränken
	Nirosta Pollers
	Stahlboden im Laderaum
	3 wasserdichte Schott(en)
	erhöhende dennebaum
<b>Verdrängung (zirka):</b>	Ladekapazität 360,313 m <sup>3</sup>
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	4,40 m
	3,40 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf
	Weisser Aufbau
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
<b>Zertifikate:</b>	Rhein attest (ROSR)
	offenes Meer nach Basel
	= Zone R (Rhein)
	gültig bis: 04-2029
<b>Geeignet für / als:</b>	Berufsschiffahrt
	Binnenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
	Werkstatt
	binnenschiff
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist
	Der aktuelle Liegeplatz kann von dem abweichen, was angegeben ist, da das Schiff international operiert.
	Es gilt die Altersklausel.
	Verkauf aus Altersgründen.
<b>Weitere Information:</b>	Die entsprechende Mehrwertsteuer ist im Angebotspreis enthalten. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	340 Ps 250 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Cummins
<b>U / Min.:</b>	1800 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	NT855-M
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1999
<b>Überholung Maschine:</b>	12-2017
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	12500 nach Überholung
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 2250 Liter 1x 100 Liter Stahl Tank(s) BOBS Bunker Überfüllsicherung System
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
<b>Getriebe:</b>	Twin Disc MG-5091DC hydraulisch (2017) Reduzierung/Übersetzung 4,5:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	13 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1200 RPM (leeg/empty/leer/vide)
<b>Heizung:</b>	Kabola B12 Zentralheizung auf Diesel & über Klimaanlage
<b>Klima-Anlage:</b>	Haier Klima-Anlage im Salon vorhanden reversed circle
<b>Bugstrahlruder:</b>	13,5 kW elektrische Bugstrahlruder 400 Volt Proportional
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 / 400 Volt
<b>Batterien:</b>	2x 55 Ah Startbatterie(n) (Optima Red Top) 1x 90 Ah Startbatterie(n) Generator 900 Ah Tractie batteri Sätze Victron Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/100 Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/25
<b>Generator:</b>	17,5 kVA 230/400 Volt Lister Petter
<b>Umformer:</b>	Victron Phoenix Umformer 24/650 Victron Phoenix Umformer 24/3000
<b>Sonnenkollektor:</b>	4x 350 WP Sonnenkollektor 2x Victron MPPT Laderegler 100/15 2x Victron MPPT Laderegler 75/15
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 1000 Liter

	1x 800 Liter
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	Durchlauferhitzer
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Maschinenraum:</b>	rückständige Erhaltung
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	allgemeine DienstPumpe
	400 Volt
	auch Deck Waschpumpe
	mit Sammelrohr
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
<b>Weitere Information:</b>	Ersatz-Propeller

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
	rückständige Erhaltung
<b>Isolation:</b>	vorhanden
<b>Badezimmer:</b>	Dusche
	h&k fließendes Wasser
<b>Toilette:</b>	über Wasser Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden
<b>Tiefkühlschrank:</b>	Vorhanden
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,84 m
	Korridor (zirka) 1,80 m
	Toilette (zirka) 1,79 m
	Badezimmer (zirka) 1,80 m
	Salon (zirka) 1,86 m
	Kabin (zirka) 1,92 m
	Laderaum (zirka) 2,40 m / 2,65 m
<b>Weitere Information:</b>	Waschmaschine
	Waschtrockner

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	2x Sailor RT144 UKW
	Radio Holland RHRS-2005-RC Tageslicht-Radar
	Eprom EP401 Fluss Autopilot
	& wegabhängig Steuerung
	Furuno GP-39 GPS
	Furuno Automatic Identification System (AIS)
	Nautic Tachograph
	Eprom Wendeanzeiger

Eprom Ruderstandanzeiger  
Kamera System  
Scheibenwischer  
Navigationsbeleuchtung

## Rigg und Segel

**Mast:** Radar Mast  
Aluminium

**Legbar:** Ja  
elektrisch 400 Volt

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** 400 Volt elektrische Ankerwinde  
2x Klip Anker  
in Ankerklüse  
Verholspill

**Beiboot:** Rigiflex New Magic 360 Kunststoff  
Aussenbordmotor

**Sicherheit:** Rettungsringe  
Rettungswesten  
Feuerlöscher  
nach den Zertifizierungsanforderungen

**Weitere Information:** Steuerstuhl  
PKW Kran 1500 kg @ 7,50 m  
Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2021)













