

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Ehemaliges Patrouillenfahrzeug / Wohnschiff € 194.500,-- mit Union-Zertifikat

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	18.26 x 4.40 x 1.75	Ref. Nr.	250903
Liegeplatz	In der Nähe von Gorinchem, Niederlande	Baujahr	1955
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese moderne Motoryacht wurde zwischen den Jahren 2008-2011 auf dem schönen Rumpf eines ehemaligen deutschen Zollbootes aufgebaut. Das Ergebnis ist ein hervorragendes Fahrendes Schiff, das bis 12-2032 für die Binnengewässer zertifiziert ist. An Bord befindet sich ein großzügiger Salon mit Panoramablick, der einen sehr angenehmen Wohnbereich bietet. Die Essecke und die Pantry sind weiter vorne, gefolgt von einer separaten Toilette und einem separaten Badezimmer. Im Vorschiff ist die Eigenerkabine, ausgestattet mit einem französischen Bett. Die Achterkabine ist bereits für eine zusätzliche Kabine vorbereitet, bedarf jedoch noch der Fertigstellung. Der Maschinenraum, unter dem Salon gelegen, ist mit einem jungen Hauptmotor, Generatoranlage, Batterieladegerät, Inverter und einem Boiler für Warmwasserversorgung gut ausgestattet. Die Heizung an Bord erfolgt elektrisch und mit einem Holzofen. Die jetzigen Eigner haben die Navigationsausrüstung modernisiert, darunter einen Fluss-Autopiloten. Mit der Verstellpropelleranlage ist das Fahren und Manövrieren besonders komfortabel. Das Schiff befindet sich in einem gepflegten Zustand, ist gut gewartet und sofort fahrbereit. Sie eignet sich hervorragend für Binnengewässer, zeigt aber auch auf

Küstengewässern ausgezeichnete Seetüchtigkeit. Machen Sie unvergessliche Reisen nach Skandinavien, ins niederländische und deutsche Wattenmeer oder fahren Sie nach Süden entlang der belgischen und französischen Küste.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Schiffs- und Bootswerft Schweers, D-Bardenfleth / Weser
Werft Umbau:	Werft Ten Woude, NL-IJlst
Jahre von Renovierung:	2008/2011
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Kanuheck
	Achterunter
	4 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	elektrisch hydraulische Steuerung
	Steuer Lenker
	24 Volt Notsteuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Aussentür
Verdrängung (zirka):	40 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,45 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	2010 komplett gesandstrahlt
	Zwei-Komponenten System
	Schwarzer Rumpf
	blaues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 07-2025
	sehr gut gepflegt
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 3
	Zone 4
	Zone 2 Niederlande
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 12-2032
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
Weitere Information:	Schlepp Poller
	Trawler Motoryacht
	Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	440 Ps
	324 kW
Maschinen Marke:	Cummins
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	NTA14-M
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2001
Betriebsstunden (Zirka):	7050
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	3000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kielkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Schaffran Verstellpropeller
Getriebe:	Reintjes WAL 400 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,577:1
Geschwindigkeit (zirka):	15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM
	19,5 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	elektrisch
	& Morso Herd auf Holz
Bugstrahlruder:	Max Power elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	12 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	400 Volt Landstromanschluss
	Victron Digital Multi Control
Batterien:	4x 50 Ah Startbatterie(n) Optima Red Top
	4x 50 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder Optima Red Top
	2x 50 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Red Top
	4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	Victron Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
	Leap Batterie Ladegerät
	Victron Batterie Ladegerät 24/35
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lister Petter Diesel Generator
	17 kVA
	1500 U / Min.
	230/400 Volt
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	4x Umformer 24-12 Volt

Sonnenkollektor:	2x Victron Sonnenkollektor
	Victron MPPT Laderegler 75/15
Frischwassertank (zirka):	500 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Isotherm Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	80 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	100 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	gut gepflegt
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	allgemeine Dienstpumpe
	mit Sammelrohr
	auch Deck Waschpumpe
	400 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Marine Sperrholz
	Mahagoni finish
	Eiche Fussboden
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Hartschaum Dämmplatten
	& Kork
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	= Französisches Bett
	& Dinette: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	& Dusche ist vorbereitet
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
Kühlschrank:	Isotherm Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	stereoset
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,98 m

	Kombüse / Küche (zirka) 2,06 m
	Toilette (zirka) 2,03 m
	Badezimmer (zirka) 2,03 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,00 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,84 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen gut gepflegt
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	Simrad Kartenplotter / GPS Van der Velden EPP 550 Radio Zeeland 600 Fluss Autopilot & wegabhängig Steuerung & Wendeanzeiger Em-Trak A100 VDO Ruderstandanzeiger VDO Echolot SamYung SMR-3700 Tageslicht-Radar 2x Sailor 6215 UKW mit DSC VDO Elektro-Kompass Navigationsbeleuchtung Blinklicht Kamera System 3x Scheibenwischer Uhr Barometer Horn
-----------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Radar Mast Nirosta
Legbar:	Ja elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lofrans elektrische Ankerwinde Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse Verholspill & Spud Pol (elektrische) 1,00 m unter dem Boden Anggegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Badeleiter:	Vorhanden Aluminium

Davits:	Vorhanden elektrisch
Sicherheit:	Rettungswesten Rettungsringe Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt. Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (07-2025) Sonnendeck Steuerstuhl

















