

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Unterkunft / Hotelschiff mit ES-TRIN-Zertifikat

€ 175.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	46.87 x 5.27 x 1.40	Ref. Nr.	250901
Liegeplatz	In der Nähe von Sneek, Niederlande	Baujahr	1902
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Suchen Sie ein Unterkunftsschiff oder ein Hotelschiff für Ihre Mitarbeiter oder beispielsweise für eine Segelschule? Dann ist dieses Hotel-/Passagierschiff eine ausgezeichnete Lösung. Das Schiff verfügt über 20 Kabinen, die meisten davon sind mit drei Betten ausgestattet, andere mit zwei Betten und einige als Einzelkabinen. Darüber hinaus gibt es einen geräumigen Salon mit Tischen und einer Bar, der ausreichend Platz zum Servieren von Mahlzeiten bietet. Das Hotelschiff ist für maximal 50 Übernachtungsgäste oder 90 Tagesgäste zertifiziert. Das europäische ES-TRIN-Zertifikat ist bis Juni 2030 gültig. Außerdem gibt es eine Kapitäns-/Eigentümerkabine mit einem Doppelbett sowie eine Mannschaftskabine mit einem Einzelbett. Wenn Sie ein großes Projekt haben und Ihre Mitarbeiter in einem Hotel unterbringen müssen, bietet dieses Schiff eine attraktive Alternative mit dem zusätzlichen Vorteil, dass es problemlos an den nächsten Standort verlegt werden kann. In den letzten Jahren wurde das Schiff hauptsächlich von einer Segelschule genutzt, mit zeitweiser Vermietung außerhalb der Saison.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J.Th. Wilmink, NL-Gideon (Groningen)
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Aluminium Oberteil Steuerhaus
	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
Steueranlage:	wide body Aufbau
	2 wasserdichte Schott(en)
	elektrisch hydraulische Steuerung
	Joystick
Fenster:	Zeit-abhängige Steuerung
	& Notsteuerung
	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 285,516 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 227,835 m ³
	Verdrängung 57,681 m ³
Ballast (zirka):	40 Tonnen
	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	6,00 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
	Schwarzer Rumpf
	Weisser Aufbau
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Zertifikate:	01-2025 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	EU Zone 3 & 4
	Zone 2 Niederlande behalve de Waddenzee en Zeeuwse stromen (except the Wadden Sea and Zeeland currents / ausgenommen Wattenmeer- und Zeelandströmungen / à l'exception des courants de la mer des Wadden et de la Zélande)
	Waal, Lek & NL Rhein
Geeignet für / als:	gültig bis: 06-2030
	Berufsschiffahrt
	Binnenschiffahrt
	Hotelschiff
	Ausflugsboot
	Unterkunft schiff
Allgemeine Information:	Hotelschiff
	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

im Zustand wie das Schiff ist

Weitere Information:

90 Tagesgäste

50 Hotelgäste

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

geräumiges Oberdeck

Technische Information

Maschinenleistung:

300 Ps

220 kW

Maschinen Marke:

Mercedes Benz

Maschinentyp:

OM423

Zylinderzahl:

V-10

Betriebsstunden (Zirka):

12150 an dem Stunden-Zähler

Kraftstoff:

Diesel

Kraftstofftank (zirka):

2500 Liter

2 Stahl Tank(s)

Kühlung System:

geschlossen

Kastenkühlung

trockener Auspuff

isoliert Auspuff

Antrieb:

4 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Fett Gerät

Getriebe:

ZF IRM320 2 hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 4,048:1

Heizung:

Baxi Gavina 30 GT Plus Zentralheizung

Combi Kessel

auf Diesel

Elektrisches System:

12 / 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Landstromanschluss

400 Volt Landstromanschluss

Batterien:

2x 90 Ah Startbatterie(n)

2x 190 Ah Lichtbatterie(n)

2x 100 Ah Not batterie(n)

50 Ah Startbatterie(n) Generator

Batterie Ladegerät:

Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50

HBM Batterie Ladegerät

Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/8

Generator:

JF Marine Power Flüsterset

40 kVA 230/400 Volt

1500 RPM

Umformer:

AlfaTronix PV12i Umformer 24-12 Volt

Frischwassertank (zirka):

12000 Liter

2 Stahl Tank(s)

Wasserdruckanlage:

elektrische Wasserpumpe

Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart 180 Liter geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck Gas-Zertifikat
Weitere Information:	LED-Beleuchtung Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	20 Gäste-kabine(n) 2 Crew-Kabine(n)
Koje:	2 Kabinen: 2x 1-pers 12 Kabinen: 3x 1-pers 6 Kabinen: 2x 1-pers Crew Kabine(n): 1 Kabine: 1x 1-pers 1 Kabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Kabinen mit Waschbecken mit und h&k fließendes Wasser 4x Dusche Wasserhahn mit Thermostat Mannschafts Unterkünfte: Badewanne mit Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	3x Toilette Waschbecken kaltem Wasser Mannschaft Unterkünfte: 1x Toilette
Herd:	6-Flammen Herd auf Gas Nirosta Dunstabzugshaube Nirosta
Kühlschrank:	Vorhanden
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken

Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	Elframo D45 DGT Geschirrspüler
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,90 m
	Bar (zirka) 1,90 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,91 m
	Crew Kabine (zirka) 1,91 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,85 m
	Toilette (zirka) 1,95 m
	unter Decks (zirka) dessous du pont (environ) 1,90 m
	Steuerhaus (zirka) 1,95 m
Weitere Information:	Kaffeemaschine
	Bierzapf
	Vollcharter Inventar ist vorhanden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad RS10 UKW mit DSC
	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	Ruderstandanzeiger
	Raymarine UKW mit DSC
	Heftronic Wechselsprechanlage
	Blau Bord mit Blinklicht
	Kompass
	Horn
	Scheinwerfer
	Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	ECDIS Navigation Computer

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Klip Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
	Spud Pol (elektrische)
	3,50 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
	Seereling rundum Hinterdeck
Beiboot:	Vorhanden
	Kunststoff
	Yamaha Aussenbordmotor
	3 Ps
Davits:	1x elektrisch
	1x manuelle Winde
Sicherheit:	Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
	Bahre
	Rettungsringe

	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	Brandmeldeanlage
	Feuerlöschdecke
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Steuerstuhl
	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (01-2025)
	Sonnendeck





















