

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motorschlepper 14.04, Credo

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.04 x 3.35 x 1.30	Ref. Nr.	250902
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1932
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Der Schlepper Credo ist ein ehemaliger Binnenschlepper, der seit viele Jahre als Freizeitschiff genutzt wird. Das Schiff befindet sich in einem ausgezeichneten Zustand und ist sofort fahrbereit. Kürzlich wurde unter anderem das Dach des Steuerhauses erneuert und Solarpanels installiert, wodurch das Schiff teilweise autark ist. Der Vorschiffsraum ist traditionell eingerichtet und gut gepflegt. Im Bug befindet sich die Kombüse, gefolgt von einer festen Sitzbank. Unter dem Steuerhaus befindet sich eine Doppelkoje. Vom Steuerhaus aus ist die Nasszelle, ausgestattet mit Toilette, Dusche und Waschbecken, zugänglich. Im Achterunter befindet sich eine weitere Doppelkoje, wodurch das Schiff ideal für mehrtägige Reisen mit mehreren Personen geeignet ist. Mit einem Tiefgang von zirka 1,30 Metern kann die Credo auch Gewässer befahren, die für viele andere Schlepper unzugänglich sind. Das macht sie besonders geeignet für die Navigation auf kleineren Wasserwegen und in flacheren Gebieten. Die Credo ist offiziell als Fahrendes Monument von der FVEN anerkannt, was ihr Zugang zu zahlreichen Museumshäfen und maritimen Veranstaltungen gibt, darunter auch die bekannten Schleppertage. Ein wunderschönes Stück maritimen Kulturerbes und die ideale Wahl für Liebhaber der mit Charakter segeln möchte.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Van Goor en Spiekman, NL-Zwartsluis
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Breite Gangborden
	VorRoof
	Achter Roof
	hydraulisch
	Steuerrad
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Beton gegossen
	& Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,15 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Havana Braunes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	Braunes Aufbau
	sehr gut gepflegt
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2023
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	schöne Sprung
	Schlepper
	Schlepp Poller
	Gegeben Baujahr ist das Jahr, das Schiff fertig war und zu Wasser gelassen ist.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	84 Ps 62 kW
Maschinen Marke:	MAN
U / Min.:	750 RPM
Maschinentyp:	W3V-17,5/22A
Zylinderzahl:	3
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	600 Liter 1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Reintjes WGU hydraulisch
Heizung:	Kabola E10 Zentralheizung auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron Phoenix Multi Control
Batterien:	540 Ah Tractie batteri Sätze 1x 95 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50 Fronius Selectiva 2040E Batterie Ladegerät 24/35
Generator:	Deutz Diesel Generator 230/400 Volt
Umformer:	Victron Phoenix Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50
Sonnenkollektor:	2x 180 Wp Sonnenkollektor Victron MPPT Laderegler 100/50
Frischwassertank (zirka):	250 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Vorhanden nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen
Weitere Information:	1 Luftkompressor 1 Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers (1,90 x 1,25 m) Hinten: 1x 2-pers

Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):

Siehe Anhang

Badezimmer:	Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,80 m Vorne (zirka) 1,93 m Kombüse / Küche (zirka) 1,79 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,63 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,82 m
Weitere Information:	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor RT2048 UKW Furuno GP-32 GPS Navigationsbeleuchtung Scheinwerfer Horn Scheibenwischer Barometer Uhr Thermometer Hygrometer
------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Holz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Klip Anker Anker Kette
-------------------	--

	in Ankerklüse
Sonnensegel:	Sonnensegel
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Steuerstuhl











