

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Gipon Lemsteraak 11.10

€ 24.500,--

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	11.10 x 4.25 x 0.80	<b>Ref. Nr.</b>	260406
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1991
		<b>Material</b>	Holz Epoxy

### Vision Doeve Maklers

Diese Lemsteraak ist ein schönes Beispiel für einen Entwurf von J.K. (Jaap) Gipon. Das Schiff wurde vom Eigner, einem erfahrenen Yachtzimmermann, selbst gebaut und hat sich in der Praxis auf vielen schönen Reisen durch die Niederlande, Deutschland und die Ostsee bewährt. Es handelt sich um eine solide gebaute Segelyacht aus Eiche mit Epoxid, was eine starke und dauerhafte Konstruktion gewährleistet. In den letzten Jahren wurde hauptsächlich Motorantrieb gefahren, was mit dem kräftigen Perkins-Motor einwandfrei funktioniert. Das Schiff verfügt über ein geräumiges Cockpit mit Sitzbänken. Unter Deck bietet die Lemsteraak ein praktisches und stimmungsvolles Layout. Der Salon ist mit einer U-Sitzgruppe und einer Kombüse ausgestattet. Im Vorschiff befinden sich eine Eignerkabine, ein Badezimmer mit Toilette und eine Kabine mit vier Kojen. Im Vorpiek sind die Batterien und der Wechselrichter untergebracht und dort ist auch ausreichend Stauraum, unter anderem für die Segel. Das Schiff ist derzeit nicht getakelt; Masten und Schwerter befinden sich an einem anderen Ort und müssen vom Käufer abgeholt und montiert werden. Der Lack erfordert Aufmerksamkeit. Der Angebotspreis ist darauf basiert. Demgegenüber steht ein besonderes und charaktervolles Schiff, das sich als solide, seetüchtige und praktische Yacht mit guten Segeleigenschaften

bewiesen hat. Ein interessantes Projekt für den Liebhaber, der ein klassisches Schiff wieder in vollen Glanz bringen möchte.

## Allgemeine Information

Werft:	J.J. Vermaas, NL-Vlaardingen
Konstrukteur / Architekt:	J.K. Gipon
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Eiche & Meranti
	Epoxy
Deck Material:	Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Mahagoni
Bauausführung:	Karveel
	Scheuerleiste rundum
	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
Selbstbau:	Ja
	hohe Qualität
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Steuersäule
	Eiche ruder
	Heck ruder
Fenster:	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	12 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,20 m Mast(en) entfernt
	2,40 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	2K Klarlack
	Rumpf
	1K Klarlack
	Aufbau
	siehe die Fotos
	rückständige Erhaltung
CE Zertifizierung:	befreit, gebaut vor dem 16 Juni 1998
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	vom erstem Eigner
Weitere Information:	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	klassische Segelyacht
	schöne Sprung
	Vorpiek mit Kettenkasten

## Technische Information

Maschinenleistung:	50 Ps
--------------------	-------

	36 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Perkins
<b>U / Min.:</b>	3600 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	Prima M50
<b>Zylinderzahl:</b>	4
<b>Baujahr Maschine:</b>	1991 in Betrieb
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	2775 an dem Stunden-Zähler
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 170 ltr 1x 20 ltr = Tagestank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	Propellerwelle homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
<b>Getriebe:</b>	Hurth HBW 250 3R Reduzierung/Übersetzung 2,74:1
<b>Heizung:</b>	Zentralheizung auf Diesel
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Mastervolt mainmaster control
<b>Batterien:</b>	4x 100 Ah
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mastervolt Ultra Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/3500/100
<b>Umformer:</b>	Mastervolt Ultra Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/3500/100
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	400 ltr geschätzt
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
<b>Gasnetz:</b>	Vorhanden nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Eiche Interieur sehr gut gepflegt siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Nicht nicht nötig
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 4x 1-pers Eignerkabine: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	teilweise gefliest Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	elektrische Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	3-Flammen Herd auf Gas

	in Kombination mit dem Backofen
	Nirosta
	halb kardanische Aufhängung
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Kühlschrank schublade
<b>Spüle:</b>	Anrichte mit Fliesen
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Salon (zirka) 1,88 / 1,78 m
	Korridor (zirka) 1,80 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,70 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,78 m
	Vorkabine (zirka) 1,42 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Simrad RS25 UKW mit DSC
	Simrad Tragbare UKW
	Kompass
	B&G Echolot
	B&G Log
	Navigation Beleuchtung

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Gaffel Takelung
<b>Mast:</b>	Oregon Pine
	hohl geklebt
	Brasker Masten
<b>Legbar:</b>	Ja
<b>Baum:</b>	Oregon Pine
	Brasker Masten
<b>Gaffel:</b>	Asche
	Brasker Masten
<b>Klüverbaum / Bugsprit:</b>	Oregon Pine Klüverbaum
	Brasker Masten
<b>Schwertern:</b>	Eiche Seitenschwertern
	2x Seitenschwertern Winsch
<b>Winschen:</b>	4x Fallwisch selftailing
	3x Schotwisch selftailing
<b>Material der Segel:</b>	Dacron
<b>Segel:</b>	Grosssegel
	Raumballon
	Klüver
	Sturmfock
<b>Weitere Information:</b>	Nagelbank
	Wasserstag

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** elektrische Ankerwinde

Pool Anker

Nirosta

Anker Kette

in Ankerklüse

Verholspill

**Deck Persenning:** Winter Persenning(s)

**Beiboot:** Vorhanden

**Weitere Information:** Hartholz Dachfenster







