

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Gipon Lemsteraak 11.10

€ 24.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	11.10 x 4.25 x 0.80	Ref. Nr.	260406
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1991
		Material	Holz Epoxy

Vision Doeve Maklers

Diese Lemsteraak ist ein schönes Beispiel für einen Entwurf von J.K. (Jaap) Gipon. Das Schiff wurde vom Eigner, einem erfahrenen Yachtzimmermann, selbst gebaut und hat sich in der Praxis auf vielen schönen Reisen durch die Niederlande, Deutschland und die Ostsee bewährt. Es handelt sich um eine solide gebaute Segelyacht aus Eiche mit Epoxid, was eine starke und dauerhafte Konstruktion gewährleistet. In den letzten Jahren wurde hauptsächlich Motorantrieb gefahren, was mit dem kräftigen Perkins-Motor einwandfrei funktioniert. Das Schiff verfügt über ein geräumiges Cockpit mit Sitzbänken. Unter Deck bietet die Lemsteraak ein praktisches und stimmungsvolles Layout. Der Salon ist mit einer U-Sitzgruppe und einer Kombüse ausgestattet. Im Vorschiff befinden sich eine Eignerkabine, ein Badezimmer mit Toilette und eine Kabine mit vier Kojen. Im Vorpiek sind die Batterien und der Wechselrichter untergebracht und dort ist auch ausreichend Stauraum, unter anderem für die Segel. Das Schiff ist derzeit nicht getakelt; Masten und Schwerter befinden sich an einem anderen Ort und müssen vom Käufer abgeholt und montiert werden. Der Lack erfordert Aufmerksamkeit. Der Angebotspreis ist darauf basiert. Demgegenüber steht ein besonderes und charakttervolles Schiff, das sich als solide, seetüchtige und praktische Yacht mit guten Segeleigenschaften

bewiesen hat. Ein interessantes Projekt für den Liebhaber, der ein klassisches Schiff wieder in vollen Glanz bringen möchte.

Allgemeine Information

Werft:	J.J. Vermaas, NL-Vlaardingen
Konstrukteur / Architekt:	J.K. Gipon
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Eiche & Meranti Epoxy
Deck Material:	Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Mahagoni
Bauausführung:	Karveel Scheuerleiste rundum öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit
Selbstbau:	Ja hohe Qualität
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Steuersäule Eiche ruder Heck ruder
Fenster:	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	12 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,20 m Mast(en) entfernt 2,40 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	2K Klarlack Rumpf 1K Klarlack Aufbau siehe die Fotos rückständige Erhaltung
CE Zertifizierung:	befreit, gebaut vor dem 16 Juni 1998
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist vom erstem Eigner
Weitere Information:	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Segelyacht schöne Sprung Vorpiek mit Kettenkasten

Technische Information

Maschinenleistung:	50 Ps
--------------------	-------

	36 kW
Maschinen Marke:	Perkins
U / Min.:	3600 RPM
Maschinentyp:	Prima M50
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1991 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	2775 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 170 ltr
	1x 20 ltr = Tagestank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	Propellerwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Hurth HBW 250 3R
	Reduzierung/Übersetzung 2,74:1
Heizung:	Zentralheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Mastervolt mainmaster control
Batterien:	4x 100 Ah
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Ultra Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/3500/100
Umformer:	Mastervolt Ultra Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/3500/100
Frischwassertank (zirka):	400 ltr
	geschätzt
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche Interieur
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Nicht
	nicht nötig
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 4x 1-pers
	Eignerkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	teilweise gefliest
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas

	in Kombination mit dem Backofen
	Nirosta
	halb kardanische Aufhängung
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Kühlschrank schublade
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,88 / 1,78 m
	Korridor (zirka) 1,80 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,70 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,78 m
	Vorkabine (zirka) 1,42 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad RS25 UKW mit DSC
	Simrad Tragbare UKW
	Kompass
	B&G Echolot
	B&G Log
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Oregon Pine
	hohl geklebt
	Brasker Masten
Legbar:	Ja
Baum:	Oregon Pine
	Brasker Masten
Gaffel:	Asche
	Brasker Masten
Klüverbaum / Bugspriet:	Oregon Pine Klüverbaum
	Brasker Masten
Schwertern:	Eiche Seitenschwertern
	2x Seitenschwertern Winsch
Winschen:	4x Fallwinsch selftailing
	3x Schotwinsch selftailing
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Raumballon
	Klüver
	Sturmfock
Weitere Information:	Nagelbank
	Wasserstag

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Pool Anker
	Nirosta
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Beiboot:	Vorhanden
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster







