

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Koopmans 14.00 Deckhouse

€ 54.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.00 x 4.00 x 1.10	Ref. Nr.	250904
Liegeplatz	In der Nähe von Goes, Niederlande	Baujahr	1995
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese elegant und solide konstruierte Rundspant-Kajüte-Segelyacht (Kiel/Schwert) mit stilvollem fächerförmigen Bug bietet eine hervorragende Basis für die Liebhaber, die Wert auf Qualität und Charakter legen. Der Innenraum verfügt derzeit über einen einfachen Ausbau aus wasserfest Marine Sperrholz mit einer zuverlässigen Isolationsschicht dahinter. An Deck finden Sie ein erhöhtes Achterdeck, ein geräumiges Deckshaus, breite Gangborde, Edelstahl-Reling, Edelstahl-Scheuerleisten, Edelstahl-Scheuerleiste und Schandeck. Die Yacht ist fahrbereit unter Motor und ist sowohl innen als auch außen mit einem langlebigen Zwei-Komponenten-Lacksystem versehen. Obwohl das Schiff noch weiter fertiggestellt werden muss, ist bereits ein großer Teil der wichtigen Arbeiten erledigt. Ein gebrauchter Mast, Baum, Großsegel und Rollgenau sind vorhanden. Ob diese montiert werden liegt beim neuen Eigner. Für nur einen Bruchteil des Neupreises erhalten Sie hiermit eine solide gebaute Yacht die nach Ihren eigenen Vorstellungen fertiggestellt und in eine wunderschöne seetüchtige Segelyacht verwandelt werden kann.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Bakker, NL-Diemen
Konstrukteur / Architekt:	D. Koopmans Jr.
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl 6/5 mm
Deck Material:	Stahl 4 mm
Aufbau Material:	Stahl 4 mm
Bauausführung:	fächerförmigen Bug
	Nirosta Scheuerleiste
	Schanzkleid
	Nirosta Schandeck
	Nirosta Pollers
	Klampen aus Nirosta
	Achterkajüte
	deckhouse
Kiel:	Hebekiel (voorbereid / prepared / vorbereitet / préparé)
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Steuersäule
Fenster:	Doppelverglasung
	& Bullaugen
	= Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	15 ton
	18 ton Nach dem Abbau
	geschätzt
Ballast (zirka):	3 Tonnen
	Blei
	blöcke
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,60 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisser Aufbau
	Zwei-Komponenten System
	06-2024 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Hochseetauglich (indien het vaarttuig daarvoor wordt afgebouwd / if the vessel is fitted out for that purpose / wenn das Schiff dafür abgebaut ist / si le navire est aménagé à cet effet)
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Projekt noch nicht fertig
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	geräumiges Achterdeck
	geräumiges Vordeck
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	schöne Sprung

Technische Information

Maschinenleistung:	85 Ps 63 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
U / Min.:	2800 RPM
Maschinentyp:	OM615
Zylinderzahl:	5
Überholung Maschine:	2015 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 Liter Stahl Tank(s) 1x 65 Liter Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Wassergeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch (2015) Reduzierung/Übersetzung 3:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 2200 RPM
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	1x 110 Ah Startbatterie(n) (2023) 7x 110 Ah Lichtbatterie(n) (2021)
Batterie Ladegerät:	All in One Batterie Ladegerät 12/10
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Ective SI302 Sine Umformer 12/3000
Sonnenkollektor:	2x 200 Watt
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter Stahl Tank(s) coated
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Marine Sperrholz weiß lackiert siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers

	Backbordkabine: 1x 2-pers
	Steuerbordkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
	Hinter:
	chemischen Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Backofen:	mini elektrische Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
	Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorkabine (zirka) 2,03 m
	Toilette vor (zirka) 1,94 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,01 m
	deckhouse (zirka) 2,02 m
	Hinter (zirka) 1,91 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,86 m / 1,75 m
Weitere Information:	Waschmaschine

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast
Baum:	Aluminium
Segel:	Grosssegel
	Roll Genua

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	spill
	Pflugschar Anker
	5,00 m Kette
	Anker Leine
	Bugrolle
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sprayhood:	Vorhanden (2024)

Sonnensegel:	Sonnensegel über dem Hinterkajüte (2023/2024)
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Weitere Information:	Sonnendeck Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft.











