













Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01

Koopmans 14.00 Deckhouse

€ 54.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m) 14.00 x 4.00 x 1.10 Ref. Nr. 250904

Liegeplatz In der Nähe von Goes, Niederlande Baujahr 1995

Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese elegant und solide konstruierte Rundspant-Kajüte-Segelyacht (Kiel/Schwert) mit stilvollem fächerförmigen Bug bietet eine hervorragende Basis für die Liebhaber, die Wert auf Qualität und Charakter legen. Der Innenraum verfügt derzeit über einen einfachen Ausbau aus wasserfest Marine Sperrholz mit einer zuverlässigen Isolationsschicht dahinter. An Deck finden Sie ein erhöhtes Achterdeck, ein geräumiges Deckshaus, breite Gangborde, Edelstahl-Reling, Edelstahl-Scheuerleisten, Edelstahl-Scheuerleiste und Schandeck. Die Yacht ist fahrbereit unter Motor und ist sowohl innen als auch außen mit einem langlebigen Zwei-Komponenten-Lacksystem versehen. Obwohl das Schiff noch weiter fertiggestellt werden muss, ist bereits ein großer Teil der wichtigen Arbeiten erledigt. Ein gebrauchter Mast, Baum, Großsegel und Rollgenua sind vorhanden. Ob diese montiert werden liegt beim neuen Eigner. Für nur einen Bruchteil des Neupreises erhalten Sie hiermit eine solide gebaute Yacht die nach Ihren eigenen Vorstellungen fertiggestellt und in eine wunderschöne seetüchtige Segelyacht verwandelt werden kann.

Allgemeine Information

Werft: Yacht-Werft Bakker, NL-Diemen Konstrukteur / Architekt: D. Koopmans Jr. Rumpfform: Rundspant Rumpf Material: Stahl 6/5 mm **Deck Material:** Stahl 4 mm Aufbau Material: Stahl 4 mm Bauausführung: fächerförmigen Bug Nirosta Scheuerleiste Schanzkleid Nirosta Schandeck Nirosta Pollers Klampen aus Nirosta Achterkajüte deckhouse Kiel: Hebekiel (voorbereid / prepared / vorbereitet / préparé) Steueranlage: hydraulisch Steuerrad Steuersäule Doppelverglasung Fenster: & Bullaugen = Einzelnverglasung Verdrängung (zirka): 15 ton 18 ton Nach dem Abbau geschätzt 3 Tonnen Ballast (zirka): Blei blöcke Durchfahrtshöhe (zirka): 2,60 m Eigner: Holländischer Eigner Farbe / Farbe-System: Blauer Rumpf Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System 06-2024 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser Geeignet für / als: geeignet für grössere Wasserstrassen Hochseetauglich (indien het vaartuig daarvoor wordt afgebouwd / if the vessel is fitted out for that purpose / wenn das Schiff dafür abgebaut ist / si le navire est aménagé à cet effet) Binnengewässer Allgemeine Information: im Zustand wie das Schiff ist Projekt noch nicht fertig Weitere Information: verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt geräumiges Achterdeck geräumiges Vordeck Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. schöne Sprung

Technische Information

Maschinenleistung: 85 Ps

63 kW

Maschinen Marke: Mercedes
U / Min.: 2800 RPM
Maschinentyp: OM615

Zylinderzahl: 5

Überholung Maschine: 2015 überholt installiert

Betriebsstunden (Zirka): unbekannt Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 1x 1000 Liter

Stahl Tank(s) 1x 65 Liter

Kunststoff Tank(s)

Kühlung System: Zweikreiskühlung

nasser Auspuff

Antrieb: 3 Flügel Propeller

Wassergeschmierte Schraubenwelle

Getriebe: PRM hydraulisch (2015)

Reduzierung/Übersetzung 3:1

Geschwindigkeit (zirka): 12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 2200 RPM

Elektrisches System: 12 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System

Batterien: 1x 110 Ah Startbatterie(n) (2023)

7x 110 Ah Lichtbatterie(n) (2021)

Batterie Ladegerät: All in One Batterie Ladegerät 12/10

Fehlerstromschutzschalter: Vorhanden

Umformer: Ective SI302 Sine Umformer 12/3000

Sonnenkollektor: 2x 200 Watt Frischwassertank (zirka): 1x 1000 Liter

coated

Stahl Tank(s)

Wasserdruckanlage: elektrische Wasserpumpe

Warmwasser System: Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)

Schmutzwassertank (zirka): nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen

Diesel Wasserabscheider: Vorhanden

Lenz-Bilgepumpe: 2x elektrische Pumpe

Gasnetz: Vorhanden

nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung: Marine Sperrholz

weiß lackiert siehe die Fotos

Isolation: Glaswolle mit Aluminium-Folie

Kabinen: 3 Kabinen

Koje: Vorne: 1x 2-pers

Backbordkabine: 1x 2-pers

Steuerbordkabine: 1x 2-pers

Grundriss Plan (nicht

maßstabgetreu):

Siehe Anhang

Badezimmer: Dusche

h&k fliessendes Wasser

Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser

in einem Raum zusammen mit der Toilette

Toilette: Handpumpe Toilette

Hinter:

chemischen Toilette

Kombüse / Küche: L-Form Kombüse
Herd: 4-Flammen Herd

Nirosta

auf Gas

Backofen: mini elektrische Backofen

Mikrowelle: vorhanden Kühlschrank: Vorhanden

230 Volt

Kombination mit Tiefkühlschrank

Tiefkühlschrank: Tiefkühlschrank
Spüle: Holz Anrichte

Waschbecken: 2x Nirosta Waschbecken

Wasserhahn: warmes & kaltes fließendes Wasser

Stehhöhe (Zirka): Vorkabine (zirka) 2,03 m

Toilette vor (zirka) 1,94 m

Kombüse / Küche (zirka) 2,01 m

deckhouse (zirka) 2,02 m

Hinter (zirka) 1,91 m

Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,86 m / 1,75 m

Weitere Information: Waschmaschine

Rigg und Segel

Mast: Aluminium Mast

Baum: Aluminium Segel: Grosssegel

Roll Genua

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: elektrische Ankerwinde

spill

Pflugschar Anker

5,00 m Kette Anker Leine

Bugrolle

Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

Sprayhood: Vorhanden (2024)

Sonnensegel: Sonnensegel über dem Hinterkajüte (2023/2024)

Seereling / Korb: Nirosta Seereling

Weitere Information: Sonnendeck

Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch

einem werft.

















































































