

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dutch Barge 24.00 mit ES-TRIN

€ 89.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	24.00 x 4.00 x 0.95	Ref. Nr.	260104
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1916
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenschiff, ursprünglich für eine Futtermühle und eine Ölsaatenverarbeitungsanlage gebaut. Das Schiff besitzt derzeit ein ES-TRIN-Zertifikat, erfüllt aber nicht alle Anforderungen. Es steht dem neuen Eigentümer frei, dies bei Bedarf selbst zu arrangieren. Das Schiff bietet Unternehmern, die nach charaktervollen Geschäftsräumen suchen, eine seltene Gelegenheit, ein solches im Herzen von Leiden, Niederlande, zu erwerben. Es handelt sich um einen für die gewerbliche Nutzung vorgesehenen Liegeplatz, der nach Rücksprache mit und Genehmigung durch die Gemeinde übertragbar ist. Die Registrierung bei der Handelskammer ist erforderlich. Damit hat das Schiff eine solide Basis für Ihr Unternehmen. Es eignet sich ideal als Atelier, Werkstatt oder für andere geschäftliche Aktivitäten, bei denen Raum, Ruhe und eine unverwechselbare Identität wichtig sind. Eine Wohnnutzung ist daher nicht möglich. Genau darin liegt seine Stärke: ein schwimmender Gewerberaum mit Geschichte in urbaner Lage, konzipiert für Arbeit und Geschäft.

Allgemeine Information

Werft:	Werft A. Pannevis, NL-Alphen aan den Rijn
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl Stahl luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Pollers
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Stahl Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	43,680 m ³
Ballast (zirka):	Beton Fliesen
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf gelber Schanzkleid Braunes Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2030
Geeignet für / als:	Werkstatt Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Projekt noch nicht fertig
Weitere Information:	klassische Linien schöne Sprung straffer Rumpf Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	100 Ps 74 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	OM321

Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	vermutlich 1956
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 200 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Blokland Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Elektrisches System:	230 Volt
Generator:	Mitsubishi L3E Diesel Generator
	6,5 kVA
	2250 an dem Stunden-Zähler (Zirka)
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	keine Innenausstattung
Stehhöhe (Zirka):	Laderaum (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	Siehe Fotos

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Classic Anker
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2022)









