

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl  
Website www.doevemakelaar.nl  
www.doeve.be  
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



**Dutch Barge 24.00 mit ES-TRIN**

**€ 89.000,--**

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	24.00 x 4.00 x 0.95	Ref. Nr.	260104
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1916
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenschiff, ursprünglich für eine Futtermühle und eine Ölsaatenverarbeitungsanlage gebaut. Das Schiff besitzt derzeit ein ES-TRIN-Zertifikat, erfüllt aber nicht alle Anforderungen. Es steht dem neuen Eigentümer frei, dies bei Bedarf selbst zu arrangieren. Das Schiff bietet Unternehmern, die nach charaktervollen Geschäftsräumen suchen, eine seltene Gelegenheit, ein solches im Herzen von Leiden, Niederlande, zu erwerben. Es handelt sich um einen für die gewerbliche Nutzung vorgesehenen Liegeplatz, der nach Rücksprache mit und Genehmigung durch die Gemeinde übertragbar ist. Die Registrierung bei der Handelskammer ist erforderlich. Damit hat das Schiff eine solide Basis für Ihr Unternehmen. Es eignet sich ideal als Atelier, Werkstatt oder für andere geschäftliche Aktivitäten, bei denen Raum, Ruhe und eine unverwechselbare Identität wichtig sind. Eine Wohnnutzung ist daher nicht möglich. Genau darin liegt seine Stärke: ein schwimmender Gewerberaum mit Geschichte in urbaner Lage, konzipiert für Arbeit und Geschäft.

## Allgemeine Information

Werft:	Werft A. Pannevis, NL-Alphen aan den Rijn
Rumpfform:	Flachboden
	Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl Stahl luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt
	Pollers
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Stahl Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	43,680 m <sup>3</sup>
Ballast (zirka):	Beton Fliesen
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf gelber Schanzkleid
	Braunes Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschifffahrtszertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 3
	Zone 4
	Zone 2 Niederlande
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 06-2030
Geeignet für / als:	Werkstatt Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Projekt noch nicht fertig
Weitere Information:	klassische Linien schöne Sprung straffer Rumpf
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

Maschinenleistung:	100 Ps
	74 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	OM321

Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	vermutlich 1956
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 200 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Blokland Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Elektrisches System:	230 Volt
Generator:	Mitsubishi L3E Diesel Generator 6,5 kVA 2250 an dem Stunden-Zähler (Zirka)
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

## Unterkunft

Innenausstattung:	keine Innenausstattung
Stehhöhe (Zirka):	Laderaum (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	Siehe Fotos

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Classic Anker
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2022)









