

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 18.30

€ 224.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	18.30 x 4.80 x 1.10	Ref. Nr.	251102
Liegeplatz	In der Nähe von Turnhout, Belgien	Baujahr	2002
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Im Jahr 2002 wurde dieses Luxe-Motor-Casco neu gebaut und anschließend vom ersten Eigentümer vollständig ausgebaut. Der jetzige, zweite Eigentümer hat danach verschiedene Verbesserungen durchführen lassen, darunter die Installation von Teleskop-Spudfähnen. Anschließend sind sie mit dem Schiff nach Frankreich gefahren und sogar bis nach Béziers auf dem Canal du Midi. Dieses Fahrendes Wohnschiff ist komfortabel ausgestattet, unter anderem mit Zentralheizung, einer Klimaanlage in der Eignerkabine, einer Waschmaschine und einem Trockner, einem separaten Badezimmer mit Duschkabine sowie einen separaten Toilettenraum. Die großzügige Eignerkabine bietet hohen Komfort, während der Stauraum unter dem Steuerhaus problemlos als Doppelkabine genutzt werden kann. Die vielen großen Fenster im Steuerhaus und im Salon sorgen für eine besonders helle und offene Atmosphäre an Bord. Die geräumige Kombüse verfügt über ein 4-flammiges Induktionskochfeld, einen Geschirrspüler, zwei Kühlchränke und ein separater Gefrierschrank. Dank der zahlreichen Stauräume eignet sich dieses Schiff hervorragend für dauerhaftes Wohnen oder längere Reisen. Aufgrund ihrer Abmessungen ist keine ES-TRIN-Zertifizierung erforderlich, wodurch das Schiff bestens geeignet ist für Fahrten auf den europäischen Binnenwasserstraßen.

Allgemeine Information

Werft:	Joint Stock shipbuilding company, RU-Rybinsk unter eigene Kontrolle abgebaut
Konstrukteur / Architekt:	K & S Maritiem Technisch Bureau, NL-Enkhuizen
Rumpfform:	V-Boden
Rumpf Material:	Stahl 6 mm
Deck Material:	Stahl 6 mm Flexiteek Decks (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Aufbau Material:	Stahl 6 mm
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Breite Gangborden Klampen aus Nirosta Pollers 2 wasserdichte Schott(en)
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad elektrisch Steuerung = Fernbedienung Fischschwanz ruder
Fenster:	Doppelverglasung & Einzelverglasung Aluminium Fensterrahmen Aluminium Bullaugen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	50 ton
Ballast (zirka):	9 ton Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Belgische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau Rotes Schanzkleid Zwei-Komponenten Basis-System Ein-Komponenten Finish letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2022
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
CE Zertifizierung:	D
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	vom zweiten Eigner Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Übergabe in Absprache.

Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Vordeck geräumiges Achterdeck klassische Linien
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	118 Ps 87 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DF 615
Zylinderzahl:	6
Überholung Maschine:	2004 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	950 nach Überholung an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1200 Liter weiß 1x 1200 Liter rot Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF-Hurth 45-1 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3,03:1
Geschwindigkeit (zirka):	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola KB45 Ecoline Combi Kessel auf Diesel Heizkörper & über Klimaanlage
Klima-Anlage:	Vorhanden in der Eignerkabine reversed circle
Bugstrahlruder:	Drinkwaard elektrische Bugstrahlruder 24 Volt 20 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss mit automatischer Umschaltung Victron mainmaster control
Batterien:	2x 220 Ah Startbatterie(n) 840 Ah Lichtbatterie(n) (12x 2 Volt) 2x 220 Ah Bugstrahlruder batterie(n) 1x 60 Ah Startbatterie(n) Startbatterie(n) Generator

Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Whisper Power WBC Handy 70 Batterie Ladegerät 12/7
	Xenteq TBC 500 Prof Batterie Ladegerät
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Batterie Trenndiode
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 7000 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lister Petter Diesel Generator 1500 RPM 17 kVA 230 Volt
	Kastenkühlung
	300 Betriebsstunden (zirka.)
Alternator:	Mastervolt ALPHA PRO II Wechselstromgenerator 100 Ampère
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Sonnenkollektor:	8x Sonnenkollektor
	Victron SmartSolar MTTP 150/85-TR
Frischwassertank (zirka):	5000 Liter 2 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	200 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	gut gepflegt sauberer Maschinenraum
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe mit Sammelrohr
Deck Waschpumpe:	Stork elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Luftkompressor LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Kirsch Interieur Marine Sperrholz
	Teak Fussboden mit Esche siehe die Fotos
	geeignet zum Wohnen an Bord
Isolation:	Steinwolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
	teilweise gefliest
Toilette:	elektrische Toilette Waschbecken

	kaltem Wasser
	Fliesen Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	Siemens 4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Siemens Dunstabzugshaube
Kühlschrank:	1x Inventum Kühlschrank
	1x Liebherr Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x Bosch Tiefkühlschrank
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	1x flatscreen Fernseher
	Selbst Suchende Satelliten-Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Vorkabine (zirka) 1,99 m
	Korridor (zirka) 1,95 m
	Toilette (zirka) 1,89 m
	Dusche (zirka) 1,89 m
	Salon (zirka) 2,18 m
	Steuerhaus (zirka) 2,05 m
	Achter kabine (zirka) 2,43 / 1,33 m
Weitere Information:	Miele Waschmaschine
	Waschtrockner
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Autohelm Elektro-Kompass
	Navman 3100 windset
	Navman 3100 Echolot
	Navman 3100 Log
	2x Sailor RT2048 UKW
	Raymarine ST60 Ruderstandanzeiger
	Plastimo Clinometer
	Sailor SP3510 Tragbare UKW
	Cobra MR HH415 Tragbare UKW
	Horn
	Scheinwerfer
	Hef-Tronic HT 1120 Wechselsprechanlage
	Navigationsbeleuchtung
	Blinklicht
	Kamera System
	PC-NAVIGO Kartenplotter
	laptop
	Scheibenwischer
	Uhr
	Barometer

Rigg und Segel

Mast:	Geräteträger
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse 2x Spud Pol (elektrische) 5 m unter dem Boden 2x touchscreen control Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Outdoor Polster:	Vorhanden
Sonnensegel:	Vorhanden mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Vorhanden GFK Beiboot
Davits:	Vorhanden Nirosta
Sicherheit:	Rauchdetektors Feuerlöscher Feuerlöschdecke Rettungsring Rettungswesten automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
Weitere Information:	2x 24 Volt Nirosta Kran Steuerstuhl Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (09-2022)

















