

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 18.30

€ 224.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	18.30 x 4.80 x 1.10	Ref. Nr.	251102
Liegeplatz	In der Nähe von Turnhout, Belgien	Baujahr	2002
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Im Jahr 2002 wurde dieses Luxe-Motor-Casco neu gebaut und anschließend vom ersten Eigentümer vollständig ausgebaut. Der jetzige, zweite Eigentümer hat danach verschiedene Verbesserungen durchführen lassen, darunter die Installation von Teleskop-Spudpfählen. Anschließend sind sie mit dem Schiff nach Frankreich gefahren und sogar bis nach Béziers auf dem Canal du Midi. Dieses Fahrendes Wohnschiff ist komfortabel ausgestattet, unter anderem mit Zentralheizung, einer Klimaanlage in der Eigenerkabine, einer Waschmaschine und einem Trockner, einem separaten Badezimmer mit Duschkabine sowie einen separaten Toilettenraum. Die großzügige Eigenerkabine bietet hohen Komfort, während der Stauraum unter dem Steuerhaus problemlos als Doppelkabine genutzt werden kann. Die vielen großen Fenster im Steuerhaus und im Salon sorgen für eine besonders helle und offene Atmosphäre an Bord. Die geräumige Kombüse verfügt über ein 4-flammiges Induktionskochfeld, einen Geschirrspüler, zwei Kühlschränke und ein separater Gefrierschrank. Dank der zahlreichen Stauräume eignet sich dieses Schiff hervorragend für dauerhaftes Wohnen oder längere Reisen. Aufgrund ihrer Abmessungen ist keine ES-TRIN-Zertifizierung erforderlich, wodurch das Schiff bestens geeignet ist für Fahrten auf den europäischen Binnenwasserstraßen.

Allgemeine Information

Werft:	Joint Stock shipbuilding company, RU-Rybinsk unter eigene Kontrolle abgebaut
Konstrukteur / Architekt:	K & S Maritiem Technisch Bureau, NL-Enkhuizen
Rumpfform:	V-Boden
Rumpf Material:	Stahl 6 mm
Deck Material:	Stahl 6 mm Flexiteek Decks (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Aufbau Material:	Stahl 6 mm
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Breite Gangborden Klampen aus Nirosta Pollers 2 wasserdichte Schott(en)
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad elektrisch Steuerung = Fernbedienung Fischschwanz ruder
Fenster:	Doppelverglasung & Einzelverglasung Aluminium Fensterrahmen Aluminium Bullaugen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	50 ton
Ballast (zirka):	9 ton Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Belgische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau Rotes Schanzkleid Zwei-Komponenten Basis-System Ein-Komponenten Finish letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2022
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
CE Zertifizierung:	D
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	vom zweiten Eigner Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Übergabe in Absprache.

Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Vordeck
	geräumiges Achterdeck
	klassische Linien
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	118 Ps
	87 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DF 615
Zylinderzahl:	6
Überholung Maschine:	2004 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	950 nach Überholung an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1200 Liter weiß
	1x 1200 Liter rot
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF-Hurth 45-1 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 3,03:1
Geschwindigkeit (zirka):	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola KB45 Ecoline Combi Kessel
	auf Diesel
	Heizkörper
	& über Klimaanlage
Klima-Anlage:	Vorhanden
	in der Eignerkabine
	reversed circle
Bugstrahlruder:	Drinkwaard elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	20 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	mit automatischer Umschaltung
	Victron mainmaster control
Batterien:	2x 220 Ah Startbatterie(n)
	840 Ah Lichtbatterie(n) (12x 2 Volt)
	2x 220 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	1x 60 Ah Startbatterie(n)
	Startbatterie(n) Generator

Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Whisper Power WBC Handy 70 Batterie Ladegerät 12/7
	Xenteq TBC 500 Prof Batterie Ladegerät
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Batterie Trenndiode
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 7000 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lister Petter Diesel Generator 1500 RPM
	17 kVA 230 Volt
	Kastenkühlung
	300 Betriebsstunden (zirka.)
Alternator:	Mastervolt ALPHA PRO II Wechselstromgenerator
	100 Ampère
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Sonnenkollektor:	8x Sonnenkollektor
	Victron SmartSolar MTTP 150/85-TR
Frischwassertank (zirka):	5000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	gut gepflegt
	sauberer Maschinenraum
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
	mit Sammelrohr
Deck Waschpumpe:	Stork elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Luftkompressor
	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Kirsch Interieur
	Marine Sperrholz
	Teak Fussboden mit Esche
	siehe die Fotos
	geeignet zum Wohnen an Bord
Isolation:	Steinwolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
	teilweise gefliest
Toilette:	elektrische Toilette
	Waschbecken

	kaltem Wasser
	Fliesen Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	Siemens 4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Siemens Dunstabzugshaube
Kühlschrank:	1x Inventum Kühlschrank
	1x Liebherr Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x Bosch Tiefkühlschrank
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	1x flatscreen Fernseher
	Selbst Suchende Satelliten-Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Vorkabine (zirka) 1,99 m
	Korridor (zirka) 1,95 m
	Toilette (zirka) 1,89 m
	Dusche (zirka) 1,89 m
	Salon (zirka) 2,18 m
	Steuerhaus (zirka) 2,05 m
	Achter kabine (zirka) 2,43 / 1,33 m
Weitere Information:	Miele Waschmaschine
	Waschtrockner
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Autohelm Elektro-Kompass
	Navman 3100 windset
	Navman 3100 Echolot
	Navman 3100 Log
	2x Sailor RT2048 UKW
	Raymarine ST60 Ruderstandanzeiger
	Plastimo Clinometer
	Sailor SP3510 Tragbare UKW
	Cobra MR HH415 Tragbare UKW
	Horn
	Scheinwerfer
	Hef-Tronic HT 1120 Wechselsprechanlage
	Navigationsbeleuchtung
	Blinklicht
	Kamera System
	PC-NAVIGO Kartenplotter
	laptop
	Scheibenwischer
	Uhr
	Barometer

Rigg und Segel

Mast:	Geräteträger
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	2x Spud Pol (elektrische)
	5 m unter dem Boden
	2x touchscreen control
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Outdoor Polster:	Vorhanden
Sonnensegel:	Vorhanden
	mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Vorhanden
	GFK Beiboot
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Rauchdetektors
	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
	Rettungsring
	Rettungswesten
	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
Weitere Information:	2x 24 Volt Nirosta Kran
	Steuerstuhl
	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (09-2022)

















