

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



### Oceangoing Segelschooner 15.88

€ 249.000,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	19.50/15.88 x 4.85 x 2.30	Ref. Nr.	251104
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1998
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Dieser gut gepflegte Segelschoner, im Besitz des Erstbesitzers, wurde von Martin Bekebrede entworfen, einem Konstrukteur, der sich einen Namen für seetüchtige und zuverlässig gebaute Schiffe gemacht hat. Der Rumpf wurde im Jahr 2025 neu lackiert, ein deutliches Zeichen, dass die Instandhaltung immer mit größter Sorgfalt durchgeführt wurde. Dieselbe Liebe zum Detail ist auch zu sehen im Interieur, das mit Padouk, einem besonders widerstandsfähigen afrikanischen Hartholz mit warmem, zeitlosem Charme, ausgestattet ist. Das Layout ist praktisch und logisch. Die Vorkabine befindet sich im Bug, gefolgt von einem Badezimmer mit Dusche und elektrischer Toilette. Zwei Kabinen an Backbord dienen derzeit als großzügige Stauräume. Die Eignerkabine befindet sich an Steuerbord. Anschließend sind die Kombüse und ein geräumiger, komfortabler Salon. Dieser hochseetaugliche Segelschoner ist für lange, anspruchsvolle Reisen gebaut. Ein Generator ermöglicht ausgedehnte, autarke Fahrten ohne Kompromisse beim Komfort einzugehen. Das Schiff eignet sich ideal für lange Überfahrten und zum dauerhaften Wohnen. Nach Absprache mit der Hafenbehörde und deren Genehmigung kann gegebenenfalls ein Liegeplatz mit Postanschrift bereitgestellt werden.

## Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft J.M. De Vries, NL-Lemmer
	Interieur: D.K.S., NL-Sliedrecht
Konstrukteur / Architekt:	Martin Bekebrede
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Nirosta Pollers Schanzkleid 1 wasserdichte Tür(en) Breite Gangborden Teak Schandeck Scheuerleiste rundum 3 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Langkiel
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Steuersäule
Fenster:	Messing Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	35 ton
Ballast (zirka):	6 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	19,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf (2025) antifouling (2025) Creme Aufbau Ein-Komponenten System Unterwasserschiff Epoxy-geschützt
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2032
Geeignet für / als:	Hochseetauglich Hochseetüchtig Binnengewässer geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner
Weitere Information:	Segelyacht

## Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps 88 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	615
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1999 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1000 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
Geschwindigkeit (zirka):	7 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM 9 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Dickinson Herd auf Diesel 1x Infrarot Panel(s)
Klima-Anlage:	Vorhanden
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x Startbatterie(n) 6x Lichtbatterie(n) 1x Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi Diesel 6 kVA
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/3500
Frischwassertank (zirka):	1350 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	600 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden Tauchpumpe
Gasnetz:	Vorhanden Gas-Zertifikat (2025)
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung

## Unterkunft

Innenausstattung:	Hartholz unterschiedliche Materialien
Isolation:	Ja Steinwolle Dampfsperre
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Eignerkabine: 1x 2-pers Dinette: 1x 2-pers weitere Kabinen können erstellt werden
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser Waschbecken Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette (2025)
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Mikrowelle:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Waeco Kühlschrank 24 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,81 m Toilette (zirka) 1,85 m Korridor (zirka) 1,83 / 1,95 m Eigner Kabine (zirka) 1,94 m Kombüse / Küche (zirka) 1,87 m Salon (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen Waschmaschine

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	L3 communications Automatic Identification System (AIS) Furuno GP-31 GPS Debeg 6448 UKW Navigationsbeleuchtung Log Echolot Kompass Uhr Barometer
------------------------	--

## Rigg und Segel

Rigg Typ:	Schooner Takelung
Mast:	2x Stahl
Legbar:	Nein
Baum:	2x Oregon Pine
Gaffel:	Oregon Pine
Klüverbaum / Bugsprriet:	Oregon Pine Bugsprriet
Winschen:	Meissner 2x 25 Fallwinsch ST-44 Meissner 2x 25 manuelle Schotwinsch ST-44 Meissner 2x 21 manuelle Winsch Meissner 2x 21 Fallwinsch ST-32 elektrische Winsch Griff
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel Fock Klüver 2x Topsegel
Weitere Information:	Nagelbank Wasserstag 2x Aluminium Bramstenge(n)

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde 2x Verholspill
	2x Pool Anker in Ankerklüse
	2x Anker Kette
Badeleiter:	Vorhanden Aluminium
Davits:	Stahl
Sicherheit:	3x Feuerlöscher 2x Rettungsring Rauchdetektors
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg Teak Dachfenster Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.







