

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Oceangoing Segelschooner 15.88

€ 249.000,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	19.50/15.88 x 4.85 x 2.30	Ref. Nr.	251104
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1998
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser gut gepflegte Segelschoner, im Besitz des Erstbesitzers, wurde von Martin Bekebrede entworfen, einem Konstrukteur, der sich einen Namen für seetüchtige und zuverlässig gebaute Schiffe gemacht hat. Der Rumpf wurde im Jahr 2025 neu lackiert, ein deutliches Zeichen, dass die Instandhaltung immer mit größter Sorgfalt durchgeführt wurde. Dieselbe Liebe zum Detail ist auch zu sehen im Interieur, das mit Padouk, einem besonders widerstandsfähigen afrikanischen Hartholz mit warmem, zeitlosem Charme, ausgestattet ist. Das Layout ist praktisch und logisch. Die Vorkabine befindet sich im Bug, gefolgt von einem Badezimmer mit Dusche und elektrischer Toilette. Zwei Kabinen an Backbord dienen derzeit als großzügige Stauräume. Die Eigenerkabine befindet sich an Steuerbord. Anschließend sind die Kombüse und ein geräumiger, komfortabler Salon. Dieser hochseetaugliche Segelschoner ist für lange, anspruchsvolle Reisen gebaut. Ein Generator ermöglicht ausgedehnte, autarke Fahrten ohne Kompromisse beim Komfort einzugehen. Das Schiff eignet sich ideal für lange Überfahrten und zum dauerhaften Wohnen. Nach Absprache mit der Hafenbehörde und deren Genehmigung kann gegebenenfalls ein Liegeplatz mit Postanschrift bereitgestellt werden.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft J.M. De Vries, NL-Lemmer Interieur: D.K.S., NL-Sliedrecht
Konstrukteur / Architekt:	Martin Bekebrede
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Nirosta Pollers Schanzkleid 1 wasserdichte Tür(en) Breite Gangborden Teak Schandeck Scheuerleiste rundum 3 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Langkiel
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Steuersäule
Fenster:	Messing Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	35 ton
Ballast (zirka):	6 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	19,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf (2025) antifouling (2025) Creme Aufbau Ein-Komponenten System Unterwasserschiff Epoxy-geschützt
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2032
Geeignet für / als:	Hochseetauglich Hochseetüchtig Binnengewässer geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner
Weitere Information:	Segelyacht

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps
	88 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	615
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1999 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1000 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1500 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 3:1
Geschwindigkeit (zirka):	7 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM
	9 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Dickinson Herd
	auf Diesel
	1x Infrarot Panel(s)
Klima-Anlage:	Vorhanden
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x Startbatterie(n)
	6x Lichtbatterie(n)
	1x Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi Diesel
	6 kVA
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/3500
Frischwassertank (zirka):	1350 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	600 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	Tauchpumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	Gas-Zertifikat (2025)
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Hartholz unterschiedliche Materialien
Isolation:	Ja Steinwolle Dampfsperre
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Eignerkabine: 1x 2-pers Dinette: 1x 2-pers weitere Kabinen können erstellt werden
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Waschbecken Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette (2025)
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Mikrowelle:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Waeco Kühlschrank 24 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,81 m Toilette (zirka) 1,85 m Korridor (zirka) 1,83 / 1,95 m Eigner Kabine (zirka) 1,94 m Kombüse / Küche (zirka) 1,87 m Salon (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	L3 communications Automatic Identification System (AIS) Furuno GP-31 GPS Debeg 6448 UKW Navigationsbeleuchtung Log Echolot Kompass Uhr Barometer
------------------------	--

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Schooner Takelung
Mast:	2x Stahl
Legbar:	Nein
Baum:	2x Oregon Pine
Gaffel:	Oregon Pine
Klüverbaum / Bugsprit:	Oregon Pine Bugsprit
Winschen:	Meissner 2x 25 Fallwisch ST-44
	Meissner 2x 25 manuelle Schotwisch ST-44
	Meissner 2x 21 manuelle Wisch
	Meissner 2x 21 Fallwisch ST-32
	elektrische Wisch Griff
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Fock
	Klüver
	2x Topsegel
Weitere Information:	Nagelbank
	Wasserstag
	2x Aluminium Bramstenge(n)

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	2x Verholspill
	2x Pool Anker
	in Ankerklüse
	2x Anker Kette
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Davits:	Stahl
Sicherheit:	3x Feuerlöscher
	2x Rettungsring
	Rauchdetektors
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Teak Dachfenster
	Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.







