

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrendes Wohnschiff 14.99

€ 89.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.99 x 4.05 x 1.30	Ref. Nr.	251106
Liegeplatz	In der Nähe von Enkhuizen, Niederlande	Baujahr	1926
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die „Arend“ (Adler) ist ein ehemaliges niederländisches Fischerei-Inspektionsschiff, das ursprünglich für Überwachungsaufgaben und Eisbrechereinsätze gebaut wurde. Nach ihrer Dienstzeit in der Berufsschiffahrt wurde das Schiff vollständig zu einem komfortablen Wohnschiff umgebaut, wobei die charakteristischen nautischen Elemente sorgfältig erhalten geblieben sind. Das Ergebnis ist ein vielseitiges und angenehmes Schiff zum Wohnen. Die „Arend“ ist gut isoliert, mit Doppelverglasung ausgestattet und verfügt über eine effiziente Zentralheizung, einschließlich Fußbodenheizung im Steuerhaus/Pantry und einem Infrarotpaneel im Salon. Für längere Reisen auf Binnengewässern und entlang der Küste ist das Schiff dank Generator, Wechselrichter/Ladegerät und Solarpanels vollständig autark. Die installierte Navigationselektronik bietet umfassende Unterstützung für sicheres und komfortables Fahren. Dank ihrer handlichen Abmessungen ist das Finden eines Liegeplatzes in Yachthäfen in der Regel kein Problem. Mit dem Bugstrahlruder wird das Manövrieren zudem erheblich erleichtert. Kurz gesagt: ein komplettes, robustes und vielseitiges Schiff, das sofort einsatzbereit ist.

Allgemeine Information

Werft:	Werft N.V. Scheepsbouwmaatschappij v/h H. Schouten, NL-Muiden
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	Vorunter
	Starke Konstruktion
	2 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Schlengerkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Rotes Rumpf
	Rotes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2021
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	90 Ps
--------------------	-------

	66 kW
Maschinen Marke:	GM-Detroit
Maschinentyp:	3-71
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	HVO Diesel
Kraftstofftank (zirka):	300 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fett Gerät
Getriebe:	Twin Disc hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola H400- combi Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
	& Fußbodenheizung
	& 1 Infrarot Panel(s)
Bugstrahlruder:	Ameq elektrische Bugstrahlruder
	120 KGF
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Phoenix Multi Control
Batterien:	4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 230 Ah Startbatterie(n)
	Victron BMV-501 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Batterie Trenndiode
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
Generator:	Europower / Hatz Diesel Generator
	230/400 Volt
	7 kVA
	3000 U / Min.
	40 Betriebsstunden (zirka.)
	nassem Auspuff
Umformer:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Sonnenkollektor:	4x Victron Blue Solar 305 Wp Sonnenkollektor
	2 Victron SmartSolar MPPT Laderegler
Frischwassertank (zirka):	1800 Liter
	3 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Frischwasser Filter System:	Wyckomar Frischwasser Filter System
Schmutzwassertank (zirka):	450 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Racor Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe

Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos geeignet zum Wohnen an Bord
Isolation:	Steinwolle
Koje:	2x 2-pers Bett Steuerhaus: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Rheinstrom Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Backofen:	Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,96 m Kombüse / Küche (zirka) 1,96 m Salon (zirka) 2,18 m Korridor (zirka) 1.75 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,92 m Dusche (zirka) 2,23 m
Weitere Information:	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke. Hoover Waschmaschine / Trockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM M59 Euro UKW mit DSC Koden C-maps Kartenplotter Koden MDP12R40F Tageslicht-Radar Koden CVS 118 Echolot Ruderstandanzeiger Furuno GP 31 GPS Scheinwerfer Navigationsbeleuchtung
------------------------	--

Horn

Rigg und Segel

Mast:	Geräteträger
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	& Heckanker
	Anker Kette
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Zodiac Cadet Aluminium Rib 300 Beiboot
	Torqeedo Elektromotor
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	2x Rettungsring
Weitere Information:	Dachfenster
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2020)







