

Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 26.25 mit ES-TRIN Zertifikat

€ 249.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	26.25 x 4.57 x 1.20	Ref. Nr.	251201
Liegeplatz	In der Nähe von Antwerpen, Belgien	Baujahr	1907
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Dieses Fahrendes Wohnschiff wurde vom jetzigen Eigner vollständig neu ausgebaut und eingerichtet. Dabei wurde eine Raumaufteilung geschaffen, die das Schiff ideal für einen komfortablen Daueraufenthalt an Bord macht, aber ebenso hervorragend geeignet ist für Bed & Breakfast-Betrieb sowie für Reisen mit Gästen auf den europäischen Binnenwasserstraßen, insbesondere in Frankreich, Belgien und den Niederlanden. Der Verkäufer hat dieses Konzept viele Jahre erfolgreich betrieben und ist dabei sogar bis zum Canal du Midi in Südfrankreich gefahren. Das Schiff ist unter anderem mit einer Spud Pole, einem geräuscharmen Generator, einer zuverlässigen Hauptmaschine und einem elektrisch angetriebenen Bugstrahlruder ausgestattet, was das Manövrieren in Häfen und Schleusen erheblich erleichtert. Für Gäste stehen zwei Kabinen mit jeweils eigenem Badezimmer zur Verfügung. In der Achterkajüte befindet sich die Eignerkabine, ebenfalls mit eigenem Badezimmer. Zusätzlich gibt es einen geräumigen Stauraum, der bei Bedarf zu einer weiteren Kabine umgebaut werden kann. Hinter dem geräumigen Steuerhaus befindet sich auf dem Achterdeck eine große Sitzgelegenheit. Im November 2024 wurde das Schiff erneut zertifiziert, was in einem neuen Zertifikat mit Gültigkeit bis November 2031 resultierte.

## Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. G. & H. Bodewes, NL-Martenshoek
Jahre von Renovierung:	2019/2021
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Breite Gangborden
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Achter Roof
	2 wasserdichte Schott(en)
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 74,463 m <sup>3</sup>
	Verdrängung im leeren Zustand 52,266 m <sup>3</sup>
	Verdrängung 22,197 m <sup>3</sup>
Ballast (zirka):	Beton blöcke
	4 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m alles Herunter
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Belgische Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	graues Rumpf
	Weisses Schanzkleid
	graues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 11-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 11-2031
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Hotelschiff
Allgemeine Information:	Übergabe in Absprache.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Steuerhaus

Vorpiek

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

Maschinenleistung:	95 Ps
	70 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	1750 RPM
Maschinentyp:	615
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1976
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 700 Liter
	1x 6500 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Self Changing Gears MRF 350MK3A
	hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	14,5 Kilometer/Stunde
Heizung:	Webasto Warmluftheizung
	auf Diesel
	& über Klimaanlage
Klima-Anlage:	Vorhanden
	reversed circle
Bugstrahlruder:	DUCO elektrische Bugstrahlruder
	16 Ps
	24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	2x 180 Ah Startbatterie(n)
	1x 105 Ah Startbatterie(n) Generator
	Tractie batteri Sätze (12x 2 Volt)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/8
	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/100
Generator:	Kohler 13EFOZ Flüsterset
	13 kVA 230 Volt
	1500 RPM
	2800 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	2x Victron Phoenix Umformer 24/3000
Sonnenkollektor:	6x Sonnenkollektor
	Victron BlueSolar MPPT Laderegler 150/60-MC4
	Victron BlueSolar MPPT Laderegler 100/15

<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 9000 Liter
	Nirosta Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	2x Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) & Kühlwasser Motor
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
<b>Weitere Information:</b>	LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Sperrholz weiß lackiert siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	geschäumte Isolation (PU Schaum)
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers Mitte Schiffs: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers Bettcouch: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	3x Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	3x Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta Dunstabzugshaube
<b>Backofen:</b>	Mikrowelle / Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Geschirrspüler:</b>	vorhanden
<b>Unterhaltung:</b>	Selbst Suchende Satelliten-Antenne Radio/CD Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,97 m Kombüse / Küche (zirka) 1,98 m Salon (zirka) 2,20 m mittlere Kabine (zirka) 2,08 m Badezimmer / Toilette (zirka) 2,08 m Korridor (zirka) 2,06 m

	Vorkabine (zirka) 2,08 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,07 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,99 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,01 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.
	geeignet zum Chartern
	geeignet zum Wohnen
	Zentrale Staubsauger-Anlage
	Waschmaschine
	Waschtrockner

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	ICOM IC-M323G UKW mit DSC
	Clipper Echolot
	Scheibenwischer
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Uhr
	Barometer

## Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Aluminium
Legbar:	Ja
	manuell

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kabel
	in Ankerklüse
	Spud Pol (elektrische)
	2,75 m unter dem Boden
Sonnensegel:	Sonnensegel
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
	Seereling rundum Hinterdeck
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter
	Sonnendeck

Aluminium Laufsteg

Steuerstuhl

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (11-2024)

Fahrrad träger



























