

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Trawler Yacht 48, seetüchtig

€ 199.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.99 x 4.35 x 1.60	Ref. Nr.	260101
Liegeplatz	In der Nähe von Terneuzen, Niederlande	Baujahr	1992
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses Motoryacht wurde vom derzeitigen Eigentümer gründlich renoviert, um lange Reisen entlang der Küste und der Ostsee, einschließlich Norwegen, zu unternehmen. Aufgrund der Umstände hat diese Trawler-Motoryacht hauptsächlich in und entlang der Küstengewässer von Frankreich, Deutschland, den Niederlanden und Belgien gefahren. Das Schiff ist mit zwei neuen Motoren ausgestattet, und die gesamte technische Installation wurde ersetzt, einschließlich einer umfangreichen Navigationsausrüstung, die Zuverlässigkeit und Benutzerfreundlichkeit gewährleistet. Zudem wurden Stabilisatoren installiert, um zusätzlichen Komfort während langer Seereisen zu bieten. Das Interieur wurde vollständig auf diese Reiseziele angepasst, sodass die Motoryacht sowohl für lange Reisen auf See als auch auf Binnengewässern geeignet ist. Es ist außerdem ein Schiff, das sich sehr gut zum Wohnen an Bord eignet. Der Rumpf und Freibord sind kürzlich gestrahlt und mit einem neuen 2-Komponenten-Lacksystem versehen, wodurch das Schiff nicht nur technisch in einwandfreiem Zustand ist, sondern auch optisch eine beeindruckende Ausstrahlung hat. Wenn Sie auf der Suche nach einem sofort einsatzbereiten Trawler-Yacht mit hervorragenden Fahreigenschaften auf See und auf Binnengewässern sind, dann ist dies Ihre Chance, Ihre Träume zu verwirklichen.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Muilwijk, NL-Capelle aan den IJssel
Jahre von Renovierung:	2010-2015
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Kanuheck Scheuerleiste Kunststoff Scheuerleiste Schanzkleid öffnen Cockpit Nirosta Pollers Starke Konstruktion Wulstbug
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad & elektrisch Steuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	28 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,55 m alles Herunter
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System 2023/2024 Unterwasserschiff gesandstrahlt 2023/2024 Rumpf & Freibord gesandstrahlt
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
CE Zertifizierung:	Nein
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer & Hochseetüchtig
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Motoryacht Trawler Motoryacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 148 Ps 2x 108 kW
Maschinen Marke:	2x Perkins-Sabre
U / Min.:	2x 2300 RPM
Maschinentyp:	2x M225TI
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	2x 2014 neu
Betriebsstunden (Zirka):	Backbord 650 Steuerbord 650
Kraftstoff:	Diesel 14 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe) 35 ltr/hrs Verbrauch von dem Motor bei Höchstgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	2500 Liter 1 Stahl Tank(s) 120 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung 2x nasser Auspuff
Antrieb:	2x 3 Flügel Propeller 2x Fettgeschmierte Schraubenwelle 2x homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	2x PRM 500D2 hydraulisch (2014)
Stabilisatoren:	Vetus System elektrisch/hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM 9,5 Knoten Höchstgeschwindigkeit bei 2300 RPM
Heizung:	Kabola Zentralheizung auf Diesel 35 kW
Motor-Instrumente:	Vorhanden Alarm-System
Bugstrahlruder:	Vetus hydraulische Bugstrahlruder 160 KGF Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron 7,5 kVA mit automatischer Umschaltung Victron Multi Control Victron Color Control
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) 1150 Ah AGM 24 Volt Tractie batteri Sätze 1x 45 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	1x Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/8000/200 1x Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 1x Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/8
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 7000 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Kubota Diesel Generator

	11 kVA 230 Volt
	3000 RPM
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
	15 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	1x Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/8000/200
	1x Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	1x Victron Umformer 24/750
	Umformer 24-12 Volt
Sonnenkollektor:	3x Victron 280 Wp Sonnenkollektor
	Victron Laderegler
Frischwassertank (zirka):	800 Liter
	2 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	2x Vetus Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
	80 & 40 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	4x elektrische Pumpe
	24 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung
	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)
	elektrische Motorsteuerung
	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
	Sperrholz
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
	gut isoliert
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Steuerhaus: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Eignerkabine:
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Dusche

	Wasserhahn mit Thermostat
Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
	Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	EPAK Selbst Suchende Satelliten-Antenne
	Pioneer Soundsystem
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,90 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,17 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,86 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,72 m
	Korridor (zirka) 1,90 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,91 m
	Vorkabine (zirka) 1,92 m
	Steuerhaus (zirka) 2,10 m
Weitere Information:	Siemens 9 kg Waschmaschine / Trockner
	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	Navman 7110 UKW mit DSC
	Garmin 200i UKW mit DSC
	Garmin GHS20i Tragbare UKW
	Garmin GPSMAP 720S Kartenplotter / GPS
	Garmin GPSMAP 7012 Kartenplotter / GPS
	Garmin Automatic Identification System (AIS)
	Garmin GHP10 Autopilot
	Vetus FU1224 Fluss Autopilot
	Garmin GMR 24HD Tageslicht-Radar
	Garmin GDL40 Marine Weather Receiver
	Monacor PA302 ELA Wechselsprechanlage
	Vetus RPI1700 Ruderstandanzeiger
	2x Garmin GMI10 Echolot
	Log
	windset
	Kamera System

Scheinwerfer
Navigationsbeleuchtung
2x Horn
Radar-Reflektor
3x Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Stahl
Legbar:	Ja
	hydraulisch
	drehbar mit Winde und als Kran verwendbar

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Maxwell VWC3500 elektrische Ankerwinde = spill 65 kg Pool Anker Nirosta Nirosta Bug Platte Maxwell AA560 Kettenzähler 75 m Anker Kette Nirosta Ankerkluse Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Outdoor Polster:	Vorhanden
Sonnensegel:	Festes Sonnendach über dem Cockpit
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden Nirosta
Schwimmplattform:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Davits:	mit Mast
Sicherheit:	5 Feuerlöscher Feuerlöschdecke 2 Rettungsringe 8 Rettungswesten Seenotfunkboje (EPIRB) Switlik 6 pers Rettungsinsel ohne Zertifikat bilge warnung Notsignalfener
Weitere Information:	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt. Deckslichter Hochdruckreiniger Sonnendeck 2x Steuerstuhl Fenders















