

Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Trawler Yacht 48, seetüchtig

€ 199.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.99 x 4.35 x 1.60	Ref. Nr.	260101
Liegeplatz	In der Nähe von Roosendaal, Niederlande	Baujahr	1992
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Dieses Motoryacht wurde vom derzeitigen Eigentümer gründlich renoviert, um lange Reisen entlang der Küste und der Ostsee, einschließlich Norwegen, zu unternehmen. Aufgrund der Umstände hat diese Trawler-Motoryacht hauptsächlich in und entlang der Küstengewässer von Frankreich, Deutschland, den Niederlanden und Belgien gefahren. Das Schiff ist mit zwei neuen Motoren ausgestattet, und die gesamte technische Installation wurde ersetzt, einschließlich einer umfangreichen Navigationsausrüstung, die Zuverlässigkeit und Benutzerfreundlichkeit gewährleistet. Zudem wurden Stabilisatoren installiert, um zusätzlichen Komfort während langer Seereisen zu bieten. Das Interieur wurde vollständig auf diese Reiseziele angepasst, sodass die Motoryacht sowohl für lange Reisen auf See als auch auf Binnengewässern geeignet ist. Der Rumpf und Freibord sind kürzlich gestrahlt und mit einem neuen 2-Komponenten-Lacksystem versehen, wodurch das Schiff nicht nur technisch in einwandfreiem Zustand ist, sondern auch optisch eine beeindruckende Ausstrahlung hat. Wenn Sie auf der Suche nach einem sofort einsatzbereiten Trawler-Yacht mit hervorragenden Fahreigenschaften auf See und auf Binnengewässern sind, dann ist dies Ihre Chance, Ihre Träume zu verwirklichen.

## Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Muilwijk, NL-Capelle aan den IJssel
Jahre von Renovierung:	2010-2015
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Kanuheck
	Scheuerleiste
	Kunststoff Scheuerleiste
	Schanzkleid
	öffnen Cockpit
	Nirosta Pollers
	Starke Konstruktion
	Wulstbug
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	& elektrisch Steuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	28 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,55 m alles Herunter
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisser Aufbau
	Zwei-Komponenten System
	2023/2024 Rumpf & Freibord gesandstrahlt
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
	Binnengewässer
	& Hochseetüchtig
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Motoryacht
	Trawler Motoryacht
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

## Technische Information

Maschinenleistung:	2x 148 Ps
	2x 108 kW
Maschinen Marke:	2x Perkins-Sabre
U / Min.:	2x 2300 RPM
Maschinentyp:	2x M225TI
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	2x 2014 neu
Betriebsstunden (Zirka):	Backbord 650
	Steuerbord 650
Kraftstoff:	Diesel
	14 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
	35 ltr/hrs Verbrauch von dem Motor bei Höchstgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	2500 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	120 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung
	2x nasser Auspuff
Antrieb:	2x 3 Flügel Propeller
	2x Fettgeschmierte Schraubenwelle
	2x homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	2x PRM 500D2 hydraulisch (2014)
Stabilisatoren:	Vetus System
	elektrisch/hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM
	9,5 Knoten Höchstgeschwindigkeit bei 2300 RPM
Heizung:	Kabola Zentralheizung
	auf Diesel
	35 kW
Motor-Instrumente:	Vorhanden
	Alarm-System
Bugstrahlruder:	Vetus hydraulische Bugstrahlruder
	160 KGF
	Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron 7,5 kVA mit automatischer Umschaltung
	Victron Multi Control
Batterien:	Victron Color Control
	2x 230 Ah Startbatterie(n)
	1150 Ah AGM 24 Volt Tractie batteri Sätze
Batterie Ladegerät:	1x 45 Ah Startbatterie(n) Generator
	1x Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/8000/200
	1x Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	1x Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/8
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 7000 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Kubota Diesel Generator
	11 kVA 230 Volt

	3000 RPM
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
	15 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	1x Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/8000/200
	1x Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	1x Victron Umformer 24/750
	Umformer 24-12 Volt
Sonnenkollektor:	3x Victron 280 Wp Sonnenkollektor
	Victron Laderegler
Frischwassertank (zirka):	800 Liter
	2 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	2x Vetus Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
	80 & 40 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	4x elektrische Pumpe
	24 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung
	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)
	elektrische Motorsteuerung
	Luftkompressor

## Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
	Sperrholz
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
	gut isoliert
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Eigenerkabine: 1x 2-pers
	Steuerhaus: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Eigenerkabine:
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat

Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
	Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	EPAK Selbst Suchende Satelliten-Antenne
	Pioneer Soundsystem
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,90 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,17 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,86 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,72 m
	Korridor (zirka) 1,90 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,91 m
	Vorkabine (zirka) 1,92 m
	Steuerhaus (zirka) 2,10 m
Weitere Information:	Siemens 9 kg Waschmaschine / Trockner
	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

## Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	Navman 7110 UKW mit DSC
	Garmin 200i UKW mit DSC
	Garmin GHS20i Tragbare UKW
	Garmin GPSMAP 720S Kartenplotter / GPS
	Garmin GPSMAP 7012 Kartenplotter / GPS
	Garmin Automatic Identification System (AIS)
	Garmin GHP10 Autopilot
	Vetus FU1224 Fluss Autopilot
	Garmin GMR 24HD Tageslicht-Radar
	Garmin GDL40 Marine Weather Receiver
	Monacor PA302 ELA Wechselsprechanlage
	Vetus RPI1700 Ruderstandanzeiger
	2x Garmin GMI10 Echolot
	Log
	windset
	Kamera System
	Scheinwerfer

Navigationsbeleuchtung

Horn

Radar-Reflektor

3x Scheibenwischer

## Rigg und Segel

**Mast:** Stahl

**Legbar:** Ja

hydraulisch

drehbar mit Winde und als Kran verwendbar

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** Maxwell VWC3500 elektrische Ankerwinde

= spill

65 kg Pool Anker

Nirosta

Nirosta Bug Platte

Maxwell AA560 Kettenzähler

75 m Anker Kette

Nirosta Ankerkluse

Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

**Outdoor Polster:** Vorhanden

**Sonnensegel:** Festes Sonnendach über dem Cockpit

**Cockpit Zelt:** Vorhanden

**Badeleiter:** Vorhanden

Nirosta

**Schwimmpattform:** Vorhanden

**Seereling / Korb:** Nirosta Seereling

**Davits:** mit Mast

**Sicherheit:** 5 Feuerlöscher

Feuerlöschdecke

2 Rettungsringe

8 Rettungswesten

Seenotfunkboje (EPIRB)

Switlik 6 pers Rettungsinsel ohne Zertifikat

bilge warnung

Notsignalfuer

**Weitere Information:** Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.

Deckslichter

Hochdruckreiniger

Sonnendeck

2x Steuerstuhl

Fenders

























