

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Salonschiff für 12 Personen

€ 179.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	16.30 x 3.43 x 1.20	Ref. Nr.	251203
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1929
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Direktionsfahrzeug, gebaut im Auftrag der Rotterdamsche Lloyd auf der renommierten Amsterdamsche Werft G. de Vries Lentsch Jr. unter dem Namen ‚Batavia‘. Anschließend diente sie unter dem Namen ‚De Maze‘ für den Hafenbetrieb Rotterdam sowie für das Rotterdamer Trinkwasserunternehmen. Später wurde das Schiff zu einem Salonboot umgebaut, geeignet für Fahrten mit bis zu 12 Gästen. Das offene Cockpit und der Salon bieten reichlich Platz für eine Gesellschaft. Vor dem Steuerhaus ist eine Treppe zum WC sowie zur Vorkajüte, die derzeit als Stauraum genutzt wird, aber einfach in Schlafgelegenheit umgewandelt werden kann. Dies ist kein gewöhnliches Ausflugsschiff. Das Fahrzeug eignet sich in besonderem Maße für maßgeschneiderte Einsätze, wie z. B. private Rundfahrten, geschäftliche Empfänge, kulturelle Programme und Themenfahrten durch sowohl die historischen als auch die modernen Hafengebiete von Rotterdam. In dieser Funktion wird sie derzeit auch betrieben. Der Verkäufer verfügt über eine Genehmigung, um mit maximal 12 Gästen in ausgewiesenen Bereichen des Rotterdamer Hafengebiets zu fahren und anzulegen – ein wertvolles und keineswegs selbstverständliches Privileg.

Allgemeine Information

Werft:	Werft G. De Vries Lentsch Jr., NL-Amsterdam
Rumpfform:	Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Holz
	im Cockpit
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Backdeck
	Vorkajüte
	Scheuerleiste
	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
	Breite Gangborden
	Klappen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Fischschwanz ruder
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi
	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
	Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 40,658 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 35,858 m ³
	Verdrängung 4,800 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,00 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Ein-Komponenten System
	Weisser Rumpf
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2023
	etwas rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Ausflugsboot
	Fahrgastschiff
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Die Erfassung der aktuellen Operation kann diskutiert werden.
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	12 Tagesgäste

Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Dieses Schiff ist Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem
privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es
Schiffahrt in den Niederlandeischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein
Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden
Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	DD575 M
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1978
Betriebsstunden (Zirka):	21995 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 250 Liter 1x 120 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	ZF elektrisch / mechanisch 24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Batterien 1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Blue Power Multi Control Management System
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Vetus/Mitsubishi GLS6SIK Flüsterdiesel 6 kVA 1500 U / Min. 2050 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron MultiPlus-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	2x 250 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Close-in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 1x 10 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x 230 Volt elektrische Pumpe mit Sammelrohr

	auch Deck Waschpumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni finish Holz Fussboden unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	1 Kabine
Toilette:	1x elektrische Toilette Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Kühlschrank:	2x Electrolux 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	1x JVC radio/CD/MP3 Spieler 1x Yamaha Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,96 m Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m Steuerhaus (zirka) 1,91 m Toilette (zirka) 1,80 m
Weitere Information:	Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) 2x ICOM IC-M25 Tragbare UKW Debeg 6778 UKW Ruderstandanzeiger Navigationsbeleuchtung Horn Licht Scheinwerfer Horn
------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Stahl
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Klip Anker
-------------------	------------

	Anker Kette
	in Ankerklüse
	manuelle Ankerwinde
	Verholspill
Seereling / Korb:	Seereling rundum Gangborden
	Seereling rundum Hinterdeck
	Handläufer
Sicherheit:	Feuerlöschdecke
	Rauchdetektors
	3x Feuerlöscher
	2x aufblasbare Rettungswesten
	15x Rettungswesten
	3x Rettungsring
Weitere Information:	Deckmöbel Set
	2x Dachfenster
	Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.











