

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Salonschiff für 12 Personen

€ 179.000,--

Preis exkl. MwSt.

| | | | |
|-----------------|--|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 16.30 x 3.43 x 1.20 | Ref. Nr. | 251203 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Rotterdam, Niederlande | Baujahr | 1929 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Direktionsfahrzeug, gebaut im Auftrag der Rotterdamsche Lloyd auf der renommierten Amsterdamsche Werft G. de Vries Lentsch Jr. unter dem Namen ‚Batavia‘. Anschließend diente sie unter dem Namen ‚De Maze‘ für den Hafenbetrieb Rotterdam sowie für das Rotterdamer Trinkwasserunternehmen. Später wurde das Schiff zu einem Salonboot umgebaut, geeignet für Fahrten mit bis zu 12 Gästen. Das offene Cockpit und der Salon bieten reichlich Platz für eine Gesellschaft. Vor dem Steuerhaus ist eine Treppe zum WC sowie zur Vorkajüte, die derzeit als Stauraum genutzt wird, aber einfach in Schlafgelegenheit umgewandelt werden kann. Dies ist kein gewöhnliches Ausflugsschiff. Das Fahrzeug eignet sich in besonderem Maße für maßgeschneiderte Einsätze, wie z. B. private Rundfahrten, geschäftliche Empfänge, kulturelle Programme und Themenfahrten durch sowohl die historischen als auch die modernen Hafengebiete von Rotterdam. In dieser Funktion wird sie derzeit auch betrieben. Der Verkäufer verfügt über eine Genehmigung, um mit maximal 12 Gästen in ausgewiesenen Bereichen des Rotterdamer Hafengebiets zu fahren und anzulegen – ein wertvolles und keineswegs selbstverständliches Privileg.

Allgemeine Information

| | |
|--------------------------|---|
| Werft: | Werft G. De Vries Lentsch Jr., NL-Amsterdam |
| Rumpfform: | Runde Bilgen |
| Rumpf Material: | Stahl |
| Deck Material: | Stahl |
| | Holz |
| | im Cockpit |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | vernietet |
| | neuer Stahl geschweißt |
| | Backdeck |
| | Vorkajüte |
| | Scheuerleiste |
| | öffnen Cockpit |
| | Selbstlenzendes Cockpit |
| | Breite Gangborden |
| | Klampen |
| Steueranlage: | hydraulisch |
| | Steuerrad |
| | Fischschwanz ruder |
| Fenster: | Fensterrahmen aus Gummi |
| | Hartholz Fensterrahmen |
| | Hartholz Aussentüren |
| | Bronze Bullaugen |
| Verdrängung (zirka): | maximal zulässige Verdrängung 40,658 m ³ |
| | Verdrängung im leeren Zustand 35,858 m ³ |
| | Verdrängung 4,800 m ³ |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 3,00 m alles Herunter |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Registrierung: | Holländische Registrierung |
| | B-Registrierung |
| | Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| Farbe / Farbe-System: | Ein-Komponenten System |
| | Weisser Rumpf |
| | Weisser Aufbau |
| | letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2023 |
| | etwas rückständige Erhaltung |
| Geeignet für / als: | Binnengewässer |
| | Ausflugsboot |
| | Fahrgastschiff |
| | Erholungs-Schiff |
| Allgemeine Information: | Die Erfassung der aktuellen Operation kann diskutiert werden. |
| | Es gilt die Altersklausel. |
| Weitere Information: | 12 Tagesgäste |

Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Dieses kleine Motorboot ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem physischen Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Unternehmern ist.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

| | |
|----------------------------|--|
| Maschinenleistung: | 105 Ps 77 kW |
| Maschinen Marke: | DAF |
| U / Min.: | 2400 RPM |
| Maschinentyp: | DD575 M |
| Zylinderzahl: | 6 |
| Baujahr Maschine: | 1978 |
| Betriebsstunden (Zirka): | 21995 an dem Stunden-Zähler |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 2x 250 Liter 1x 120 Liter Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät |
| Getriebe: | ZF elektrisch / mechanisch 24 Volt |
| Elektrisches System: | 12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss |
| Batterien: | 2x 230 Ah Batterien 1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator |
| Batterie Ladegerät: | Victron MultiPlus-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Blue Power Multi Control Management System |
| Fehlerstromschutzschalter: | Vorhanden |
| Generator: | Vetus/Mitsubishi GLS6SIK Flüsterdiesel 6 kVA 1500 U / Min. 2050 Betriebsstunden (zirka.) |
| Umformer: | Victron MultiPlus-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 |
| Frischwassertank (zirka): | 2x 250 Liter Nirosta Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | elektrische Wasserpumpe |
| Warmwasser System: | Close-in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 1x 10 Liter |
| Diesel Wasserabscheider: | Vorhanden |
| Lenz-Bilgepumpe: | 1x 230 Volt elektrische Pumpe mit Sammelrohr |

| | |
|------------------|----------------------|
| | auch Deck Waschpumpe |
| Deck Waschpumpe: | Vorhanden |
| Gasnetz: | kein Gas an Bord |

Unterkunft

| | |
|----------------------|--|
| Innenausstattung: | Mahagoni finish Holz Fussboden unterschiedliche Materialien siehe die Fotos |
| Isolation: | Steinwolle mit Aluminium-Folie |
| Kabinen: | 1 Kabine |
| Toilette: | 1x elektrische Toilette Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser |
| Kombüse / Küche: | längsschiffs |
| Kühlschrank: | 2x Electrolux 230 Volt |
| Tiefkühlschrank: | klein Tiefkühlfach |
| Spüle: | Holz Anrichte |
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |
| Wasserhahn: | Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser |
| Unterhaltung: | 1x JVC radio/CD/MP3 Spieler 1x Yamaha Radio/CD Spieler |
| Stehhöhe (Zirka): | Salon (zirka) 1,96 m Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m Steuerhaus (zirka) 1,91 m Toilette (zirka) 1,80 m |
| Weitere Information: | Inventar |

Navigationsausrüstung

| | |
|------------------------|---|
| Navigationsausrüstung: | Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) 2x ICOM IC-M25 Tragbare UKW Debeg 6778 UKW Ruderstandanzeiger Navigationsbeleuchtung Horn Licht Scheinwerfer Horn |
|------------------------|---|

Rigg und Segel

| | |
|---------|-----------------------|
| Mast: | Laterne Mast Stahl |
| Legbar: | Ja manuell |

Ausrüstung

| | |
|-------------------|------------|
| Anker Ausrüstung: | Klip Anker |
|-------------------|------------|

| | |
|----------------------|--|
| | Anker Kette |
| | in Ankerklüse |
| | manuelle Ankerwinde |
| | Verholspill |
| Seereling / Korb: | Seereling rundum Gangborden |
| | Seereling rundum Hinterdeck |
| | Handläufer |
| Sicherheit: | Feuerlöschdecke |
| | Rauchdetektors |
| | 3x Feuerlöscher |
| | 2x aufblasbare Rettungswesten |
| | 15x Rettungswesten |
| | 3x Rettungsring |
| Weitere Information: | Deckmöbel Set |
| | 2x Dachfenster |
| | Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses. |











