

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 23.09, ES-TRIN-zertifiziert

€ 59.500,--

MwSt. nicht relevant

| | | | |
|-----------------|-----------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 23.09 x 4.18 x 1.00 | Ref. Nr. | 260102 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Corre, Frankreich | Baujahr | 1913 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Dieses Fahrendes Wohnschiff wurde auf der renommierten Werft D. Boot „De Vooruitgang“ in Gouwsluis (Alphen aan den Rijn), Niederlande, gebaut und befindet sich seit vielen Jahren im Besitz der jetzigen Eigentümer. Das Schiff wurde stets sorgfältig gepflegt; unter anderem wurde ein moderner Motor eingebaut im Jahr 2010. Aufgrund des fortgeschrittenen Alters der Eigentümer hat das Wartungsniveau in den letzten Jahren jedoch nachgelassen. Darüber hinaus kam es im September 2025 zu einem Wassereinbruch, wobei die Feuerwehr das Schiff über Wasser halten konnte. Infolgedessen entstanden Schäden am Innenausbau sowie an verschiedenen technischen Anlagen. Das Schiff wird im aktuellen Zustand angeboten. Unserer Einschätzung nach handelt es sich um ein Projekt- bzw. Renovierungsschiff, das von einem neuen Eigentümer vollständig nach eigenen Vorstellungen umgestaltet und renoviert werden kann. Der letzte Prüfbericht des Unterwasserschiffes aus dem Jahr 2021 weist gute Ergebnisse auf. Wir suchen daher ein Liebhaber oder Fachmann, der diese Luxe Motor wieder in ihren ursprünglichen Glanz versetzen möchte.

Allgemeine Information

| | |
|--------------------------|--|
| Werft: | Werft D. Boot, De Vooruitgang, NL-Gouwsluis (Alphen aan den Rijn) |
| Rumpfform: | Flachboden |
| Rumpf Material: | Stahl |
| Deck Material: | Stahl |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | Hartholz Oberteil Steuerhaus |
| | vernietet |
| | neuer Stahl geschweißt |
| | Scheuerleiste rundum |
| Steueranlage: | Schanzkleid |
| | Achter Roof |
| | mechanisch |
| | Steuerrad |
| Fenster: | Aluminium Fensterrahmen |
| | Fensterrahmen aus Gummi |
| | Bullaugen |
| | Hartholz Aussentüren |
| Verdrängung (zirka): | 60,176 m ³ |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 2,80 m alles Herunter |
| Eigner: | Schweizer Eigner |
| | Schwarzer Rumpf |
| Farbe / Farbe-System: | Weisser Aufbau |
| | letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2021 |
| | etwas rückständige Erhaltung |
| | Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) |
| Zertifikate: | Zone 2 Niederlande |
| | Zone 3 |
| | Zone 4 |
| | Waal, Lek & NL Rhein |
| Geeignet für / als: | gültig bis: 06-2028 |
| | Binnengewässer |
| | geeignet zum Bewohnen |
| | Erholungs-Schiff |
| Allgemeine Information: | im Zustand wie das Schiff ist |
| | Es gilt die Altersklausel. |
| | Verkauf aus Altersgründen. |
| Weitere Information: | schöne Sprung |
| | Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. |
| | Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. |
| | Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. |

Technische Information

| | |
|--------------------|--------|
| Maschinenleistung: | 115 Ps |
| | 85 kW |

| | |
|----------------------------|---|
| Maschinen Marke: | Doosan |
| U / Min.: | 2800 RPM |
| Maschinentyp: | PU066 |
| Zylinderzahl: | 6 |
| Baujahr Maschine: | 2010 |
| Betriebsstunden (Zirka): | 3100 nach Angabe |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 1x 370 Liter |
| | 1x 820 |
| | Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | geschlossen |
| | trockener Auspuff |
| Antrieb: | 4 Flügel Propeller |
| | Fettgeschmierte Schraubenwelle |
| Getriebe: | Dong-I hydraulisch (2010) |
| | Reduzierung/Übersetzung 2,96:1 |
| Heizung: | Kabola S14 Zentralheizung |
| | auf Diesel |
| | & Herd auf Holz |
| Bugstrahlruder: | Cupa elektrische Bugstrahlruder |
| | 15 Ps |
| | 24 Volt |
| Elektrisches System: | 12 / 24 / 230 Volt |
| | 230 Volt Landstromanschluss |
| | einfach elektrisches System |
| Batterien: | Startbatterie(n) |
| | Startbatterie(n) Generator |
| Batterie Ladegerät: | Vorhanden |
| Generator: | Lister Petter Diesel Generator |
| | 5 kVA |
| Umformer: | Vorhanden |
| Sonnenkollektor: | 12x Sonnenkollektor |
| Frischwassertank (zirka): | 2x 2000 Liter |
| | Stahl Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | Hydrofoor |
| Warmwasser System: | Durchlauferhitzer |
| Schmutzwassertank (zirka): | nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen |
| Gasnetz: | Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter |
| Weitere Information: | Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is). |
| | Ersatz-Propeller |

Unterkunft

| | |
|-------------------|------------------------------|
| Innenausstattung: | unterschiedliche Materialien |
| | rückständige Erhaltung |
| | siehe die Fotos |
| Isolation: | vorhanden |
| Kabinen: | Kabinen |
| Koje: | Vorne: 1x 1-pers |
| | Steuerbordkabine: 1x 2-pers |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | Hinten: 1x 2-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Badezimmer: | Vorne: |
| | Waschbecken mit h&k fließendes Wasser |
| | in einem Raum zusammen mit der Toilette |
| | Hinter: |
| | Sitzbad |
| | Dusche |
| | h&k fließendes Wasser |
| | Waschbecken mit h&k fließendes Wasser |
| | in einem Raum zusammen mit der Toilette |
| Toilette: | 2x Toilette |
| Kombüse / Küche: | U-Form Kombüse |
| Herd: | 4-Flammen Herd |
| | auf Gas |
| Backofen: | Gas Backofen |
| Spüle: | Anrichte mit Fliesen |
| Waschbecken: | Waschbecken |
| Wasserhahn: | warmes & kaltes fließendes Wasser |
| Stehhöhe (Zirka): | Steuerhaus (zirka) 1,90 m |
| | Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,96 m |
| | Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,98 m |
| | Kombüse / Küche (zirka) 1,80 m |
| | Salon (zirka) 2,11 - 2,03 m |
| | Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,90 m |
| | Gästekabine (zirka) 2,11 m |
| | Vorkabine (zirka) 1,80 m |
| Weitere Information: | Waschmaschine |

Navigationsausrüstung

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Navigationausrüstung: | Sailor RT2048 UKW |
| | Furuno FA-150 GPS |
| | ICOM IC-M3Euro Tragbare UKW |
| | Echolot |
| | Navigationsbeleuchtung |
| | Horn |
| | Scheibenwischer |
| | Scheinwerfer |
| | Blau Bord |

Rigg und Segel

| | |
|---------|-----------|
| Mast: | Holz Mast |
| Legbar: | Ja |
| | Winde |
| Baum: | Holz Baum |

Ausrüstung

| | |
|----------------------|---|
| Anker Ausrüstung: | manuelle Ankerwinde |
| | Anker Kette |
| | Klip Anker |
| | in Ankerklüse |
| | Verholspill |
| Badeleiter: | Aluminium |
| Beiboot: | Vorhanden |
| Davits: | Vorhanden |
| Sicherheit: | Rettungsringe |
| | Rettungswesten |
| | Feuerlöscher |
| | nach den Zertifizierungsanforderungen |
| | Feuerlöschdecke |
| Weitere Information: | Laufsteg |
| | Abdeckplane über Beiboot |
| | Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2021) |











