

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 23.09, ES-TRIN-zertifiziert

€ 59.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	23.09 x 4.18 x 1.00	Ref. Nr.	260102
Liegeplatz	In der Nähe von Corre, Frankreich	Baujahr	1913
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses Fahrendes Wohnschiff wurde auf der renommierten Werft D. Boot „De Vooruitgang“ in Gouwsluis (Alphen aan den Rijn), Niederlande, gebaut und befindet sich seit vielen Jahren im Besitz der jetzigen Eigentümer. Das Schiff wurde stets sorgfältig gepflegt; unter anderem wurde ein moderner Motor eingebaut im Jahr 2010. Aufgrund des fortgeschrittenen Alters der Eigentümer hat das Wartungsniveau in den letzten Jahren jedoch nachgelassen. Darüber hinaus kam es im September 2025 zu einem Wassereinbruch, wobei die Feuerwehr das Schiff über Wasser halten konnte. Infolgedessen entstanden Schäden am Innenausbau sowie an verschiedenen technischen Anlagen. Das Schiff wird im aktuellen Zustand angeboten. Unserer Einschätzung nach handelt es sich um ein Projekt- bzw. Renovierungsschiff, das von einem neuen Eigentümer vollständig nach eigenen Vorstellungen umgestaltet und renoviert werden kann. Der letzte Prüfbericht des Unterwasserschiffes aus dem Jahr 2021 weist gute Ergebnisse auf. Wir suchen daher ein Liebhaber oder Fachmann, der diese Luxe Motor wieder in ihren ursprünglichen Glanz versetzen möchte.

Allgemeine Information

Werft:	Werft D. Boot, De Vooruitgang, NL-Gouwsluis (Alphen aan den Rijn)
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl Hartholz Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Achter Roof
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Fensterrahmen aus Gummi Bullaugen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	60,176 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,80 m alles Herunter mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Schweizer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2021 etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschifffahrtszertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2028
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel. Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	schöne Sprung Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	115 Ps 85 kW
--------------------	-----------------

Maschinen Marke:	Doosan
U / Min.:	2800 RPM
Maschinentyp:	PU066
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2010
Betriebsstunden (Zirka):	3100 nach Angabe
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 370 Liter 1x 820 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen trockener Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Dong-I hydraulisch (2010) Reduzierung/Übersetzung 2,96:1
Heizung:	Kabola S14 Zentralheizung auf Diesel & Herd auf Holz
Bugstrahlruder:	Cupa elektrische Bugstrahlruder 15 Ps 24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	Startbatterie(n) Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Generator:	Lister Petter Diesel Generator 5 kVA
Umformer:	Vorhanden
Sonnenkollektor:	12x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	2x 2000 Liter Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is). Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1-pers Steuerbordkabine: 1x 2-pers

	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter: Sitzbad
	Dusche h&k fliessendes Wasser
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Backofen:	Gas Backofen
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,90 m Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,96 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,98 m Kombüse / Küche (zirka) 1,80 m Salon (zirka) 2,11 - 2,03 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,90 m Gästekabine (zirka) 2,11 m Vorkabine (zirka) 1,80 m
Weitere Information:	Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	Furuno FA-150 GPS
	ICOM IC-M3Euro Tragbare UKW
	Echolot
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Scheibenwischer
	Scheinwerfer
	Blau Bord

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja
	Winde
Baum:	Holz Baum

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Anker Kette Klip Anker in Ankerklüse Verholspill
Badeleiter:	Aluminium
Beiboot:	Vorhanden
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsringe Rettungswesten Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen Feuerlöschdecke
Weitere Information:	Laufsteg Abdeckplane über Beiboot Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2021)











