

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Amsterdammer Schlepper 13.97

€ 39.500,--

MwSt. nicht relevant

| | | | |
|-----------------|--|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 13.97 x 3.40 x 1.40 | Ref. Nr. | 260105 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Amsterdam, Niederlande | Baujahr | 1932 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Dieser charaktervolle Freizeitschlepper vom Typ „Amsterdammer“ ist eine außergewöhnliche Erscheinung auf dem Wasser und überzeugt durch sehr gute Fahreigenschaften sowie ein einfaches, funktionales Interieur. Die geräumige Vorwohnung ist mit einer Kombüse und zwei Einzelkojen ausgestattet. Das Steuerhaus ist klappbar, wodurch sich eine Durchfahrthöhe von ca. 1,90 Metern ergibt und ein großes Fahrtgebiet zugänglich wird. Vor dem Steuerhaus befindet sich der großzügige Maschinenraum mit einem beeindruckenden Industrie Langsamläufer Dieselmotor, der im Jahr 2010 für zirka € 39.000 vollständig überholt wurde. Unter dem Achterdeck steht zusätzlicher Stauraum zur Verfügung. Unserer Ansicht nach handelt es sich um ein gut gepflegtes und attraktives Schiff, das sich hervorragend für Liebhaber eignet und bestens für die Teilnahme an nautischen Veranstaltungen und maritimen Events geeignet ist.

Allgemeine Information

| | |
|--------------------------|---|
| Werft: | Werft Weduwe K. Brouwer, NL-Zaandam |
| Rumpfform: | Rund Boden |
| Rumpf Material: | Stahl |
| Deck Material: | Stahl |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | Hartholz Oberteil Steuerhaus |
| | vernietet |
| | neuer Stahl geschweißt |
| | Scheuerleiste rundum |
| Steueranlage: | Schanzkleid rundum |
| | Vorkajüte |
| | mechanisch |
| | Steuerrad |
| Fenster: | Bullaugen |
| | Hartholz Tür |
| Verdrängung (zirka): | 34 Tonnen |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 2,40 m |
| Eigner: | 1,90 m mit abgebautem Steuerhaus |
| | Holländischer Eigner |
| | Holländische Registrierung |
| Registrierung: | B-Registrierung |
| | Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| | Schwarzer Rumpf |
| | Braunes Aufbau |
| Farbe / Farbe-System: | 2019 Unterwasserschiff gesandstrahlt |
| | 2021 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser |
| | kein Zertifikat Anforderung |
| Zertifikate: | kein Zertifikat Anforderung |
| Geeignet für / als: | Erholungs-Schiff |
| | Binnengewässer |
| Weitere Information: | Schlepper |
| | Schlepp Poller |
| | Schlepp Haken |
| | schöne Sprung |
| | klassische Motoryacht |
| | geräumiges Achterdeck |

Technische Information

| | |
|--------------------------|---|
| Maschinenleistung: | 60 Ps |
| | 44 kW |
| Maschinen Marke: | Industrie |
| U / Min.: | 360 RPM |
| Maschinentyp: | 2VD5 |
| Zylinderzahl: | 2 |
| Überholung Maschine: | 2010 (Zikking & Schriek BV, NL-Amsterdam @ ± € 39.000,--) |
| Betriebsstunden (Zirka): | 1800 nach Überholung |

| | |
|----------------------------|--|
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 1x 550 Liter |
| | 1x 220 Liter |
| | Wasserabscheider |
| | Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | Einkreiskühlung |
| | trockener Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller |
| | Fettgeschmierte Schraubenwelle |
| Getriebe: | Industrie mechanisch |
| Geschwindigkeit (zirka): | 12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 280 RPM |
| | 16 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit |
| Elektrisches System: | 12 / 230 Volt |
| | 230 Volt Landstromanschluss |
| | einfach elektrisches System |
| Batterien: | 1x 230 Ah |
| Batterie Ladegerät: | TelWin Doctor 130 Batterie Ladegerät 12/140 |
| Batterie Trenndiode: | Victron Batterie Trenndiode |
| Umformer: | Studer AJ 2000 Umformer 12/2000 |
| Frischwassertank (zirka): | 2x 150 Liter |
| | Kunststoff Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | elektrische Wasserpumpe |
| Schmutzwassertank (zirka): | 1x 80 Liter |
| | Kunststoff Tank(s) |
| Lenz-Bilgepumpe: | Vorhanden |
| | manuelle Pumpe |
| Gasnetz: | Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter |
| Weitere Information: | Luftkompressor |
| | 2x Druckluftflasche |

Unterkunft

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Innenausstattung: | mit Latten (Klassik) |
| | weiß lackiert |
| | Kiefer Fussboden |
| | siehe die Fotos |
| Isolation: | Teilweise |
| Koje: | 2x 1-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Toilette: | Handpumpe Toilette |
| | Toilette im Maschinenraum |
| Kombüse / Küche: | seitwärts |
| Herd: | 3-Flammen Herd |
| | auf Gas |
| | Nirosta |
| | Dunstabzugshaube |
| Kühlschrank: | Kühlschrank schublade |
| | 12 Volt |
| Spüle: | Resopal Anrichte |

| | |
|----------------------|---|
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |
| Wasserhahn: | Kält fließendes Wasser |
| Unterhaltung: | Radio/CD Spieler |
| Stehhöhe (Zirka): | Vorne (zirka) 1,85 m Steuerhaus (zirka) 1,92 m |
| Weitere Information: | Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke. |

Navigationsausrüstung

| | |
|------------------------|---|
| Navigationsausrüstung: | Sailor RT2048 UKW Horn Navigationsbeleuchtung |
|------------------------|---|

Rigg und Segel

| | |
|---------|----------------------|
| Mast: | Laterne Mast Holz |
| Legbar: | Ja manuell |

Ausrüstung

| | |
|----------------------|---|
| Anker Ausrüstung: | manuelle Ankerwinde Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse |
| Sicherheit: | 1 Rettungsring |
| Weitere Information: | Sonnendeck |











