

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 21.01 mit ES-TRIN Zertifikat

€ 179.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	21.01 x 4.25 x 0.95	Ref. Nr.	260109
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1925
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein ehemaliges Binnenfahrtschiff, das sorgfältig und durchdacht zu einem komfortablen Wohnschiff umgebaut wurde. Die jetzigen Eigner haben das Schiff gezielt für dauerhaftes Wohnen an Bord angepasst und dabei den robusten Charakter dieses Schiffstyps bewahrt. Ausgestattet mit Solarpaneelen, einem großen Akkupaket und einem Generator ist das Schiff weitgehend autark und für längere Aufenthalte fernab des Hafens geeignet. Eine Zentralheizung sorgt in den kälteren Monaten für angenehme Temperaturen. Die Eignerabode verfügt über ein geräumiges französisches Bett und ein eigenes Badezimmer mit Dusche und elektrischer Toilette. Der Salon mit ihrem Holzofen strahlt eine behagliche Atmosphäre aus. Angrenzend befindet sich die offene Kombüse mit Cerankochfeld. Ein Großteil des Bordlebens wird sich voraussichtlich im geräumigen Steuerhaus abspielen, wo ein bequemes Ecksofa und der Panoramablick einen hellen und freundlichen Wohnraum schaffen. Mit einer Durchfahrtshöhe von ca. 2,75 Metern und einem Tiefgang von ca. 0,95 Metern steht Ihnen ein weites europäisches Fahrgebiet zur Verfügung, einschließlich des Canal du Midi. Die Übertragung des aktuellen Liegeplatzes ist nach Genehmigung durch den Hafenbetreiber möglich.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Jahre von Renovierung:	1984
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt 3 wasserdichte Schott(en) Breite Gangborden Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen Aluminium Fensterrahmen Bullaugen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 57,495 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 37,900 m ³ Verdrängung 19,595 m ³
Ballast (zirka):	4 Tonnen Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,75 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau Ein-Komponenten System letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschifffahrtszertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 08-2029
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff Binnenschifffahrt
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel. Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	geräumiges Achterdeck Vorpiek mit Kettenkasten schöne Sprung straffer Rumpf

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	95 Ps 70 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	615
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	4800 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 750 Liter 1x 315 Liter 1x 145 Liter 1x 175 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Drucklager
Getriebe:	Paragon hydraulisch
Heizung:	Kabola HR 400 Zentralheizung auf Diesel Herd auf Holz
Bugstrahlruder:	Cupa elektrische Bugstrahlruder 24 Volt 10 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	960 Ah Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt 2x 140 Ah Startbatterie(n) 2x 230 Ah Bugstrahlruder batterie(n) 1x 140 Ah Startbatterie(n) Generator Victron BMV 702 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-i Batterie Ladegerät 24/80 Victron Blue Power Skylla-i Management System
Batterie Trenndiode:	Argofet Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	BW6/15 SKKS Schallschluckkasten 6,5 kVA 230 Volt 1500 U / Min. 2400 Betriebsstunden (zirka.)

	Blokland Kastenkühlung
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/5000
	Victron Phoenix Control
Sonnenkollektor:	4x 300 Watt
	Victron SmartSolar MPPT Laderegler 100/50
Frischwassertank (zirka):	1x 1500 Liter
	1x 1000 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	50 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x Tauchpumpe 230 Volt
	1x manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	1x 230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
Steuerhaus:	Eiche Fussboden
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers Bettcouch: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette im Badezimmer
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	AEG 4-Flammen Herd Keramik-Herd Dunstabzugshaube
Mikrowelle:	Samsung Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Liebherr 230 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher Philips Radio/Kassette
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,95 m

Badezimmer / Toilette (zirka) 1,95 m

Salon (zirka) 1,89 m

Kombüse / Küche (zirka) 1,90 m

Steuerhaus (zirka) 1,88 m

Weitere Information: geeignet zum Wohnen

Beko Waschmaschine / Trockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)

Sailor RT2048 UKW

Blau Bord mit Blinklicht

Navigationsbeleuchtung

Ruderstandanzeiger

1 Scheibenwischer

Scheinwerfer

Horn

Uhr

Barometer

Kompass

Rigg und Segel

Mast: Laterne Mast

Stahl

Legbar: Ja
manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: Klip Anker
manuelle Ankerwinde
2x Verholspill
Anker Kette
in Ankerklüse
2x 2 m Spud Pol
unter dem Boden
Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

Cockpit Zelt: Vorhanden

Badeleiter: Vorhanden

Seereling / Korb: Seereling auf Schanzkleid
Handläufer

Davits: Vorhanden
manuelle Winde

Sicherheit: Feuerlöscher
Rettungsringe
Rettungswesten
nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: Aluminium Laufsteg

Übernahme der aktuellen Freizeit Liegeplatz kann mit dem Hafen Inhaber besprochen werden.

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2022)













