

Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 21.01 mit ES-TRIN Zertifikat

€ 179.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	21.01 x 4.25 x 0.95	Ref. Nr.	260109
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1925
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ein ehemaliges Binnenfahrtschiff, das sorgfältig und durchdacht zu einem komfortablen Wohnschiff umgebaut wurde. Die jetzigen Eigner haben das Schiff gezielt für dauerhaftes Wohnen an Bord angepasst und dabei den robusten Charakter dieses Schiffstyps bewahrt. Ausgestattet mit Solarpaneelen, einem großen Akkupaket und einem Generator ist das Schiff weitgehend autark und für längere Aufenthalte fernab des Hafens geeignet. Eine Zentralheizung sorgt in den kälteren Monaten für angenehme Temperaturen. Die Eignerkabine verfügt über ein geräumiges französisches Bett und ein eigenes Badezimmer mit Dusche und elektrischer Toilette. Der Salon mit ihrem Holzofen strahlt eine behagliche Atmosphäre aus. Angrenzend befindet sich die offene Kombüse mit Cerankochfeld. Ein Großteil des Bordlebens wird sich voraussichtlich im geräumigen Steuerhaus abspielen, wo ein bequemes Ecksofa und der Panoramablick einen hellen und freundlichen Wohnraum schaffen. Mit einer Durchfahrthöhe von ca. 2,75 Metern und einem Tiefgang von ca. 0,95 Metern steht Ihnen ein weites europäisches Fahrgebiet zur Verfügung, einschließlich des Canal du Midi. Die Übertragung des aktuellen Liegeplatzes ist nach Genehmigung durch den Hafenbetreiber möglich.

## Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Jahre von Renovierung:	1984
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	3 wasserdichte Schott(en)
	Breite Gangborden
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen
	Aluminium Fensterrahmen
	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 57,495 m <sup>3</sup>
	Verdrängung im leeren Zustand 37,900 m <sup>3</sup>
	Verdrängung 19,595 m <sup>3</sup>
Ballast (zirka):	4 Tonnen
	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,75 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Grünes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	Ein-Komponenten System
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 3
	Zone 4
	Zone 2 Niederlande
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 08-2029
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Binnenschiffahrt
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	geräumiges Achterdeck
	Vorpiek mit Kettenkasten
	schöne Sprung
	straffer Rumpf

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

Maschinenleistung:	95 Ps
	70 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	615
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	4800 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 750 Liter
	1x 315 Liter
	1x 145 Liter
	1x 175 Liter
Kühlung System:	Stahl Tank(s)
	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
Antrieb:	isoliert Auspuff
	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Drucklager
Getriebe:	Paragon hydraulisch
Heizung:	Kabola HR 400 Zentralheizung
	auf Diesel
	Herd auf Holz
Bugstrahlruder:	Cupa elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	10 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	Landstromanschluss
Batterien:	960 Ah Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt
	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	2x 230 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	1x 140 Ah Startbatterie(n) Generator
	Victron BMV 702 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-i Batterie Ladegerät 24/80
	Victron Blue Power Skylla-i Management System
Batterie Trenndiode:	Argofet Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	BW6/15 SKKS Schallschluckkasten
	6,5 kVA
	230 Volt
	1500 U / Min.
	2400 Betriebsstunden (zirka.)

	Blokland Kastenkühlung
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/5000
	Victron Phoenix Control
Sonnenkollektor:	4x 300 Watt
	Victron SmartSolar MPPT Laderegler 100/50
Frischwassertank (zirka):	1x 1500 Liter
	1x 1000 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	50 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x Tauchpumpe 230 Volt
	1x manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	1x 230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung
	Ersatz-Propeller

## Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Steuerhaus:
	Eiche Fussboden
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Bettcouch: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette im Badezimmer
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	AEG 4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Mikrowelle:	Samsung Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Liebherr 230 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Philips Radio/Kassette
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,95 m

	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,95 m
	Salon (zirka) 1,89 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,90 m
	Steuerhaus (zirka) 1,88 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen
	Beko Waschmaschine / Trockner

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RT2048 UKW
	Blau Bord mit Blinklicht
	Navigationsbeleuchtung
	Ruderstandanzeiger
	1 Scheibenwischer
	Scheinwerfer
	Horn
	Uhr
	Barometer
	Kompass

## Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Stahl
Legbar:	Ja
	manuell

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Klip Anker
	manuelle Ankerwinde
	2x Verholspill
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	2x 2 m Spud Pol
	unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
	Handläufer
Davits:	Vorhanden
	manuelle Winde
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg

Übernahme der aktuellen Freizeit Liegeplatz kann mit dem Hafen Inhaber besprochen werden.

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2022)













