

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Patrouillenboot 13.76

€ 75.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	13.76 x 4.20 x 1.25	Ref. Nr.	260201
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	2000
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses Patrouillenfahrzeug ist kurzfristig verfügbar und hat ein geräumiges Cockpit mit anschließendem Badeplattform, wodurch es sich hervorragend für das einfache Bergen von Gegenständen aus dem Wasser oder für den Einsatz bei Taucharbeiten eignet. Dank des Bug- und Heckstrahlruders ist das Schiff zudem äußerst manövrierfähig. Das Steuerhaus ist gut zugänglich und mit einer komfortablen Sitzbank sowie zwei Einzelsesseln ausgestattet. Neben dem Steuerstand befindet sich der Kartentisch mit festem Sitzplatz. Im Vorschiff sind die Kombüse, eine Rundsitzecke sowie der WC- und Duschaum untergebracht. In der jüngeren Vergangenheit hat das Schiff unter einer Brücke festgesessen, wodurch Schäden an der Aufbauoberseite entstanden sind. Infolgedessen sind auch Feuchtigkeitsspuren an der Decke des Steuerhauses sichtbar. Darüber hinaus ist es möglich, dass (Teile der) vorhandenen nautischen Ausrüstung nicht mehr vollständig funktionsfähig sind. Der aktuelle Angebotspreis berücksichtigt diesen Zustand. Unserer Einschätzung nach handelt es sich um ein schwer und solide gebautes Schiff, das nach Restaurierung in ihren ursprünglichen Zustand und der Erneuerung des ES-TRIN-Zertifikats wieder sehr vielseitig einsetzbar ist.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft VEHA Motoryachten, NL-Groningen
Konstrukteur / Architekt:	Vripack Yachting, NL-Sneek
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl 6/5 mm
Deck Material:	Stahl 4 mm
Aufbau Material:	Stahl 4 mm
Bauausführung:	öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Schanzkleid rundum Kunststoff Scheuerleiste Nirosta Pollers Breite Gangborden 3 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Aluminium Aussentüren
Verdrängung (zirka):	20 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf gelber Aufbau Zwei-Komponenten System 2020 letzter Anstrich siehe die Fotos
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-12-2025 Zertifikate ablaufen
CE Zertifizierung:	B
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt Küstenschiffahrt Inspektionsschiff Patrouillenboot Surveyschiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Weitere Information:	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	147 Ps 108 kW
Maschinen Marke:	Volvo Penta
Maschinentyp:	TAMD41H-B
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2000 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1400 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
	Notfall-Absperrventil(s) im Kraftstoffsystem
Kraftstofftank (zirka):	2x 750 Liter
	Nirosta Tank(s)
	BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	Wassergeschmierte Schraubenwelle homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager 4 Flügel Propeller
Getriebe:	ZF Hurth HSW450 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,2:1
Heizung:	Kabola KM7-20 Zentralheizung auf Diesel
Klima-Anlage:	marine Marvair Klima-Anlage
Bugstrahlruder:	CUPA CP90 elektrische Bugstrahlruder 7 kW 24 Volt
Heckstrahlruder:	CUPA CP90 elektrische Heckstrahlruder 7 kW 24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	6x 200 Ah Lichtbatterie(n) 1x 125 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100-C
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Westerbeke BT8.0 Flüsterset 8 kW
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/2500
Frischwassertank (zirka):	2x 375 Liter

	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	Isotemp Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
	40 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	1x 200 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe & elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is).

Unterkunft

Innenausstattung:	Buche Interieur siehe die Fotos etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Isolation:	geschäumte Isolation (PU Schaum)
Kabinen:	0 Kabinen
Koje:	Bettcouch: 1x 2-pers
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat h&k fließendes Wasser
Toilette:	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd Keramik-Herd
Backofen:	Bosch Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Coolmatic Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,99 m Kombüse / Küche (zirka) 1,95 m Dusche (zirka) 1,94 m Toilette (zirka) 1,97 m Vorne (zirka) 1,97 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor 6248 UKW Simrad AP 28 Autopilot Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) Simrad Ruderstandanzeiger Simrad Echolot Simrad Log
-------------------------------	---

Simrad Kartenplotter / GPS
Simrad Elektro-Kompass
Alecto PA-2412 Wechselsprechanlage
5x Scheibenwischer
Es ist nicht bekannt, ob die genannten Geräte funktionieren.

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lofrans elektrische Ankerwinde Lofrans Fernbedienung Pool Anker Nirosta Anker Kette Nirosta Bug Platte
Badeleiter:	Vorhanden Nirosta
Schwimmplattform:	Vorhanden Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Sicherheit:	Rettungsringe Feuerlöscher
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (12-2018) Interessantes Projekt, um die Installation selbst zu machen, oder durch einen Werft durchzuführen. Steuerstuhl











