

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Hybrid-Ausflugsboot, 140 Passagiere

€ 324.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	25.90 x 4.80 x 0.87	Ref. Nr.	260902
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1980
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses einzigartige Rundfahrt- / Fahrgastschiff verfügt über einen durchdachten Hybridantriebsystem mit elektrischem Antriebsmotor. Die elektrische Energie erfolgt über zwei Generatoren: ein großes Aggregat mit John Deere Dieselmotor und ein Mastervolt Flüstergenerator. Die Anlage wurde von der Firma Leeuwenstein aus Dordrecht geliefert. Ebenso lieferte die Firma den Spudpfahl, das proportionale Bugstrahlruder und die komplett erneuerte elektrische Anlage. Dank dieser modernen Technik lässt sich das Schiff für Fahrgäste und Besatzung komfortabel und angenehm betreiben. Der Elektroantrieb sorgt zudem für ein ruhiges Fahrerlebnis. Die Fahrgäste gelangen über das Cockpit an Bord, das auch mit einem Rollstuhliff ausgestattet ist. Vom Cockpit ist der geräumige Salon mit ausreichend Sitzplätzen, einer Bar und einem WC erreichbar. Ein zweites WC ist vom Cockpit aus zugänglich. Über eine Treppe gelangt man außerdem auf das großzügige Sonnendeck, von dem die Fahrgäste während der Fahrt die Umgebung genießen können. Dieses Fahrgastschiff wurde in den vergangenen Jahren technisch gut instandgehalten sowie laufend repariert und verbessert. Das Schiff befindet sich daher in einem guten Unterhaltungszustand. Nach unserer Sicht handelt es sich um ein besonders interessantes Fahrgastschiff.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J. de Jong, NL-Sneek
Jahre von Renovierung:	1999 komplett 2011 elektrifiziert
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	öffnen Cockpit Scheuerleiste Gummi Scheuerleiste 3 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	elektrisch hydraulische Steuerung Steuer Lenker Proportional
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 86.840 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 72.419 m ³ Verdrängung 14.421 m ³
Ballast (zirka):	Beton Fliesen 10 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,85 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 12-2025
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) EU Zone 3 EU Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 12-2029
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt Fahrgastschiff Ausflugsboot
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	Vorpiek Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Der garantierte Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis aufzuführen, wenn das Schiff von einem

Technische Information

Maschinenleistung:	170 Ps 125 kW
Maschinen Marke:	Sicmemotori
Maschinentyp:	SQCr 225M Diesel-elektrische
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2011 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	3950
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1200 Liter 1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fett Gerät Drucklager
Geschwindigkeit (zirka):	15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Webasto HL90 Warmluftheizung Webasto Air Top Evo 5500 Warmluftheizung 2x auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Koncar-Mes 400 Volt 45 kW Proportional
Elektrisches System:	professionell installiertes System 12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 240 Ah Lichtbatterie(n) 1x 180 Ah Startbatterie(n) 1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 230 Ah Not batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mastervolt Generator 8 Ultra Flüsterset 8 kW, 230 Volt, 1500 RPM 1250 Betriebsstunden (zirka.) John Deere / Stamford Diesel Generator 270 kVA, 230/400 Volt 4075 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Mastervolt Mass Sine Umformer 24/1500 Victron Phoenix Umformer 24/800
Frischwassertank (zirka):	1500 Liter 1 Nirosta Tank(s)

Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	80 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	2000 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
	geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	elektrische Motorsteuerung
	Teil LED-Beleuchtung
	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
	sehr gut gepflegt
Isolation:	Steinwolle
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	1x Toilette auf dem Deck
	Fliesen Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
	1x Salon
	Fliesen Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kühlschrank:	Liebherr Profi Line Kühlschrank
	230 Volt
	3x IJskoud Flaschen Kühlschrank
	Bier Kühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Alpine Radio/CD Spieler
	Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 2,00 - 2,07 m
	Steuerhaus (zirka) 2,14 m
	Toilette (zirka) 2,07 m
Weitere Information:	Bierzapf
	Rollstuhlflift
	Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	L3 Communications Automatic Identification System (AIS)
------------------------	---

2x Sailor RT2048 UKW
Raymarine ST40 Echolot
Radio Holland Sigma 500 Wendeanzeiger
Radio Holland Sigma 500 Ruderstandanzeiger
Radio Holland Sigma 500/600 wegabhängig Steuerung
Radio Holland Sigma 500/600 Fluss Autopilot
Furuno GP-32 GPS
Scheinwerfer
Horn
Scheibenwischer
Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Aluminium
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Pool Anker Anker Kette in Ankerklüse Spud Pol (elektrische) 3,70 m unter dem Boden
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
Sicherheit:	Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten Brandmeldeanlage nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg Deckslichter Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2024) Steuerstuhl Sonnendeck













