

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Cammenga 13.00

€ 79.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.00 x 3.43 x 1.25	Ref. Nr.	260203
Liegeplatz	In der Nähe von Sneek, Niederlande	Baujahr	1956
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Es handelt sich um das hochwertig gebaute, ehemalige Holländische Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (Rijkswaterstaat) Riviermeesterschiff „Oude Maas II“, das seit vielen Jahren als Motoryacht genutzt wird. Der derzeitige Eigner hat mit einem umfassenden Umbau begonnen, bei dem das Schiff teilweise entkernt wurde. Im nun vollständig leeren Maschinenraum wurde bereits ein neuer Yanmar-Hauptmotor mit 243 kW (330 PS) installiert (noch nicht angeschlossen), inklusive einer neuen Kupplung. Die Außenlackierung (und teilweise auch innen) wurde kürzlich fachgerecht und sehr sorgfältig in einem Zweikomponenten-Lacksystem ausgeführt. Es handelt sich somit um einen soliden und professionell aufgearbeiteten Rumpf, der bereit ist für den weiteren Ausbau, einschließlich der Installation der technischen Anlagen sowie der Realisierung eines neuen Interieurs. Im Vorschiff wurde bereits ein Rohr zur späteren Installation eines Spudpfahls eingebaut. Aufgrund von Umständen ist der Verkäufer nicht in der Lage, das Projekt zu vollenden. Daher suchen wir ein Liebhaber, der dieses besondere Schiff übernimmt und fertigstellt – zu einem Bruchteil der bisher investierten Kosten – und sich damit die Grundlage für eine außergewöhnliche und robuste Motoryacht sichert.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Cammenga, NL-Zaandam
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst Überlappung Schanzkleid rundum Breite Gangborden fächerförmigen Bug
Steueranlage:	Hand hydraulische Steuerung Steuerrad Fischschwanz ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Teak Holz Aussentüren
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,85 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System 2025 vollständig lackiert siehe die Fotos
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt.
Weitere Information:	klassische Motoryacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. straffer Rumpf

Technische Information

Maschinenleistung:	330 Ps 243 kW
Maschinen Marke:	Yanmar
U / Min.:	3200 RPM
Maschinentyp:	6LY2M-WDT
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	neu
Betriebsstunden (Zirka):	0
Kraftstoff:	Diesel
Antrieb:	4 Flügel Propeller

Getriebe:	Kanzaki YX-50S hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,88:1
Motor-Instrumente:	nicht angeschlossen
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
Weitere Information:	Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is).

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
Isolation:	Nicht
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,90 m Vorne (zirka) 1,85 m Hinter (zirka) 1,78 m

Rigg und Segel

Mast:	Geräteträger Nirosta
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Weitere Information:	Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft.
----------------------	---















