Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Luxe Motor 36.72, ES-TRIN Rhein zertifiziert € 249.500,--

Reduziert im Preis MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	36.72 x 5.46 x 1.30	Ref. Nr.	260204
Liegeplatz	In der Nähe von Dordrecht, Niederlande	Baujahr	1923
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses ehemalige Binnenfahrschiff wurde vollständig zu einem fahrenden Wohnschiff umgebaut um Jahr 1999. Das Schiff verfügt über eine Zertifizierung für die EU-Zonen 3 und 4, den Rhein sowie in den Niederlanden zusätzlich für Zone 2. Im Zuge des Umbaus blieb die ursprüngliche Achterwohnung weitgehend erhalten. Durch das hochwertig ausgetäfelte Steuerhaus besteht eine direkte Verbindung zum Wohnbereich im ehemaligen Laderaum. Das geräumige Badezimmer ist mit einer Duschkabine, einer Badewanne und 2x Waschbecken ausgestattet. Zusätzlich ist eine separate Toilette vorhanden. Im Flur befindet sich eine Treppe zum Oberdeck. Die offene Küche ist geräumig gestaltet und grenzt an den Salon. Darüber hinaus stehen drei Kabinen zur Verfügung. Im Vorschiff befindet sich eine gut zugängliche Werkstatt mit einer großen Decksluke. Das Schiff bietet außergewöhnlich viel Wohnraum und ein sehr weitreichendes Fahrgebiet, das sich bis zum Schwarzen Meer erstreckt. Auch in heimischen Gewässern kommt dieses Wohnschiff sowohl fahrend als auch stationär, beispielsweise über das Schiffskarussell oder an einem festen Liegeplatz, hervorragend zur Geltung. Es handelt sich um ein komfortables, geräumiges und vielseitig nutzbares Wohnschiff.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft B. van Rijn & Co., NL-Schiedam
Jahre von Renovierung:	1998/1999
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Teak Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Achter Roof
	Breite Gangborden
	Scheuerleiste rundum
	kalffsdecken (erhöhende decken)
	geschlossenen Pollerbänke
	3 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Bullaugen
	Doppelverglasung
	Hartholz Fensterrahmen
	Einzelnverglasung
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 173,304 m^3
	Verdrängung im leeren Zustand 156,887 m^3
	Verdrängung 16,417 m^3
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,20 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	blaues Schanzkleid
	Weisses Schanzkleid
	2002 Rumpf & Freibord gesandstrahlt
	01-2023 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
	01-2023 antifouling
Zertifikate:	Zone 3
	Zone 4
	Zone R (Rhein)
	Zone 2 Niederlande
	gültig bis: 05-2030
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Unterkunft schiff
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
	Verkäufer sind möglicherweise bereit zum Teilfinanzierung.
Weitere Information:	schöne Sprung
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Oberdeck
	straffer Rumpf
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps
	121 kW
Maschinen Marke:	GM Detroit
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	671
Zylinderzahl:	6
Überholung Maschine:	2012
Betriebsstunden (Zirka):	500 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1850 Liter
	2x 1400 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Twin Disc MG 166 mechanisch
	Reduzierung/Übersetzung 4,38:1
Heizung:	ACV Delta Zentralheizung
	auf Diesel
	Combi Kessel
Motor-Instrumente:	Alarm-System
Bugstrahlruder:	Duco elektrische Bugstrahlruder
	20 Ps
	24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 225 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	2x 55 Ah Startbatterie(n) Optima Red Top
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Red Top
	600 Ah Tractie batteri Sätze

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/20
	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100-3 Phase
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Perkins Diesel Generator
	26 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	30000 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/3000
Sonnenkollektor:	6 Sonnenkollektor
	3x Victron MPPT Ladereglern
Frischwassertank (zirka):	1x 2600 Liter
	4x 1000 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 250 Liter
	Nirosta Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung
	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	Eiche finish
	Eiche Fussboden
	Achterkajüte / Hinterkajüte:
	Teak Interieur
	Steuerhaus:
	Teak Interieur
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle mit Aluminium-Folie
	gut isoliert
Kabinen:	4 Kabinen
Koje:	Vorne:
	Steuerbordkabine: 1x 2-pers
	Backbordkabine: 1x 2-pers
	Backbordkabine: 1x 1-pers
	Hinten: 2x 1-pers & 1x 1½-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Fliesen Badezimmer
	Badewanne
	Wasserhahn mit Thermostat
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	2x Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendes Wasser

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Toilette:	Vorne:
	Spültoilette
	Hinter:
	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
	Dunstabzugshaube
Backofen:	Siemens elektrische Backofen
Kühlschrank:	2x Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
	Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Geschirrspüler:	Miele Geschirrspüler
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,83 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,86 m
	Achter kabine (zirka) 1,91 m
	Toilette hinten (zirka) 1,71 m
	Korridor (zirka) 1,88 m
	Toilette vor (zirka) 2,04 m
	Badezimmer (zirka) 1,97 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,37 m
	Salon (zirka) 2,37 m
	Kabinen (zirka) 2,44 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M411 UKW mit DSC
	Shipmate RS 8300 UKW
	L3 Automatic Identification System (AIS)
	TRESCO Kartenplotter
	Ruderstandanzeiger
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Klarsichtscheibe
	Blau Bord mit Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Aluminium
Legbar:	Ja

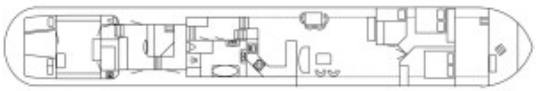
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	manuell

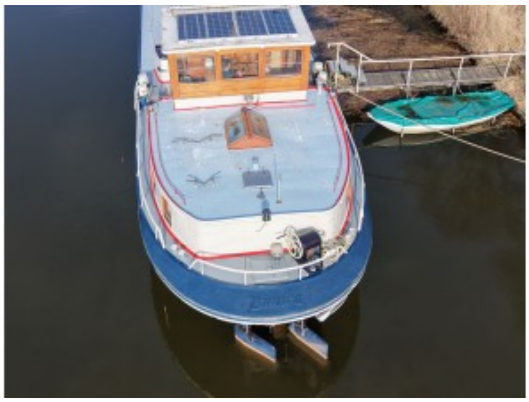
Ausrüstung

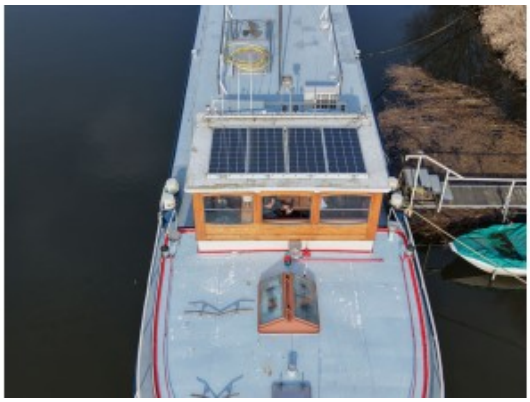
Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor (24 Volt)
	2x Klip Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
	Hinter:
	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
Beiboot:	Vorhanden
	Kunststoff
Sicherheit:	bilge warnung
	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter
	Aluminium Laufsteg
	hydraulische Kran
	Dachfenster
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (01-2023)
	Sonnendeck

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

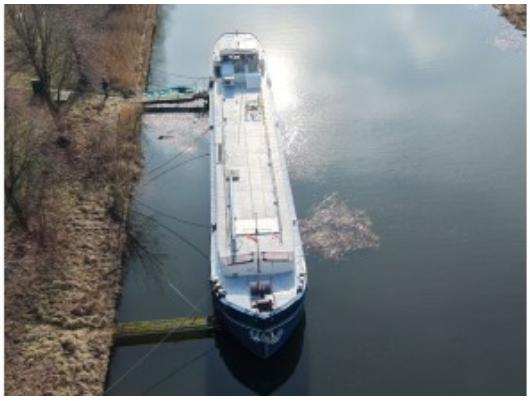


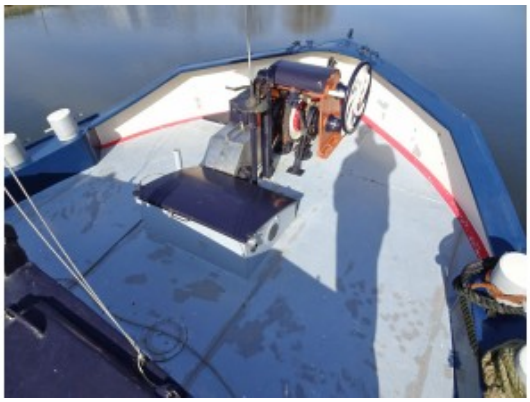
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



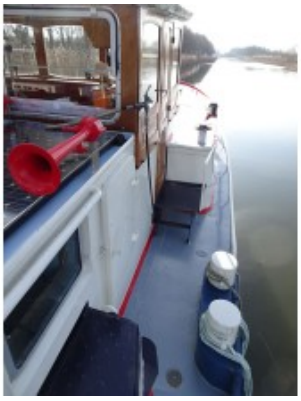


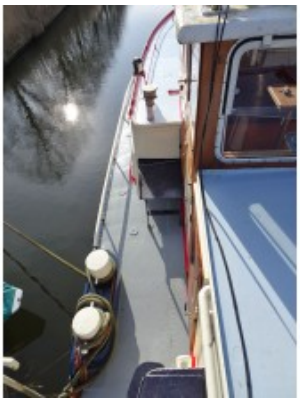
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



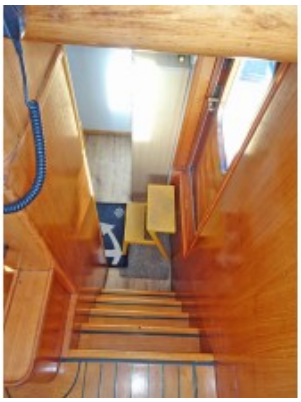


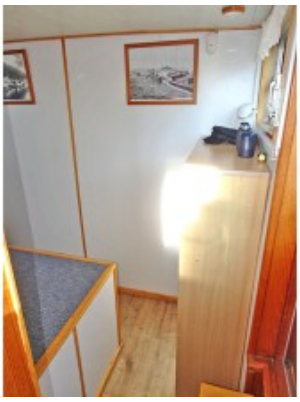
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

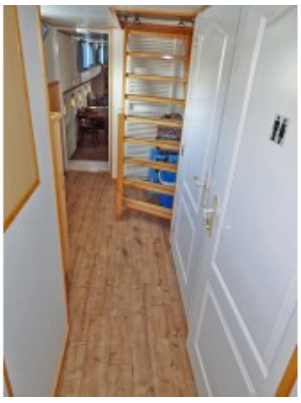




Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.







Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.