

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Segeltjalk 15.34

€ 29.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.34/14.77 x 3.48 x 0.65	Ref. Nr.	260205
Liegeplatz	In der Nähe von Dordrecht, Niederlande	Baujahr	1905
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses ehemalige Binnengüterschiff verfügt über eine reiche Geschichte und war bis Jahr 1938 hauptsächlich im Transport von Torf aus den Moorgebieten in die städtischen Regionen tätig. Nach ihrer aktiven Frachtschiffahrt wurde das Schiff als Wohnschiff genutzt. Ab Jahr 1980 wurde sie mit Sorgfalt und Respekt vor ihrer Vergangenheit in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt und wieder in Fahrt gebracht. Das Interieur ist einfach, stimmungsvoll und funktional gestaltet und entspricht dem Charakter des Schiffes. Im Vorschiff befinden sich zwei Kojen. Der Laderaum wurde zu einem gemütlichen Aufenthaltsbereich mit Dinette sowie einem separaten WC-Raum umgebaut. Vom Laderaum aus gelangt man in die Achterkajüte, in der sich die Kombüse, ein Ofen sowie die Treppe zum Achterdeck befinden. Im Achterschiff befindet sich eine komfortable Doppelkoje. Die Stehhöhe im Schiff ist eingeschränkt. Diese Segeltjalk befindet sich in einem gepflegten Zustand, ist fahrbereit und eignet sich hervorragend für die Freizeitschiffahrt, die Teilnahme an nautischen Veranstaltungen oder als charaktervolles fahrendes Kulturerbe für die kommende Saison.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Leek
Werft Umbau:	Werft Wed. K. Brouwer, NL-Zaandam
Jahre von Renovierung:	1984
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl 1984 unterwasserschiff fast vollständig ersetzt
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl Holz luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum
Steueranlage:	Ruderpinne Hartholz ruder Heck ruder
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	18 ton
Ballast (zirka):	Keine Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	14,50 m 2,15 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Rotes Schanzkleid sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 01-2023 antifouling 01-2023
Geeignet für / als:	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	klassische Segelyacht Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. straffer Rumpf Angabe Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	85 Ps 62 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	475
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1969

Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	200 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	8 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM
Heizung:	Herd auf Holz
Elektrisches System:	12 Volt
	einfach elektrisches System
Batterien:	1x 230 Ah
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Fusspumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Koje:	Vorne: 2x 1-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Vorhanden
	auf Gas
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Wasserhahn:	kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,00 m
	Laderaum (zirka) 1,30 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,65 m

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Lärche (2004)
Legbar:	Ja
	Gegengewicht
Baum:	Lärche

Gaffel:	Holz Gaffel
Klüverbaum / Bugspriet:	Bugspriet
Schwertern:	Eiche Seitenschwertern (2013)
	2x Seitenschwertern Wunsch
Winschen:	segeln Wunsch mit 3 Walzen
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel De Boer 2010
	Fock De Boer 2010
	wie neu
Weitere Information:	Nirosta stehendes Gut

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Kette
Deck Persenning:	über dem Laderaum Luken (11-2025)
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (01-2023)
	Hartholz Dachfenster









