

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Motoryacht De Vries Lentsch

17.30

Unter Angebot

€ 84.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	17.30 x 3.60 x 1.25	Ref. Nr.	260206
Liegeplatz	In der Nähe von Aalsmeer, Niederlande	Baujahr	1938
Preisinformation	Unter Angebot	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Inspektions-, Führungs- und Patrouillenfahrzeug, das unter anderem bei der niederländischen Wasserpolizei, niederländisches Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (Rijkswaterstaat) und dem Staatlichen Hafendienst im Einsatz war. Das Schiff fuhr zuvor unter den Namen VI3, Prof. Joh. Lulofs und RHD 37 & 63. Ende der 1990er / Anfang der 2000er Jahre wurde der Rumpf vollständig entkernt und anschließend neu aufgebaut. Dabei wurde die gesamte technische Anlage erneuert und der Motor und die Getriebe vollständig überholt. Auch wurde ein neuer Aufbau installiert. Ziel der Umgestaltung war die Schaffung einer komfortablen, klassischen Motoryacht mit viel Außenraum und einem geräumigen Steuerhaus mit hervorragender Rundumsicht. Unter dem Achterdeck befindet sich ein geräumiger Stauraum; zudem ist dort unter Deck auch die Hydraulikanlage installiert. Im Jahr 2024 wurden Rumpf und Unterwasserschiff fachgerecht und vollständig neu gestrichen. Das Schiff befindet sich in einem sehr guten Wartungszustand. Ein attraktives Angebot für Liebhaber klassischer Schiffe, die Komfort und Benutzerfreundlichkeit auf Wert schätzen und gegebenenfalls die europäischen Binnengewässer erkunden möchten.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft De Vries Lentsch 't Fort, NL-Nieuwendam
Werft Umbau:	Yacht-Werft Kaspers, NL-Stadskanaal Interieur: Muntinga, NL-Sappermeer
Jahre von Renovierung:	1999-2001
Konstrukteur / Architekt:	De Vries Lentsch
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet und geschweisst neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Breite Gangborden Kanuheck 2x wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad & Fernbedienung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Bullaugen Teak Holz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	24 Tonnen
Ballast (zirka):	200 kg Trimm Ballast Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,95 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf (07-2024) Bordeaux Rotes Schanzkleid (07-2024) Creme Aufbau Zwei-Komponenten System 07-2024 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	geräumiges Achterdeck klassische Linien schöne Sprung Motoryacht Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	60 Ps 45 kW
Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	1000 RPM
Maschinentyp:	LS 6
Zylinderzahl:	6
Überholung Maschine:	2000 Überholt
Betriebsstunden (Zirka):	2000 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1000 Liter 1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo mechanisch 2000 überholt
Geschwindigkeit (zirka):	15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 750 RPM 19 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola B12 TAP Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel Heizkörper
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder 130 KGF 24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss professionell installiertes System mit automatischer Umschaltung
Batterien:	2x 125 Ah Startbatterie(n) 2x 200 Ah Bugstrahlruder batterie(n) 650 Ah Tractie batteri Sätze
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/6000 Mastervolt Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	500 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	500 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Luftkompressor Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur Marine Sperrholz sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	Ja Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd Keramik-Herd
Kühlschrank:	Kühlschrank 24 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Kabin (zirka) 1,85 m Dusche (zirka) 1,85 m Toilette (zirka) 1,85 m Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m Steuerhaus (zirka) 1,90 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Shipmate RS 8300 UKW Autohelm Echlot Horn 3x Scheibenwischer Ruderstandanzeiger
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	2x Holz Mast
Legbar:	Ja hydraulisch (niet operationeel / not operational / nicht betriebsbereit / non opérationnel)

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vorne: manuelle Ankerwinde mit Elektromotor Klip Anker in Ankerklüse 35 m Anker Kette
	Hinter: Lofrans elektrische Ankerwinde Pool Anker 35 m Anker Kette Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Badeleiter:	feste Badeleiter mit Teak
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Feuerlöscher Rettungsweste
Weitere Information:	Dachfenster hydraulische Kran hydraulische zu Öffnen Garageluke Steuerstuhl Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt. Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-05-2022) Übernahme der aktuellen Freizeit Liegeplatz kann mit dem Hafen Manager besprochen werden.













