

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Historisches Fahrgastschiff, 100 Fahrgäste

€ 249.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	30.54 x 5.12 x 1.45	Ref. Nr.	260301
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1938
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Mit ihrer klassischen und eleganten Erscheinung verbindet dieses historische Salon- / Fahrgastschiff auf harmonische Weise Tradition mit moderner Gastronomie und komfortablen Tagesfahrten. Das Schiff wurde ursprünglich unter dem Namen „Schwan“ für die große Landi-Ausstellung auf dem Zürichsee gebaut. Später erfolgte die Umbenennung in „Halb-Insel AU“. In den Jahren 1948/1949 wurde das Schiff um ca. 4,5 Meter verlängert. Im Jahr 1998 wurde sie außer Dienst gestellt und in die Niederlande überführt, wo sie vor der Wiederindienststellung umfassend renoviert wurde. Der Innenbereich ist stilvoll und hell gestaltet; große Fensterflächen sorgen für einen Panoramablick und eine angenehme Atmosphäre an Bord. Die „Peter de Grote“ bietet flexible Bestuhlungs- und Nutzungsmöglichkeiten und eignet sich hervorragend für Firmenveranstaltungen, private Feiern und besondere Anlässe. Das Schiff verfügt über ein großzügiges Fahrtgebiet und wurde im Jahr 2024 erneut zugelassen für die EU-Zonen 3 und 4, sowie für Zone 2 Niederlande (eingeschränkt) und die niederländischen Flüsse Rhein, Waal und Lek. Unserer Meinung nach bietet sich hier eine hervorragende Gelegenheit, ein repräsentatives Fahrgastschiff zu erwerben, bei dem Hauptdeck, Salon und Achterdeck auf einer Ebene angeordnet sind. Aufgrund ihrer Ausstrahlung, Layout und

Zertifizierung ist sie vielseitig einsetzbar in den Niederlanden und Belgien und wird sicherlich auch in Deutschland, Österreich, der Slowakei oder Ungarn ein Blickfang sein.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Escher Wyss A.G., CH-Zürch
Jahre von Renovierung:	1998
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Corten Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl & Mahagoni
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt deckhouse Scheuerleiste rundum Kanuheck 8 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Doppelverglasung Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 94,961 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 79,703 m ³ Verdrängung 15,259 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,95 m 3,70 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Grünes Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 07-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) EU Zone 3 EU Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein & Zone 2 Niederlande (IJsselmeer incl. Markermeer & IJmeer, Hollandsch Diep, Haringvliet & Vuile Gat incl. wateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds & Voorne-Putten & Hoeksche Waard anderzijds, Volkerak, Krammer, Grevelingenmeer & Brouwershavensche Gat incl. de wateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds & Goeree-Overflakkee anderzijds) gültig bis: 01-2029
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Gastronomie Fahrgastschiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist

völlig freibleibend.

Weitere Information: Alle Angaben sind nur als Orientierung für den Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung der Technik und die bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind keine verbindlichen Angebote Qualität.

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

100 Tagesgäste

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	175 Ps 129 kW
Maschinen Marke:	MWM
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	RHS 618 S
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1982
Überholung Maschine:	2004
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	3000 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Verstellpropeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Geschwindigkeit (zirka):	15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Zentralheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder Proportional & Vetus elektrische Bugstrahlruder 24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	100 Ah Startbatterie(n) Generator 100 Ah Startbatterie(n) Hilfsmotor 2x 180 Ah Lichtbatterie(n) 74 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 24/30 Victron Centaur Batterie Ladegerät 12/20
Generator:	BW Generatortechnik Flüsterdiesel 230 Volt 6400 Betriebsstunden (zirka.)

	& Diesel Generator
	5 kVA 230 Volt, 1500 RPM
	& kd3600SE Flüsterset
	2,8 kW 230 Volt, 3000 RPM
Frischwassertank (zirka):	5 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	DAB Hydrofoor
Warmwasser System:	Close In Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
	mit Sammelrohr
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en)

Unterkunft

Innenausstattung:	Hartholz
	hart Holz Fussboden
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Nicht
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Frauen Toilette:
	Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
	Fliesen Toilette
	Herren-Toilette:
	Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
	Fliesen Toilette
Kühlschrank:	2x Liebherr Kühlschrank
	230 Volt
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	Soundsystem
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 2,27/2,09 m
	Toilette (zirka) 2,10 m
	Korridor (zirka) 2,23 m
	Bar (zirka) 2,17 m
	Steuerhaus (zirka) 2,02 m
Weitere Information:	Bierzapf
	Vollcharter Inventar ist vorhanden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor RT2048 UKW
	Alewijnse A4 Automatic Identification System (AIS)
	Horn

Nautic Tachograph
3x Scheibenwischer
Navigationsbeleuchtung

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Pool Anker Anker Kabel in Ankerklüse
Sonnensegel:	Festes Sonnendach über dem Hinterdeck mit abnehmbaren Seitenwänden
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Sicherheit:	Rettungsringe Rettungswesten Feuerlöscher Automatisierter Externer Defibrillator (AED) nach den Zertifizierungsanforderungen bilge warnung
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden Graag nog aanleveren (veiligheidskeuring en vlakdikte)

















