

Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 21.18, ES-TRIN zertifiziert

€ 109.900,--

MwSt. nicht relevant

|                 |                                       |          |        |
|-----------------|---------------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 21.18 x 3.91 x 1.15                   | Ref. Nr. | 260302 |
| Liegeplatz      | In der Nähe von Straßburg, Frankreich | Baujahr  | 1925   |
|                 |                                       | Material | Stahl  |

## Vision Doeve Maklers

Dieser fahrbereite Luxe Motor bietet dank ihres aktuellen Liegeplatzes in Straßburg eine hervorragende Möglichkeit, die Reise direkt nach dem Kauf anzufangen. Das Schiff wurde Ende 2024 von einem niederländischen Sachverständigen begutachtet, woraufhin das Zertifikat bis Mai 2032 verlängert wurde. Damit darf das Schiff auf EU-Zonen 3 und 4 sowie auf Zone 2 in den Niederlanden fahren. Im Achterschiff wurde über die volle Breite eine Achterkajüte eingerichtet, mit einer komfortablen Eigenerkabine und angrenzendem Badezimmer. Das Steuerhaus bietet gute Rundumsicht und ist mit einer L-Sitzbank und einem Tisch praktisch eingerichtet, sodass Gäste auch dort bequem verbleiben können. Dank der zwei strategisch positionierten Seitentüren sind die Mittelpoller gut erreichbar und das Ein- und Aussteigen ist sicher. Weiter nach vorne befinden sich die offene Kombüse und der geräumige Salon, in dem ein Holzofen für eine angenehme Atmosphäre und zusätzliche Wärme sorgt. In der Vorschiffspiek wurde eine Werkstatt eingerichtet, die zusätzliche Stauraum- oder Hobbymöglichkeiten bietet. Mit ihrer praktischen Aufteilung ist dieses Schiff ein komfortables Fahrendes Wohnschiff, das sich ebenfalls hervorragend für Ferien auf den Binnengewässern von Frankreich, Belgien, den Niederlanden und Deutschland eignet.

## Allgemeine Information

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Werft:                   | Werft De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, NL- Woubrugge                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Rumpfform:               | Flachboden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Rumpf Material:          | Stahl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Deck Material:           | Stahl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Aufbau Material:         | Stahl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Bauausführung:           | vernietet<br>neuer Stahl geschweißt<br>Schanzkleid<br>Achter Roof =<br>wide body Aufbau<br>geschlossenen Pollerbänke<br>2 wasserdichte Schott(en)                                                                                                                                                                           |
| Steueranlage:            | hydraulisch<br>Steuerrad<br>Joystick                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Fenster:                 | Aluminium Fensterrahmen<br>Doppelverglasung<br>Aluminium Aussentüren                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Verdrängung (zirka):     | maximal zulässige Verdrängung 54,984 m <sup>3</sup><br>Verdrängung im leeren Zustand 44,790 m <sup>3</sup><br>Verdrängung 10,194 m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                             |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 3,15 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Eigner:                  | Britisch Eigner                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Registrierung:           | Holländische Registrierung<br>B-Registrierung<br>Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.                                                                                                                                                                                    |
| Farbe / Farbe-System:    | Schwarzer Rumpf<br>blaues Schanzkleid<br>Weisses Schanzkleid<br>sehr gut gepflegt<br>siehe die Fotos<br>letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2024                                                                                                                                                                         |
| Zertifikate:             | Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)<br>Zone 3<br>Zone 4<br>Zone 2 Niederlande<br>gültig bis: 05-2032                                                                                                                                                                                                               |
| Geeignet für / als:      | Binnengewässer<br>Erholungs-Schiff<br>geeignet zum Bewohnen                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Allgemeine Information:  | Es gilt die Altersklausel.<br>Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.<br>gute Fahreigenschaften<br>Verkauf aus Altersgründen.<br>keine inspektion durch uns ausgeführt |

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Weitere Information: | Vorpiek mit Kettenkasten                                        |
|                      | Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.                       |
|                      | geräumiges Achterdeck                                           |
|                      | Steuerhaus                                                      |
|                      | Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.  |
|                      | Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. |

## Technische Information

|                           |                                          |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Maschinenleistung:        | 120 Ps                                   |
|                           | 88 kW                                    |
| Maschinen Marke:          | DAF                                      |
| U / Min.:                 | 2400 RPM                                 |
| Maschinentyp:             | DD575M                                   |
| Zylinderzahl:             | 6                                        |
| Baujahr Maschine:         | 1966                                     |
| Betriebsstunden (Zirka):  | unbekannt                                |
| Kraftstoff:               | Diesel                                   |
| Kraftstofftank (zirka):   | 1x 2000 Liter rot                        |
|                           | 2x 500 Liter weiß                        |
|                           | Stahl Tank(s)                            |
| Kühlung System:           | Zweikreiskühlung                         |
|                           | nasser Auspuff                           |
| Antrieb:                  | 4 Flügel Propeller                       |
|                           | Fettgeschmierte Schraubenwelle           |
|                           | Fett Gerät                               |
| Getriebe:                 | PRM hydraulisch                          |
|                           | Reduzierung/Übersetzung 3:1              |
| Heizung:                  | Kabola Zentralheizung                    |
|                           | auf Diesel                               |
|                           | & Herd auf Holz                          |
| Bugstrahlruder:           | Kalkman elektrische Bugstrahlruder       |
|                           | 24 Volt                                  |
| Elektrisches System:      | 12 / 24 / 230 / 400 Volt                 |
| Batterien:                | 495 Ah Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt  |
|                           | 2x 230 Ah Bugstrahlruder batterie(n)     |
|                           | 1x Startbatterie(n) Generator            |
|                           | 2x Startbatterie(n)                      |
| Batterie Ladegerät:       | Victron Centaur Batterie Ladegerät 24/60 |
| Batterie Trenndiode:      | Vorhanden                                |
| Trennungstransformator:   | Vorhanden                                |
| Generator:                | 15 kVA 230/400 Volt                      |
|                           | 13,5 kW                                  |
|                           | Mitsubishi Flüsterset                    |
|                           | 3000 RPM                                 |
| Umformer:                 | Studer Sinewave SI2324 Umformer 24/2300  |
| Sonnenkollektor:          | 20x Sonnenkollektor                      |
| Frischwassertank (zirka): | 1x 3000 Liter                            |
|                           | Nirosta Tank(s)                          |
| Wasserdruckanlage:        | Hydrofoor                                |

|                            |                                                     |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| Warmwasser System:         | Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser) |
| Schmutzwassertank (zirka): | 500 Liter                                           |
|                            | Nirosta Tank(s)                                     |
| Lenz-Bilgepumpe:           | 3x elektrische Pumpe                                |
|                            | 12 Volt                                             |
| Deck Waschpumpe:           | Vorhanden                                           |
| Gasnetz:                   | Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter                  |
|                            | Gas-Zertifikat                                      |
| Weitere Information:       | Luftkompressor                                      |

## Unterkunft

|                                       |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Innenausstattung:                     | Teak Interieur<br>& Sperrholz<br>= weiß lackiert<br>hart Holz Fussboden<br>sehr gut gepflegt<br>siehe die Fotos<br>geeignet zum Wohnen an Bord   |
| Isolation:                            | vorhanden                                                                                                                                        |
| Kabinen:                              | 1 Kabine                                                                                                                                         |
| Koje:                                 | Hinten: 1x 2-pers<br>Steuerhaus: 1x 1-pers                                                                                                       |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang                                                                                                                                     |
| Badezimmer:                           | Duschkabine<br>Wasserhahn mit Thermostat<br>Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette        |
| Toilette:                             | Toilette im Badezimmer                                                                                                                           |
| Kombüse / Küche:                      | U-Form Kombüse                                                                                                                                   |
| Herd:                                 | 4-Flammen Herd<br>auf Gas<br>Nirosta<br>Dunstabzugshaube                                                                                         |
| Kühlschrank:                          | Kühlschrank<br>230 Volt                                                                                                                          |
| Tiefkühlschrank:                      | Tiefkühlschrank<br>230 Volt                                                                                                                      |
| Spüle:                                | Resopal Anrichte                                                                                                                                 |
| Waschbecken:                          | Nirosta Waschbecken                                                                                                                              |
| Wasserhahn:                           | Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser                                                                                                   |
| Stehhöhe (Zirka):                     | Steuerhaus (zirka) 2,05 m<br>Eigner Kabine (zirka) 1,95 m<br>Badezimmer (zirka) 1,90 m<br>Salon (zirka) 2,05 m<br>Kombüse / Küche (zirka) 2,05 m |
| Weitere Information:                  | Waschmaschine<br>luxaflex<br>Kochgeschirr                                                                                                        |

## Navigationsausrüstung

|                               |                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Navigationsausrüstung:</b> | Ray Marine 4000 Class A Automatic Identification System (AIS) |
|                               | Navicom UKW mit DSC                                           |
|                               | Echolot                                                       |
|                               | Wechselsprechanlage                                           |
|                               | Scheibenwischer                                               |
|                               | Horn                                                          |
|                               | Blau Bord mit Blinklicht                                      |
|                               | Navigationsbeleuchtung                                        |

## Rigg und Segel

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Mast:</b>   | Laterne Mast |
|                | Aluminium    |
| <b>Legbar:</b> | Ja           |
|                | manuell      |

## Ausrüstung

|                             |                                                           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Anker Ausrüstung:</b>    | manuelle Ankerwinde mit Elektromotor (400 Volt)           |
|                             | Klip Anker                                                |
|                             | Anker Kette                                               |
|                             | in Ankerklüse                                             |
|                             | 2x Spud Pol                                               |
|                             | 0,60 m unter dem Boden                                    |
|                             | Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka                       |
|                             | Hinter:                                                   |
|                             | Heckanker mit Leine und Kette                             |
| <b>Seereling / Korb:</b>    | Seereling rundum Hinterdeck                               |
| <b>Beiboot:</b>             | Kunststoff                                                |
| <b>Davits:</b>              | Vorhanden                                                 |
|                             | Aluminium                                                 |
| <b>Sicherheit:</b>          | Rettungsringe                                             |
|                             | Rettungswesten                                            |
|                             | Feuerlöscher                                              |
|                             | nach den Zertifizierungsanforderungen                     |
| <b>Weitere Information:</b> | Aluminium Laufsteg                                        |
|                             | Deckslichter                                              |
|                             | Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2024) |
|                             | Sonnendeck                                                |

















