

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Martin Bekebrede 1300 AK

€ 142.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	13.75 x 4.20 x 1.20	Ref. Nr.	260303
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	2001
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein geräumiger und komfortabler Motorkreuzer, ideal für lange Reisen durch Europa oder auch für einen dauerhaften Aufenthalt an Bord. Der Verkäufer, zugleich Erstbesitzer, ließ den Rumpf bei De Bock & Meijer bauen, und anschließend wurde das Schiff sorgfältig fertig ausgebaut. Mit diesem Schiff wurden zahlreiche schöne Reisen durch die Niederlande, Belgien und Frankreich unternommen, was die Eignung für längere Fahrten und komfortables Cruisen unterstreicht. Der Entwurf von Martin Bekebrede ist bekannt für seine guten Segeleigenschaften und solide Bauweise. An Bord finden Sie einen geräumigen und hellen Salon mit L-Sitzbank, davor ist die Pantry sowie eine komfortable Rundsitzgruppe, die zu einem Doppelbett umgebaut werden kann. Im Achterschiff befindet sich der Toilettenraum, gefolgt von der Eigenerkabine mit französischem Bett und einer En-Suite Dusche, wodurch ein angenehmer und privater Wohnbereich entsteht. Auch technisch ist das Schiff gut ausgestattet. Die Yacht verfügt über einen zuverlässigen Mercedes Hauptmotor, ein Mitsubishi Aggregat (Generator), eine Post Zentralheizung, Solarpaneele sowie Wechselrichter, wodurch längere Aufenthalte an Bord problemlos möglich sind. Beim Entwurf wurde außerdem eine geringe Durchfahrtshöhe berücksichtigt. Mit umgeklappter Windschutzscheibe beträgt diese etwa 2,60 Meter, wodurch

ein sehr großes Fahrgebiet zugänglich ist.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Bock en Meijer, NL-Leimuiden unter eigene Kontrolle durch Fachleute abgebaut
Konstrukteur / Architekt:	Martin Bekebrede
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl 5 mm
Deck Material:	Stahl 4 mm
Aufbau Material:	Stahl 4 mm
Bauausführung:	Achterkajüte Scheuerleiste rundum Nirosta Scheuerleiste Nirosta Pollers Starke Konstruktion
Selbstbau:	Innenausstattung
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Balanceruder Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Bullaugen Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	19 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,10 m 2,60 m mit Windschutz unten
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau Grünes Streifen 06-2025 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser Zwei-Komponenten Basis-System Ein-Komponenten Finish
CE Zertifizierung:	C
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Vorpiek mit Kettenkasten Motor Kreuzer AK Motoryacht geräumiges Achterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	138 Ps 101 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	OM366
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1996
Betriebsstunden (Zirka):	3525
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 350 Liter 1x 540 Liter Stahl Tank(s) Wasserabscheider
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Wassergeschmierte Schraubenwelle Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM 500D2 hydraulisch (2023)
Geschwindigkeit (zirka):	13 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM 16 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Post Marine heating Zentralheizung (2022) Smart Line 7 auf Diesel
Bugstrahlruder:	Drinkwaard elektrische Bugstrahlruder 10 Ps 24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Lichtbatterie(n) 2x 180 Ah Startbatterie(n) 1x 70 Ah Startbatterie(n) Generator Victron BMV-700 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 24/1800/25
Trennungstransformator:	Allpa GI-16 galvanische Isolator
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi Diesel Generator 1500 RPM 7,4 kVA 230 Volt
Umformer:	Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 24/1800/25 Victron Phoenix Umformer 24/800
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor Victron MPPY Laderegler 100/15
Frischwassertank (zirka):	2x 300 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser) 40 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	1x 85 Liter Kunststoff Tank(s)

Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
	24 Volt
Deck Waschpumpe:	1x elektrische Pumpe
	24 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
	Mahagoni finish
	Marine Sperrholz
Isolation:	Steinwolle
	Dampfsperre
	& ArmaFlex
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	Fliesen Badezimmer
Toilette:	Handpumpe Toilette
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	Fliesen Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Backofen:	Sharp Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Dometic Kühlschrank
	24 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	stereoset
	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,00 m
	Salon (zirka) 1,97 m
	Toilette (zirka) 1,88 m
	Dusche (zirka) 1,88 m
	Hinter (zirka) 1,93 m
Weitere Information:	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.
	Indesit Waschmaschine / Trockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Shipmate UKW
	Nasa Target Echolot
	3x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Uhr
	Barometer
	Hygrometer
	Thermometer
	Ruderstandanzeiger
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Oregon Pine
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Nirosta
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Nirosta Bug Platte
	alu Fortress Anker mit Leine
Sonnensegel:	Vorhanden
Cabrio Zelt:	Vorhanden
	Nirosta Rohre
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmpattform:	Vorhanden
	Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
	Schutzbezüge
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Gasmelder
	Feuerlöscher
	Rauchdetektors
Weitere Information:	Sonnendeck











