

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Hotel / Passagierschiff 120 Passagiere

€ 1.750.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	83.27 x 10.96 x 1.45	Ref. Nr.	260308
Liegeplatz	In der Nähe von Groningen, Niederlande	Baujahr	1960
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses repräsentative und betriebsbereite Binnenfahrt-Hotel-Fahrgastschiff bietet eine hervorragende Möglichkeit für den Einsatz in der Kreuzfahrt oder als Unterkunftsschiff. Das Schiff wurde im Jahr 1960 gebaut und im Jahr 1991 umfassend umgebaut. Dank des breiten Aufbaus (Wide Body) und der effizienten Raumaufteilung verfügt das Schiff über eine Kapazität für ca. 120 Passagieren, verteilt über 64 komfortable Gästekabinen, alle mit eigener Sanitäreinrichtung (En Suite). Zusätzlich stehen 12 Besatzungskabinen zur Verfügung. An Bord befindet sich eine professionell ausgestattete Kombüse, großzügige Restaurant- und Loungebereiche sowie diverse technische Anlagen, die für den intensiven Einsatz in der Fahrgastschiffahrt ausgelegt sind. Darüber hinaus ist das Schiff unter anderem mit einem Aufzug, Klimaanlage und Zentralheizung ausgestattet. Das Sonnendeck mit Swimmingpool macht das Schiff besonders attraktiv für Kreuzfahrten auf europäischen Binnenwasserstraßen. Mit einer Durchfahrthöhe von ca. 7,20 Metern ist ein großes Fahrgebiet zugänglich. Das Schiff besitzt ein gültiges Gemeinschaftszeugnis für Binnenschiffe (ES-TRIN). Kurzum: ein komplettes und vielseitiges Fahrgastschiff mit solider Basis, geeignet für verschiedene Einsatzmöglichkeiten in der Kreuzfahrt- und Hospitalitybranche.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Schiffs- und Maschinenbau AG, D-Mannheim
Jahre von Renovierung:	1991
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl Aluminium Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste rundum wide body Aufbau Kanuheck 5 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	elektrisch hydraulische Steuerung Van der Velden systems Zeit-abhängige Steuerung Joystick 4x Ruder Notsteuerung 2x Außensteuerstand
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 993,356 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 820,117 m ³ Verdrängung 173,239 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	7,20 m alles Herunter Oberen Teil Steuerhaus geht hydraulisch hinunter.
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2025
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande ex Waddenzee & Zeeuwse stromen EU Zone 3 EU Zone 4 gültig bis: 01-2031
Geeignet für / als:	Unterkunft schiff Hotelschiff Fahrgastschiff Berufsschiffahrt Binnenschiffahrt
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Übergabe in Absprache.

Weitere Information:	geräumiges Oberdeck
	120 Hotelgäste
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 1015 Ps
	2x 747 kW
Maschinen Marke:	2x Deutz
U / Min.:	2x 1800 RPM
Maschinentyp:	2x SBA16M816
Zylinderzahl:	2x V-16
Baujahr Maschine:	2x 1980
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	20 m ³
	BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	2x 4 Flügel Propeller
	2x Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	2x Reintjes WAV 630
	Reduzierung/Übersetzung 3,5:1
Heizung:	2x Buderus Logano GE315 Zentralheizung
	auf Diesel
	auch über Klimaanlage
Klima-Anlage:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Jastram elektrische Bugstrahlruder
	165 kW
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Landstromanschluss
Generator:	Scania DSI 14 49 Diesel Generator 380 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
	Deutz F6M716 Diesel Generator 100 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
	Deutz BF8M716 Diesel Generator 300 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
Frischwassertank (zirka):	80 m ³
Wasserdruckanlage:	2x DAB Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Schmutzwassertank (zirka):	20 m ³
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	mit Sammelrohr
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Feuerlöschpumpe
	elektrische Motorsteuerung
	2x Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	64 Gäste-kabine(n) 12 Crew-Kabine(n)
Koje:	Gästekabine(n): 128x 1-pers 12x Crew Kabine(n): 24x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	64x Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Dusche Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Mannschaftskabine(n): 12x Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Dusche Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Gästekabine: 64x Toilette Mannschaftskabine: 12x Toilette Tages Toilette 2x Toilette 2x Waschbecken
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	6-Flammen Herd elektrische Herd Dunstabzugshaube Kochkessel kippratpfanne
Backofen:	2x kombidämpfer offen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	walk-in kalten Raum mit 400 Volt-Kühlschrank Kompressor 2x 4 -türigen Kühltisches Kühlbox 4x Flaschen Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	walk-in Gefrierschrank Raum mit 400 Volt-Kompressor Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	durchschub-spülmaschine
Unterhaltung:	Innen-und Außenlautsprecher Selbst Suchende Satelliten-Antenne Fernseher in jeder Kabine (gasten / guests / Gasten / invités)
Weitere Information:	Aufzug Vollcharter Inventar ist vorhanden. aufschnittmaschine

2x Kaffeemaschine
Mess Press
2x Nirosta Fritteuse
Beko Waschmaschine
4x Miele Professional Waschmaschine
2x Miele Professional Waschtrockner
Bügelmaschine / Wäschemangeln
Bierzapf
eiswürfelbereiter

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor RT2048 UKW
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Alphatron BasicTriple Ruderstandanzeiger
	Alphatron BasicTriple Wendeanzeiger
	Alphatron Basicremote Fluss Autopilot & wegabhängig Steuerung
	Furuno satellite Kompass
	Alphatron JRC Tageslicht-Radar
	Radio Zeeland Euro 122 Echolot
	Radio Zeeland Euro 345 Elektro-Kompass
	MLR FX312 GPS
	Kamera System
	Rivercom Wechselsprechanlage
	Scheibenwischer
	Navigationbeleuchtung
	Blau Bord mit Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium
	Radar Mast
	Geräteträger
Legbar:	Ja
	hydraulisch
	& manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	2x Klip Anker
	2x 60 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
	Hinter:
	spill
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	Vorhanden
	hydraulisch senkbar

Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
Beiboot:	Kunststoff Aussenbordmotor
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Brandmeldeanlage automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten Automatisierter Externer Defibrillator (AED) nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Steuerstuhl Deckslichter Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2025) Sonnendeck Schwimmbad





















