

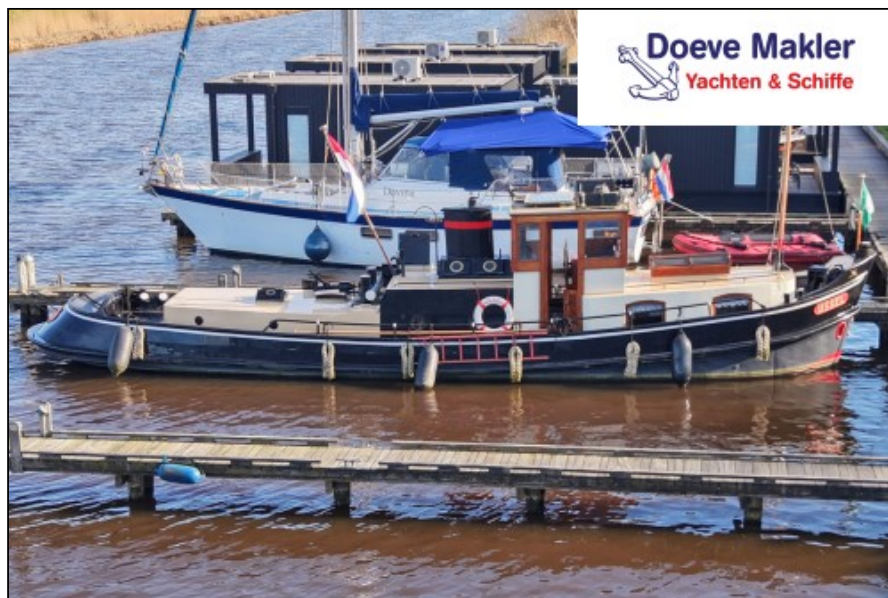
Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motorschlepper 13.90, IJssel

€ 69.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.90 x 3.19 x 1.50	Ref. Nr.	260305
Liegeplatz	In der Nähe von Groningen, Niederlande	Baujahr	1928
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein wunderschöner Motorschlepper, welche über eine außergewöhnliche und bewegte Geschichte verfügt. Ursprünglich als Binnengüterschiff gebaut, war das Schiff bis April 1945 in dieser Funktion im Einsatz. Um zu verhindern, dass das Schiff in deutsche Hände fiel, war es damals vom Eigentümer bewusst selbstversenkt. Im Juni 1947 wurde das Schiff geborgen und anschließend verkürzt und zu einem Schlepper umgebaut. Etwa zur gleichen Zeit wurde der charakteristische Brons-Motor überholt und eingebaut. Dieser Motor ist äußerst einzigartig, da er von Brons mit einem Zusatzkompressor ausgestattet wurde, wodurch die Leistung erheblich gesteigert wird. Dies macht das Schiff nicht nur technisch interessant, sondern auch ein wertvolles Stück schwimmenden Kulturerbes. Das Boot vereint Geschichte und Komfort und eignet sich hervorragend für einen angenehmen Aufenthalt an Bord. Das Layout umfasst unter anderem eine Vorschiffskajüte mit Kombüse, Sitzgelegenheit, viel Stauraum und einer Koje. Darüber hinaus verfügt das Schiff über ein Steuerhaus, einen geräumigen Maschinenraum sowie eine Achterkajüte mit Doppelkoje und WC mit Waschbecken. Mit ihrer einzigartigen Geschichte, dem authentischen Erscheinungsbild und der komfortablen Ausstattung ist dieses Boot äußerst attraktiv. Unserer Meinung nach wird dieses Stück maritimer Geschichte in jedem historischen

Hafen ein echter Blickfang und bei jeder nautischen Veranstaltung ein gern gesehener Gast sein. Eine ausgezeichnete Wahl für Liebhaber, der ein charaktervolles und historisches Boot suchen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft K.R. Telgenhof, NL-Coevorden
Werft Umbau:	Werft B. van Brussel, NL-Hasselt (Ov)
Jahre von Renovierung:	1948
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Teak Oberteil Steuerhaus
	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
Steueranlage:	VorRoof
	Achter Roof
	mechanisch
	Steuerrad
	Teak Holz-Fensterrahmen
Fenster:	Teak Holz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	26 Tonnen
Durchfahrthöhe (zirka):	3,55 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	Schlepper
	Schlepp Poller
	Schlepp Haken
	Vorpiek mit Kettenkasten
	schöne Sprung
	klassische Linien
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	90 Ps
	66 kW
Maschinen Marke:	Brons
U / Min.:	375 RPM
Maschinentyp:	D2 Luft gestartet

Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	1928
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1400 Liter
	60 Liter
Kühlung System:	Einkreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo 109 mechanisch
Geschwindigkeit (zirka):	10/11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Webasto Thermo 90 Zentralheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Jet Thruster Bugstrahlruder Jet
Heckstrahlruder:	Jet Thruster Heckstrahlruder Jet
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4x 75 Ah Bugstrahlruder batterie(n) Optima Yellow Top
	2x 160 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 12/50
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 7000 Watt
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 12/375
	Mastervolt MAC Plus Umformer 12-24 Volt
Sonnenkollektor:	2x
Frischwassertank (zirka):	800 Liter
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Isotherm Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Luftkompressor
	Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	origon pine
	siehe die Fotos
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	(kinderformaat / child size / Kindergröße / taille enfant)
	(in gebruik als berging / in use as storage / in Nutzung als Lagerraum / utilisé comme espace de stockage)
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	elektrische Toilette

	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Vorhanden
	12 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,84 m
	Salon (zirka) 1,78 m
	Steuerhaus (zirka) 1,88 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,53 m
	Toilette (zirka) 1,48 m
Weitere Information:	Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	Kompass
	Echopilot Trio Echolot
	Class-B Automatic Identification System (AIS)
	Scheinwerfer
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Schiffsglocke

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Kiefer
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Spek Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Rettungsring
	Feuerlöscher
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster

