

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motortjalk 18.60

€ 87.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	18.60 x 3.62 x 1.10	Ref. Nr.	260306
Liegeplatz	In der Nähe von Maubeuge, Nordfrankreich	Baujahr	1916
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrtschiff vom Typ Skûtsje, das sich hervorragend für längere Fahrten auf den europäischen Binnenwasserstraßen eignet. Mit einer Durchfahrtshöhe von ca. 2,80 Metern steht ein sehr großes Fahrgebiet zur Verfügung. Dieses charaktervolle Schiff vereint eine authentische Ausstrahlung mit modernem Komfort und ist dank unter anderem eines Flüstergenerators und Solarpaneelen vollständig autark. An Bord erwartet Sie ein überraschend komfortables und durchdachtes Layout. Die maßgefertigte Kombüse im Steuerhaus bildet dabei das einzigartige und stimmungsvolle Herzstück des Schiffes. Darüber hinaus verfügt das Schiff über eine Eignerkabine, eine Gästekabine sowie ein Badezimmer mit Dusche, wodurch ein angenehmer Aufenthalt an Bord gewährleistet ist, sowohl für längere Reisen als auch für eine mögliche Nutzung als Wohnschiff. Das großzügige Achterdeck bietet viel Platz zum Sitzen im Freien und lädt dazu ein, die Umgebung zu genießen und gemeinsam mit Familie und Freunden zu entspannen. Wenn Sie auf der Suche nach Abenteuern auf europäischen Wasserstraßen sind und/oder ein gepflegtes, fahrbereites Wohnschiff suchen, ist dieses Schiff eine ausgezeichnete Wahl. Das Unterwasserschiff wurde zuletzt im Mai 2024 überprüft.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Barkmeijer, NL-Noordhorn
Werft Umbau:	Willem de Vries, NL-Groningen
Jahre von Renovierung:	2014
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak im Cockpit
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
	geschlossenen Pollerbänke
Kiel:	Schlengerkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Heck ruder
	Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Bullaugen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,80 m
Eigner:	Britischer/amerikanischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Weisses Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2024
	siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	& Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Unterwasser-Schiff ist beinahe vollständig doppelt.
	Motor Kreuzer GSAK
	Motoryacht
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Achterdeck
	straffer Rumpf
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	160 Ps
	117 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	DU825
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1970
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1300 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kielkühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Heizung:	Kabola B15 Zentralheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Duco elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Digital Multicontrol mainmaster control
Batterien:	2x 225 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 180 Ah Startbatterie(n)
	62 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 24/1600/40
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Jelmer Valk Flüsterset (2014)
	5 kVA 1500 RPM
	230 Volt
	1050 Betriebsstunden (zirka.)
Alternator:	1x 12 Volt
	1x 24 Volt
Umformer:	Victron MultiPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 24/1600/40
Sonnenkollektor:	2x 100 wp Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1300 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	100 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	2x Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	Tauchpumpe

Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	gut isoliert
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd Induktions-Herd
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorkabine (zirka) 2,12 m Salon (zirka) 1,83 m Steuerhaus (zirka) 2,06 m Korridor (zirka) 1,93 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,94 m Achter kabine (zirka) 1,87 m
Weitere Information:	Inventar Kochgeschirr Glaswaren Kochgeschirr Siemens Waschmaschine / Trockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Shipmate RS8300 UKW Raymarine ST60+ Echolot Ruderstandanzeiger 2x Scheibenwischer Scheinwerfer Horn Navigationsbeleuchtung
------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Hartholz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	Hinter:
	manuelle Ankerwinde
	Spek Anker
	Anker Kette
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
	Seereling rundum
	Handläufer
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	2 Rettungsringe
	3 Feuerlöscher
	4 aufblasbare Rettungswesten
Weitere Information:	Deckmöbel Set
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2024)
	Sonnendeck

















