

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tagerausflugsschiff 250 gäste

€ 595.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	35.07 x 5.82 x 1.03	Ref. Nr.	260307
Liegeplatz	In der Nähe von Sneek, Niederlande	Baujahr	1992
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses im Jahr 1992 gebaute, gut gepflegte und vielseitige Tagesfahrgastschiff mit einer Kapazität von 250 Personen ist sofort einsatzbereit für den Betrieb auf Binnengewässern. Die bestehende Betriebsführung in NL-Friesland kann nach Absprache übernommen werden. Die Scania-Motoren sorgen für einen effizienten Antrieb und eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 16 km/h in ruhigem Wasser. In Kombination mit einem um 360 Grad drehbaren Volt-Bugstrahlruder mit 210 PS verfügt das Schiff über hervorragende Manöviereigenschaften. Das Interieur befindet sich in einem ausgezeichneten Zustand und ist funktional sowie professionell ausgestattet. An Bord sind unter anderem eine vollständig ausgestattete Kombüse mit 4-Flammen-Herd, Geschirrpülmaschine und verschiedenen Kühlmöglichkeiten sowie eine Bar. Die geräumigen Salons bieten den Passagieren einen hohen Komfort und ein angenehmes Ambiente. Für eine optimale Zugänglichkeit ist das Schiff mit einem Rollstuhlflift zum Unterdeck und Oberdeck ausgestattet. Die Sanitäreinrichtungen sind gut ausgeführt mit getrennten Damen- und Herrentoiletten sowie einer Behindertentoilette auf beiden Decks. Dank der großzügigen Aufteilung und des Oberdecksalons mit teilweise zu öffnendem Dach, wodurch ein Sonnendeck entsteht, eignet sich dieses Schiff hervorragend für verschiedene Einsatzzwecke wie

Rundfahrten, Veranstaltungen, Firmenevents und touristische Ausflüge.

Allgemeine Information

Werft:	Werft A. Sijperda, NL-Heeg unter eigene Kontrolle durch Fachleute abgebaut
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Scheuerleiste Spiegelheck Starke Konstruktion 9 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Schlengerkielen
Steueranlage:	elektrisch hydraulische Steuerung 2x Fischeschwanz ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 176,191 m³ Verdrängung im leeren Zustand 144,114 m³ Verdrängung 32,077 m³
Ballast (zirka):	Vorhanden 15 Tonnen Beton gegossen 1x Ballasttank(s)
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,25 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt 12-2025 vollständig lackiert (Kuipers, NL-Woudsend) 01-2026 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) EU Zone 3 EU Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 11-2031
Geeignet für / als:	Fahrgastschiff Ausflugsboot Restaurant Gastronomie Pfannkuchen Restaurant Binnengewässer
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Know How und Informationen über Fahrgebiete können weitergegeben werden.

Übergabe in Absprache.

Weitere Information:

250 Tagesgäste

Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

geräumiges Oberdeck

geräumiges Achterdeck

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:

2x 141 Ps

2x 104 kW

Maschinen Marke:

2x Scania Vabis

U / Min.:

2x 1800 RPM

Maschinentyp:

2x DN9 40

Zylinderzahl:

2x 6

Baujahr Maschine:

1993 in Betrieb

Betriebsstunden (Zirka):

2x 35000

Kraftstoff:

Diesel

Kraftstofftank (zirka):

1x 5000 Liter

1x 750 Liter

Alarm für niedrigen Füllstand

BOBS Bunker Überfüllsicherung System

Stahl Tank(s)

Kühlung System:

2x geschlossen

Kastenkühlung

trockener Auspuff

isoliert Auspuff

Antrieb:

2x 4 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Fett Gerät

Getriebe:

2x Masson NE 3 hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 2,444:1

Geschwindigkeit (zirka):

12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM

16 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit

Heizung:

Kabola B55 Zentralheizung

auf Diesel

Motor-Instrumente:

Vorhanden

Alarm-System

Bugstrahlruder:

Bugstrahlruder mit Dieselmotor DAF 825

Kalkman 360 Grad drehbar

210 Ps

Proportional

Elektrisches System:

12 / 24 / 230 / 400 Volt

	2x 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x Startbatterie(n)
	2x Startbatterie(n)
	12x 2 Volt Lichtbatterie(n)
	2x Startbatterie(n) Bugstrahlruder
	1x Startbatterie(n) Generator
	1x Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Victron Pallas Batterie Ladegerät 12/25
	5x Victron Blue Power Batterie Ladegerät
Generator:	Lister Petter Flüsterset
	75 kVA 230/400 Volt
	2021 überholt
	600 Betriebsstunden (zirka.)
	JBC Diesel Generator (2023)
	60 kVA 230/400 Volt
	2000 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Victron Phoenix Umformer 24/350
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	2025 coated
Wasserdruckanlage:	1x DAB Hydrofoor
	1x Außenbord Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Wyckomar Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	400 Volt Warmwasserspeicher/Boiler
Schmutzwassertank (zirka):	5000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung
	elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak finish
	bar mit voller Ausrüstung
	Teppich Fussboden
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Koje:	Steuerhaus: 2x 1-pers
	Unter Deck: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	oben:
	Geeignet für Invalide
	Toilette

	Waschbecken
	unten:
	Herren-Toilette
	2x Urinal
	1x Toilette
	Waschbecken
	Frauen Toilette
	1x Toilette
	Waschbecken
	& Frauen Toilette
	Geeignet für Invalide
	1x Toilette
	Waschbecken
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	elektrische Herd
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Kühlschrank:	3x Flaschen Kühlschrank
	3x Kühlschrank schublade
	2x Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	3x Tiefkühlschrank
	230 Volt
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	Innen-und Außenlautsprecher
	Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,43 m
	über Decks (zirka) 2,05 m
	Toilette (zirka) 2,03 m
	unter Decks (zirka) 2,08 m
	Bar (zirka) 2,06 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,06 m
	Toilette (zirka) 2,05 m
Weitere Information:	3x Nirosta Fritteuse
	2x Kaffeemaschine
	Vollcharter Inventar ist vorhanden.
	Kassensystem (POS)
	Bierzapf
	2x Rollstuhllift

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	A. van der Velden EDM 122 Echolot
	Radio Zeeland Thor 500 Wendeanzeiger
	Radio Zeeland Thor 500 Ruderstandanzeiger
	Radio Zeeland Thor 500/650 Fluss Autopilot

	Radio Zeeland Thor 500/650 wegabhängig Steuerung
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	2x Sailor RT2048 UKW
	Furuno GP-32 GPS
	Radio Holland RHRS-2002R Tageslicht-Radar
	ECDIS Navigation Computer
	A. van der Velden EP 100 zeitabhängige Steuerung
	Date Mate 90 Elektro-Kompass
	A. van der Velden ERI 100 Ruderstandanzeiger
	Heftronic Wechselsprechanlage
	3x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Nautic Tachograph
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Geräteträger Nirosta
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde 2x Pool Anker 2x 45 m Anker Kette in Ankerklüse 2x Spud Pol (elektrische) 4 m unter dem Boden Anggegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	Das Dach des hinteren Bereichs des Oberdecks-Salons lässt sich elektrisch öffnen, wodurch ein großzügiges Sonnendeck entsteht. Sonnensegel über der Hinterdeck
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Beiboot:	Beiboot mit Aussenbordmotor Kunststoff
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsringe Rettungswesten Feuerlöscher Brandmeldeanlage automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum bilge warnung Automatisierter Externer Defibrillator (AED) nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Steuerstuhl Aluminium Laufsteg

Deckslichter

Erwerb eines profitablen Unternehmens können besprochen werden.

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 01-2026

Sonnendeck

















