

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Motoryacht 13.00

€ 44.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.00 x 3.00 x 1.25	Ref. Nr.	260702
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1930
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Es wird angenommen, dass diese klassische Motoryacht ursprünglich als Passagierschiff, Besatzungstransport oder Barkasse gebaut wurde. Leider sind nur wenige historische Informationen bekannt. Der heutige Eigner hat das Schiff vollständig überholt. Innen- und Außenbereich wurden bis auf das blanke Stahlgerüst zurückgebaut, anschließend wurden alle notwendigen Reparaturen sorgfältig ausgeführt. Danach wurde der Rumpf zum optimalen Stahlschutz konserviert. Technisch wurde das Schiff ebenfalls umfassend modernisiert. Ein neuer Solé-Hauptmotor wurde eingebaut, kombiniert mit einem Twin Disc Getriebe und einem leistungsstarken Quick 140 KGF Bugstrahlruder. Die gesamte elektrische Anlage wurde erneuert und mit hochwertigen Komponenten ausgestattet, darunter eine Victron Quattro-II 24/5000/120 Anlage. Das Interieur ist schlicht, solide und funktional ausgeführt. Unserer Meinung nach eine wunderschöne klassische Motoryacht, die auf vielen historischen Veranstaltungen willkommen sein wird. Mit einer Durchfahrthöhe von ca. 1,95 m bietet sie ein sehr großes Fahrgebiet. Der Angebotspreis steht in keinem Verhältnis zu den Investitionen des Verkäufers. Deshalb sucht der Eigner einen neuen Liebhaber mit derselben Begeisterung.

Allgemeine Information

Werft:	wahrscheinlich Werft Th.J. Fikkers, NL-Martenshoek
Jahre von Renovierung:	2022/2024 komplett neu aufgebaut
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit
Kiel:	Schlengerkielen
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Teak Holz-Fensterrahmen Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	25 Tonnen
Ballast (zirka):	Stahl & Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,95 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Rotes Streifen Weisser Aufbau 2022 vollständig auf blanken Stahl ausgezogen letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2026 sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Weitere Information:	Gegeben Baujahr ist eine Schätzung klassische Motoryacht klassische Linien schöne Sprung Schlepper Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	76 Ps 56 kW
Maschinen Marke:	Solé
U / Min.:	2300 RPM

Maschinentyp:	SM 105/L
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2024 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	100
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 400 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc TM93 hydraulisch (2024)
	Reduzierung/Übersetzung 2,09:1
Geschwindigkeit (zirka):	5,5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit
	8 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Bugstrahlruder:	Quick BTQ 250-140 elektrische Bugstrahlruder
	140 KGF
	24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	neues System
Batterien:	1x 110 Ah Startbatterie(n)
	2x 110 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	4x 220 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/20
	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/16
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Alternator:	2x Wechselstromgenerator
Umformer:	Victron MultiPlus-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Frischwassertank (zirka):	1x 150 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum
	belüftet
	sehr gut gepflegt
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	gemalt
Isolation:	geschäumte Isolation (PU Schaum)
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
Toilette:	chemischen Toilette

Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	Keramik-Herd
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 2,02 m / 1,83 m
	Vorne (zirka) 1,97 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	B&G V20 UKW mit DSC
	ICOM IC-M370EURO Tragbare UKW
	DHR 210 Scheinwerfer
	Schiffsglocke
	Navigationsbeleuchtung
	Blinklicht
	WEMA Ruderstandanzeiger
	WEMA GPS

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker
	Anker Kette
	Nirosta
	in Ankerklüse
Cockpit Zelt:	Vorhanden (2025)
	Edelstahl frame
Sicherheit:	2 aufblasbare Rettungswesten
	1x Rettungsring
	1x Rettungsseil
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2023)
	8 Fenders
	Hartholz Dachfenster
	Zelt über Dachfenster







