

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motortjalk 19.95, ES-TRIN zertifiziert

€ 189.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	19.95 x 4.95 x 1.20	Ref. Nr.	260505
Liegeplatz	In der Nähe von Aalsmeer, Niederlande	Baujahr	1903
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses geräumige und zertifizierte Fahrendes Wohnschiff ist eine breite Tjalk mit markanter Ausstrahlung. Das Schiff wurde in der Vergangenheit gekürzt und umfangreiche Stahlbauarbeiten wurden durchgeführt. Anschließend wurde mit dem Ausbau und der Installation der technischen Anlagen begonnen. Der jetzige Eigner hat den weiteren Ausbau fertiggestellt und viele Jahre Freude an dem Schiff gehabt, bietet es nun jedoch aufgrund veränderter Umstände zum Verkauf an. Dank des leistungsstarken und zuverlässigen Perkins Sabre Hauptmotors verfügt das Schiff über ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Bugstrahlruder sorgt dabei für zusätzliche Manövrierfähigkeit. Die elektrische Anlage ermöglicht längeren autonomen Aufenthalt an Bord ohne Landstromanschluss. In Kombination mit der guten Heizungsanlage und der Doppelverglasung bietet das Schiff auch in der kälteren Jahreszeit hohen Wohnkomfort. Das Layout ist großzügig gestaltet mit vier Kabinen, jede mit eigenem Badezimmer/WC. Darüber hinaus verfügt das Schiff über einen Salon mit offener Pantry. Der absolute Blickfang an Bord ist jedoch das geräumige Steuerhaus mit fester Sitzbank und herrlichem Rundumblick. Unserer Meinung nach eine hervorragende Gelegenheit, ein kürzlich zertifiziertes Fahrendes Wohnschiff/Lastkahn zu erwerben, das Komfort, Raumangebot und gute Segeleigenschaften

vereint.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Appelo, NL-Zwartsluis
Werft Umbau:	Mr. N.T.O. Langenkamp & ESB, NL-Elburg
Jahre von Renovierung:	2005 / 2011
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum geschlossenen Pollerbänke Breite Gangborden Achterkajüte Starke Konstruktion deckhouse 1 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Stahl ruder Heck ruder heavy-duty System
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen Doppelverglasung im Steuerhaus (niet/not/nicht/ne pas 100%) Aluminium Fensterrahmen Bronze Bullaugen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	71,850 m ³
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,40 m
Eigner:	Britisch Eigner
Registrierung:	SSR Britisch registriert
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf blaues Schanzkleid Weisser Aufbau Zwei-Komponenten Basis-System etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2026
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande EU Zone 3 EU Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2033
Geeignet für / als:	Binnengewässer

	geeignet zum Bewohnen
	geeignet zum Chartern
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten
	klassische Linien
	klassische Motoryacht
	Unterwasser-Schiff wurde größtenteils gedoppelt.
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	straffer Rumpf
	Steuerhaus
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	225 Ps 165 kW
Maschinen Marke:	Perkins Sabre
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	M225TI
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2005 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	450 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1200 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	5 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Aquadrive homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Twin Disc MG 5050SC hydraulisch (2005)
	Reduzierung/Übersetzung 2,45:1
Heizung:	Kabola B17-boiler Zentralheizung
	auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Nobels 320 elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	Lichtbatterie(n)
	Startbatterie(n)
	Startbatterie(n) Generator
	Bugstrahlruder batterie(n)
	Mastervolt BTM - III Batterie-Monitor

Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Kubota Diesel Generator 24 Volt Kastenkühlung
Umformer:	2x Victron Phoenix Umformer 24/3000 Victron Orion Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	2000 Liter 2 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler 100 Liter durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	390 & 150 Liter Vetus Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung:	Marine Sperrholz Mahagoni finish Eiche Fussboden siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	4 Kabinen
Koje:	Vorne: Backbordkabine: 2x 1-pers Steuerbordkabine: 2x 1-pers Steuerbordkabine: 1x-2-pers Hinten: 1x-2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: 3x Gästekabine(n): Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Eignerkabine: Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	4x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	5-Flammen Herd

	auf Gas
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,95 m
	Salon (zirka) 2,22 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,91 m
	Korridor (zirka) 2,22 m
	Kabin (zirka) 2,21 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,21 m
	2x Kabin (zirka) 2,34 m
	2x Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,09 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,92 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,88 m
Weitere Information:	geeignet zum Chartern
	geeignet zum Wohnen
	Waschmaschine
	Waschtrockner
	Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navman 7200 UKW
	Simrad CP31 Kartenplotter / GPS
	Raymarine ST60 Elektro-Kompass
	Raymarine ST60 Tridata Log
	& Echolot
	& trip
	Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Stahl
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	40 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Nirosta Ankerklüse
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Seereeling / Korb:	Nirosta Seereeling
	Seereeling rundum Oberdeck
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Feuerlöschdecke
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2026)
	Sonnendeck
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	Übernahme der aktuellen Freizeit Liegeplatz kann mit dem Hafen Inhaber besprochen werden.



















