

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Niederländische Kutteryacht 20.60, ES-TRIN zertifiziert

€ 99.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	20.60 x 4.25 x 1.65	Ref. Nr.	260401
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1951
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser Motorkutter ist vollständig fahrbereit und hervorragend für komfortables Wohnen mit zwei Personen sowie für längere Reisen ausgestattet. Im Jahr 1983 wurde das Schiff verlängert und war anschließend bis 2006 in der Fischerei im Einsatz. Danach erfolgte der Umbau zu einem Wohnschiff / Freizeitfahrzeug, mit einer umfassenden Überholung (Refit) im Jahr 2012. Das Schiff eignet sich sowohl für Binnengewässer als auch für Küstenfahrten und bietet damit ein außergewöhnlich großes Fahrgebiet: von der Ostsee und den deutschen Binnenwasserstraßen (ohne den Rhein) bis zu den Niederlanden und Belgien. Das geräumige Steuerhaus bietet einen angenehmen Aufenthaltsbereich mit guter Rundumsicht, während der Laderaum bei Bedarf ausreichend Privatsphäre bietet. Das Layout ist praktisch und durchdacht, mit Badezimmer und WC im Vorschiff und der Kombüse im Achterbereich. Dank der Zentralheizung ist das Schiff auch im Winter komfortabel bewohnbar. Darüber hinaus ist dieser Motorkutter weitgehend autark, unter anderem durch einen Generator und Solarpaneele. Mit einem im Jahr 2026 erneuerten ES-TRIN-Zertifikat ist das Schiff bereit für viele Jahre sorgenfreies Fahren und Wohnen an Bord. Ehemalige Fischereikennzeichen: HD135, HD220,

ZK24 und GO10.

Allgemeine Information

Werft:	Werft 'Voorwaarts' Th. van den Beldt, NL-West-Grafdijk
Jahre von Renovierung:	1983
	2006
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Breite Gangborden
	deckhouse
	3 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Schlengerkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Stahl Aussentür
Verdrängung (zirka):	50 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,55 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	Z-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	blaues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 02-2026
	antifouling
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	EU Zone 3
	EU Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 04-2033
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Übergabe in Absprache.
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

klassische Linien

Steuerhaus

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	160 Ps
	118 kW
Maschinen Marke:	Scania
U / Min.:	2300 RPM
Maschinentyp:	DN1140A31S
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1981
Betriebsstunden (Zirka):	37000 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG 509 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 4,50:1
Geschwindigkeit (zirka):	13 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM
	19 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola B25 Zentralheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder
	Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 165 Ah Startbatterie(n)
	4x 220 Ah AGM Lichtbatterie(n)
	1x 100 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/75
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Vetus Mitsubishi Diesel
	Schallschluckkasten
	8 kVA 230 Volt
	1500 U / Min.
	735 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Sonnenkollektor:	3x 375 WP Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	3500 Liter
	2 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung

Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1 elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien gemalt siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Salon: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit h&k fließendes Wasser teilweise gefliest
Toilette:	Handpumpe Toilette Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Miele Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,01 m Kombüse / Küche (zirka) 1,98 m Salon (zirka) 2,08 m Toilette (zirka) 2,12 m Badezimmer (zirka) 2,15 m Kabin (zirka) 1,94 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden. Bosch Waschmaschine

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
-------	--------------

Aluminium

Legbar:

Ja

manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:

manuelle Ankerwinde

Pool Anker

Anker Kette

in Ankerklüse

Sicherheit:

Rettungsringe

Rettungswesten

Feuerlöscher

nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information:

Hartholz Dachfenster

Deckslichter

Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (02-2026)













