

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motortjalk 21.40, ES-TRIN zertifiziert

€ 129.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	21.40 x 4.32 x 1.05	Ref. Nr.	260402
Liegeplatz	In der Nähe von Gouda, Niederlande	Baujahr	1913
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Gut gewartete und solide gebaute Ijsseltjalk (Dutch Barge), die seit circa Jahr 1975 als Freizeitfahrzeug genutzt wird und sich seit langer Zeit im Besitz derselben Familie befindet. In den Jahren 2000–2003 wurde das Schiff umfassend umgebaut und zu einem Fahrendes Wohnschiff ausgebaut. Mit Ausnahme des Vorschiffs wurde das gesamte Interieur erneuert. Darüber hinaus wurden unter anderem Doppelverglasung, Spudpfähle, eine leistungsstarke Bugstrahlruderanlage und eine erneuerte elektrische Anlage installiert. Beim Umbau wurde besonderer Wert auf einen komfortablen Daueraufenthalt an Bord gelegt. Dies zeigt sich in einer geräumigen Kombüse und einem komfortablen Salon mit ausreichend Sitzgelegenheiten. Weiterhin verfügt das Schiff über ein Badezimmer mit Dusche und WC, zwei separate Kabinen und eine Koje (Alkovenbett). Zwischen dem Wohnbereich und dem Vorschiff befindet sich ein Technikraum, in dem unter anderem die Bugstrahlruderanlage und eine Kabola-Heizungsanlage installiert sind. Im Vorschiff befinden sich zwei zusätzliche Kojen. Das geräumige Cockpit bietet einen idealen Platz für geselliges Zusammensein. Bei ungünstigen Wetterbedingungen kann problemlos auf den komfortablen Innenraum ausgewichen werden. Dank der geringen Durchfahrtshöhe von ca. 2,80 Meter verfügt das Schiff über ein großes Fahrgebiet und ist

sie besonders gut als Reiseschiff für Binnengewässer geeignet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Weduwe Johannes van Duijvendijk, NL-Krimpen aan den IJssel
Werft Umbau:	Werft Van Vliet, NL-Hendrik-Ido Ambacht unter eigene Kontrolle durch Fachleute abgebaut
Jahre von Renovierung:	2000-2003
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Satteldach kalffsdecken (erhöhende decken) öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit geschlossenen Pollerbänke 3 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Stahl ruder Heck ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	45 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton gegossen 500 kg genannte Gewicht ist eine Schätzung
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,80 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System & Ein-Komponenten Finish sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2022
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande EU Zone 3 & 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 12-2029

Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	klassische Motoryacht
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	straffer Rumpf
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps
	77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1966
Überholung Maschine:	1986
Betriebsstunden (Zirka):	16248 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 450 Liter
	2x 800 Liter
	1x 180 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Renk WDV 14
	Reduzierung/Übersetzung 2,4:1
Heizung:	Kabola B12 tap Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder
	400 Volt
	15 Ps
	Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Batterie
	1x 80 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/50
	CTEK MXT14 Batterie Ladegerät 24/14
	CTEK Batterie Ladegerät 12/6

Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Onis Visa FOX LS18SS Flüsterset (2003)
	18 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	1975 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/3000
Frischwassertank (zirka):	3000 Liter
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
	& close in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Decke mit Latten (Klassik)
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
	geeignet zum Wohnen an Bord
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1 pers (1,16 x 2,00 m)
	Steuerbordkabine: 1x 2 pers (1,25 x 2,00 m)
	Backbord: 1x 1 pers (1,10 x 2,00 m)
	Vor: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	teilweise gefliest
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 2,10 m
	Salon (zirka) 2,15 m / 1,95 m
	Kabinen (zirka) 2,20 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,20 m / 1,84 m
	Vorschiff (zirka) 1,63 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144 UKW
	L3 Automatic Identification System (AIS)
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast
	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Kette
	Vorne:
	Spud Pol
	3,55 m unter dem Boden
	Hinter:
	Spud Pol
	3,00 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	Sonnensegel über dem Cockpit
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2022)
	Sonnendeck















