

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper Amsterdamer 15.16

€ 37.500,--

Reduziert im Preis

Differenzbesteuerung

Abmessungen (m)	15.16 x 3.84 x 1.25	Ref. Nr.	260407
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1924
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser charaktervolle Freizeitschlepper vom Typ Amsterdamer ist ein einzigartiges Erscheinungsbild mit hervorragenden Segeleigenschaften und einem durchdachten Innenraum, ideal für einen komfortablen Aufenthalt an Bord. Die geräumige Vorderkabine ist geschmackvoll eingerichtet mit einer Kombüse und einer großzügigen Sitzecke, perfekt zum Entspannen, auch bei längeren Aufenthalten. Das Steuerhaus ist klappbar, wodurch eine Durchfahrthöhe von ca. 2,00 M erreicht werden kann, ideal für Fahrten auf Binnengewässern mit niedrigen Brücken. Im Achterschiff befindet sich eine übersichtliche Kabine mit einem Doppelbett und einem Badezimmer. Das Badezimmer ist mit einer verschiebbaren Toilette ausgestattet, wodurch viel Platz zum Duschen entsteht. Im Maschinenraum steht ein wunderschöner Kromhout-Dieselmotor, der für seine Zuverlässigkeit bekannt ist. Darüber hinaus ist das Schiff mit einem flüsterleisen Generator, einer Zentralheizung, einem Traktionsbatteriesatz und einer umfangreichen elektrischen Anlage ausgestattet. Alle Einrichtungen sind vorhanden, um das Fahren und Wohnen unter allen Bedingungen angenehm zu gestalten.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. Paans, De Hoop der drie Gebroeders, NL-Roodevaart
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Vorkajüte Achterkajüte wide body Aufbau
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Ballast (zirka):	Stahl Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,95 m 2,00 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Schwarzer Aufbau siehe die Fotos etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel. im Zustand wie das Schiff ist (As is Where is)
Weitere Information:	Schlepper Schlepp Poller Schlepp Haken verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt klassische Motoryacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	1500 RPM
Maschinentyp:	6TS117
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	3725 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1150 Liter Stahl Tank(s) 1x 100 Liter Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Twin Disc mechanisch
Heizung:	Maritime Booster Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel & Fußbodenheizung elektrisch
Klima-Anlage:	im Salon vorhanden
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Mastervolt mainmaster control
Batterien:	820 Ah Tractie batteri Sätze (12x 2-Volt) 3x 108 Ah Startbatterie(n) (04-2026)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100 Ferm Batterie Ladegerät
Trennungstransformator:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mastervolt Whisper 6000 Ultra Flüsterset 6 kVA 230 Volt 3000 RPM 20 Betriebsstunden (zirka.) nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Umformer:	Mastervolt Dakar Sine Umformer 24/3000 2x Umformer 24-12 Volt
Sonnenkollektor:	6x Sonnenkollektor Ladereglern
Frischwassertank (zirka):	1x 800 Liter (geschat / estimated / geschätzt / estimé) Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung & Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden

Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe
	1x Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Mahagoni finish
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Waschbecken
	Wasserhahn mit Thermostat
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	2-Flammen Herd
	elektrische Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Luxor Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,90 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,80 m
	Steuerhaus (zirka) 1,90 m
	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,73 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,86 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144C UKW
	Nasa Stingray Echolot
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Scheibenwischer
	Uhr
	Barometer
	Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast Laterne Mast
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Sicherheit:	Feuerlöscher Rauchdetektors Kohlenmonoxid-Detektor(en)
Weitere Information:	Deckslichter Kran











