

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Nelson Duver 25

€ 29.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	7.62 x 2.50 x 0.90	Ref. Nr.	260404
Liegeplatz	In der Nähe von Middelharnis, Niederlande	Baujahr	1993
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Eine Nelson Duver 25 ist kein Schiff, das sich einfach in eine Kategorie einordnen lässt. Dieser Typ ist bekannt für ihre robuste Bauweise, ihre Seetüchtigkeit und ihr charakteristisches Erscheinungsbild, inspiriert von klassischen englischen Arbeitsbooten. Dieses Exemplar verfügt über eine markante und zeitlose Linienführung in Kombination mit einem praktischen und übersichtlichen Layout. Im Vorschiff befindet sich die Schlafgelegenheit mit Toilette. Der Salon mit kleiner Pantry bietet ausreichend Sitzplätze für einen angenehmen Aufenthalt an Bord. Der Steuerstand ist gut positioniert und bietet eine hervorragende Rundumsicht, was zu sicherem und komfortablem Fahren beiträgt. Das Schiff ist mit einem leistungsstarken Volvo Penta Motor ausgestattet, der für zuverlässige Leistungen und einen zügigen Antrieb sorgt. In Kombination mit dem Bugstrahlruder ist das Schiff gut manövrierbar, auch in kleineren Häfen und unter schwierigen Bedingungen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt ca. 21 Knoten, wodurch sich das Schiff nicht nur für entspannte Fahrten, sondern auch für höhere Geschwindigkeiten eignet. Dank der soliden Bauweise und der praktischen Ausführung ist dieses Schiff vielseitig einsetzbar. Es eignet sich hervorragend als Fischerboot, Sportboot oder beispielsweise als Vermessungsboot, aber kann auch bestens für Freizeittouren

auf Binnengewässern und Küstengewässern genutzt werden.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Fishbourne Quay, UK-Isle of Wight
Konstrukteur / Architekt:	Arthur Mursell, TT Boat Designs
Rumpfform:	Tief-V
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
	Starke Konstruktion
	Kunststoff Scheuerleiste
	Starke Konstruktion
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	Heckdrive
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Bullaugen
	Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	2,5 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m
	2,10 m Mast(en) entfernt
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Schnelle Motorboot-Registrierung Niederlande
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2025
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	Surveyschiff
	Sportboot
	Patrouillenboot
Weitere Information:	Motoryacht
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	130 Ps
	96 kW
Maschinen Marke:	Volvo Penta
Maschinentyp:	AD31D
Baujahr Maschine:	1993 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	200 Liter
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
Antrieb:	Volvo Penta Duoprop
	sterndrive

Getriebe:	Volvo Penta
Geschwindigkeit (zirka):	21 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Wallas 1300 Warmluftheizung
	paraffine
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	12 Volt
	1,5 kW
Elektrisches System:	12 Volt
Batterien:	1x 90 Ah Startbatterie(n)
	1x 165 AGM Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Batterie Ladegerät
Batterie Trenndiode:	Mastervolt Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	1x 200 Liter
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	TurboMax Luftkompressor 1000 l/min, max 250 mbar

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
	Teak finish
Isolation:	Nicht
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	V-Koje: 1x 2-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Herd:	2-Flammen Herd
	Origo 3000
	Nirosta
	Auf Brennspritus
Kühlschrank:	Isotherm Kühlschrank
	12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,42 m
	Steuerhaus (zirka) 1,83 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine Ray50 UKW mit DSC
	Raymarine Log
	Raymarine Echolot
	Raymarine GPS
	Raymarine Kartenplotter
	Raymarine Fischfinder
	Navigationsbeleuchtung

	2x Scheibenwischer
	Kompass
	Uhr
	Barometer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Nirosta

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	spill
	Pflugschar Anker
	Anker Kette
	Bugrolle
	Anker mit Leine
Outdoor Polster:	Cockpitkissen
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmpattform:	Edelstahl
	mit Hartholz
Seereling / Korb:	Nirosta Bugkorb
	Handläufer
Sicherheit:	Rettungsring
	Feuerlöscher
Weitere Information:	Steuerstuhl







