

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Nelson Duver 25

€ 29.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	7.62 x 2.50 x 0.90	Ref. Nr.	260404
Liegeplatz	In der Nähe von Middelharnis, Niederlande	Baujahr	1993
		Material	GFK

## Vision Doeve Maklers

Eine Nelson Duver 25 ist kein Schiff, das sich einfach in eine Kategorie einordnen lässt. Dieser Typ ist bekannt für ihre robuste Bauweise, ihre Seetüchtigkeit und ihr charakteristisches Erscheinungsbild, inspiriert von klassischen englischen Arbeitsbooten. Dieses Exemplar verfügt über eine markante und zeitlose Linienführung in Kombination mit einem praktischen und übersichtlichen Layout. Im Vorschiff befindet sich die Schlafgelegenheit mit Toilette. Der Salon mit kleiner Pantry bietet ausreichend Sitzplätze für einen angenehmen Aufenthalt an Bord. Der Steuerstand ist gut positioniert und bietet eine hervorragende Rundumsicht, was zu sicherem und komfortablem Fahren beiträgt. Das Schiff ist mit einem leistungsstarken Volvo Penta Motor ausgestattet, der für zuverlässige Leistungen und einen zügigen Antrieb sorgt. In Kombination mit dem Bugstrahlruder ist das Schiff gut manövrierbar, auch in kleineren Häfen und unter schwierigen Bedingungen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt ca. 21 Knoten, wodurch sich das Schiff nicht nur für entspannte Fahrten, sondern auch für höhere Geschwindigkeiten eignet. Dank der soliden Bauweise und der praktischen Ausführung ist dieses Schiff vielseitig einsetzbar. Es eignet sich hervorragend als Fischerboot, Sportboot oder beispielsweise als Vermessungsboot, aber kann auch bestens für Freizeittouren

auf Binnengewässern und Küstengewässern genutzt werden.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Yacht-Werft Fishbourne Quay, UK-Isle of Wight
<b>Konstrukteur / Architekt:</b>	Arthur Mursell, TT Boat Designs
<b>Rumpfform:</b>	Tief-V
<b>Rumpf Material:</b>	GFK
<b>Deck Material:</b>	GFK
<b>Aufbau Material:</b>	GFK
<b>Bauausführung:</b>	öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Starke Konstruktion Kunststoff Scheuerleiste Starke Konstruktion
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch Steuerrad Heckdrive
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Bullaugen Hartholz Tür
<b>Verdrängung (zirka):</b>	2,5 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	3,20 m 2,10 m Mast(en) entfernt
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Schnelle Motorboot-Registrierung Niederlande
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Blauer Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2025
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer Küstenschiffahrt Surveyschiff Sportboot Patrouillenboot
<b>Weitere Information:</b>	Motoryacht Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	130 Ps 96 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Volvo Penta
<b>Maschinentyp:</b>	AD31D
<b>Baujahr Maschine:</b>	1993 in Betrieb
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	200 Liter
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung
<b>Antrieb:</b>	Volvo Penta Duoprop sterndrive

Getriebe:	Volvo Penta
Geschwindigkeit (zirka):	21 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Wallas 1300 Warmluftheizung paraffine
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder 12 Volt 1,5 kW
Elektrisches System:	12 Volt
Batterien:	1x 90 Ah Startbatterie(n) 1x 165 AGM Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Batterie Ladegerät
Batterie Trenndiode:	Mastervolt Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	1x 200 Liter
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	TurboMax Luftkompressor 1000 l/min, max 250 mbar

## Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos Teak finish
Isolation:	Nicht
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	V-Koje: 1x 2-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Herd:	2-Flammen Herd Origo 3000 Nirosta Auf Brennspritus
Kühlschrank:	Isotherm Kühlschrank 12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,42 m Steuerhaus (zirka) 1,83 m

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine Ray50 UKW mit DSC Raymarine Log Raymarine Echolot Raymarine GPS Raymarine Kartenplotter Raymarine Fischfinder Navigationsbeleuchtung
------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2x Scheibenwischer  
Kompass  
Uhr  
Barometer

## Rigg und Segel

**Mast:** Laterne Mast  
Nirosta

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** manuelle Ankerwinde  
spill  
Pflugschar Anker  
Anker Kette  
Bugrolle  
Anker mit Leine

**Outdoor Polster:** Cockpitkissen

**Cockpit Zelt:** Vorhanden

**Badeleiter:** Vorhanden  
Nirosta

**Schwimmpattform:** Edelstahl  
mit Hartholz

**Seereling / Korb:** Nirosta Bugkorb  
Handläufer

**Sicherheit:** Rettungsring  
Feuerlöscher

**Weitere Information:** Steuerstuhl







