

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Piper Luxemotor 49L

€ 399.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	14.94 x 4.23 x 0.90	Ref. Nr.	260405
Liegeplatz	In der Nähe von Montargis, Frankreich	Baujahr	2020
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese schöne Piper Luxemotor 49L vereint moderne Bauweise mit den klassischen Linien eines traditionellen Luxemotors sowie dem Komfort und der Bauqualität, für die Piper Boats bekannt ist. Das Schiff wurde mit viel Liebe zum Detail gebaut und bietet hervorragende Fahreigenschaften, sowohl für längere Reisen als auch für das dauerhafte Wohnen an Bord. Der robuste Stahlrumpf und der gepflegte Aufbau sorgen für eine solide und zuverlässige Basis. Die charakteristische Linienführung verleiht dem Schiff eine warme, nautische Ausstrahlung, während das Interieur modernen und praktisch gestaltet ist. Große Bullaugen sorgen für viel Tageslicht und schaffen einen großzügigen und angenehmen Wohnbereich. An Bord befindet sich ein geräumiger Salon mit komfortablen Sitzgelegenheiten. Die offene Küche ist vollständig ausgestattet und nahtlos mit dem Wohnbereich verbunden, ideal für längere Aufenthalte oder den Empfang von Gästen. Das Schiff hat mehrere Kabinen, zwei gepflegte Nasszellen sowie ausreichend Stauraum. Die Technik an Bord ist solide und durchdacht installiert, mit einem zuverlässigen Motor für ruhige und effiziente Fahreigenschaften sowie ein hydraulisches Bug- und Heckstrahlruder. Das Schiff ist sofort einsatzbereit. Diese Piper Luxemotor 49L ist eine ausgezeichnete Wahl für alle, die eine komfortable Motoryacht mit klassischer Ausstrahlung und

modernen Annehmlichkeiten suchen.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Piper Boats Limited, UK-Biddulph, Stoke-on-Trent
Konstrukteur / Architekt:	Piper Boats
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl 12 / 8 mm
Deck Material:	Stahl 6 mm
Aufbau Material:	Stahl 5 mm
Bauausführung:	Achterkajüte
	Schanzkleid
	Scheuerleiste
	Nirosta Pollers
	Breite Gangborden
Steueranlage:	hydraulisch
	Innen- und Außensteuerstand
	2x Steuerrad
	Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Bullaugen
	Mahagoni Holz Aussentüren
	Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	31 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,85 m
Eigner:	Französischer Eigner
Registrierung:	Französische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf (Jotun Jotamastic 90)
	Jotun Orion green 5251 Grünes Schanzkleid
	Jotun Auriga White 9917 Weisser Aufbau
	Zwei-Komponenten System
CE Zertifizierung:	C
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner
	gute Fahreigenschaften
	keine inspektion durch uns ausgeführt
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Motor Kreuzer GSAK
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Achterdeck
	Vorpiek
	Bugfender
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	115 Ps
	84 kW

Maschinen Marke:	Beta Marine (Kubota)
U / Min.:	2800 RPM
Maschinentyp:	115T
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2020 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1000
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1100 Liter
	1x 230 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
Getriebe:	PRM hydraulisch
Heizung:	Kabola Compact 7 KW Zentralheizung
	auf Diesel
	&
	Refleks Herd
	Nirosta
	auf Diesel
Klima-Anlage:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Vetus BOW160HMD hydraulische Bugstrahlruder
	Proportional
	160 KGF
Heckstrahlruder:	Vetus BOW95HDM hydraulische Heckstrahlruder
	Proportional
	95 KGF
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
	mit automatischer Umschaltung
	mainmaster control
Batterien:	1x 170 Ah Startbatterie(n)
	6x 210 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Pro Mass Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/150
Batterie Trenndiode:	Mastervolt Laderegler
Trennungstransformator:	Mastervolt Mass GI 3.5 Trennungstransformator 3500 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Kohler 5EFKOD Flüsterset
	5 kVA 230 Volt
	1500 U / Min.
	125 Betriebsstunden (zirka.)
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Umformer:	Mastervolt Pro Mass Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/150
Frischwassertank (zirka):	1750 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	700 Liter

	Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)
	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Interieur Sapeli
	Sperrholz
	gemalt
	Bambus Fussboden
	Perfekt, siehe die Fotos
Isolation:	gut isoliert
	geschäumte Isolation (PU Schaum)
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
	Steuerhaus: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Hinter:
	Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Vorne:
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
Backofen:	Gas Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Hartstein Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
	& Wasserhahn mit gefiltertem Wasser

Geschirrspüler:	vorhanden
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,00 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,10 m
	Salon (zirka) 2,10 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,10 m
	Vorkabine (zirka) 2,10 m
	Korridor (zirka) 2,00 m
	Hinterkajüte (zirka) 2,00 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	Waschmaschine / Trockner
	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad GO7 Kartenplotter
	Simrad IDT800 Echolot
	Ruderstandanzeiger
	NOVIONIC28XG-UK & Northern Europe Karten
	Garmin GPS
	Simrad RS20 UKW mit DSC
	Simrad 500 Automatic Identification System (AIS)
	Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Hartholz
Legbar:	Ja
	elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	hydraulische Ankerwinde
	Spek Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
	Handläufer
Sicherheit:	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	1 Rettungsring
	4x Rettungsweste
	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
	Gasmelder
	Rauchdetektors
Weitere Information:	Deckslichter













