

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Mitchell Sea Angler 31 AK

€ 27.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.30 x 3.30 x 0.80	Ref. Nr.	260501
Liegeplatz	In der Nähe von Nijmegen, Niederlande	Baujahr	1978
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Die Mitchell Sea Angler 31 AK ist ein Schiff mit Ursprung in der englischen Offshore-Berufsschiffahrt, wo Zuverlässigkeit und Seetüchtigkeit stets an erster Stelle stehen. Entworfen von Alan Hill und in den 1970er Jahren von Mitchell & Son gebaut, wurde sie ursprünglich als Fischerei- und Tauchfahrzeug entwickelt und trägt diesen funktionalen Charakter bis heute deutlich in sich. Die Bauweise ist robust und entspricht der traditionellen englischen Werftbauweise. Der Rumpf mit tiefgehendem Kiel und Kimmkielen sorgt für ein stabiles und kursfestes Fahrverhalten, während gleichzeitig die Propelleranlage in flachen Gewässern oder beim Trockenfallen gut geschützt ist. Das flache Achterschiff trägt zu einer ruhigen Lage im Wasser bei und macht das Schiff besonders geeignet für kontrolliertes Manövrieren und das Fahren bei niedrigen Geschwindigkeiten. In der Praxis zeichnet sich dieser Typ durch ein zuverlässiges und gut vorhersehbares Fahrverhalten aus, auch unter weniger günstigen Bedingungen. Das Schiff hält zuverlässig ihren Kurs und vermittelt Sicherheit auf offenem Wasser, wo leichtere Yachten schneller an ihre Grenzen stoßen. Die Mitchell Sea Angler 31 AK ist daher keine gewöhnliche Motoryacht, sondern ein Schiff mit klarer Geschichte und eigenständiger Identität, ausgelegt auf Langlebigkeit, Stabilität und praktischen Nutzung. Eine geeignete Wahl

für Liebhaber solider Schiffe mit bewährten Eigenschaften.

Allgemeine Information

Werft:	wahrscheinlich Koalite, NL-Woudsend
Jahre von Renovierung:	Innen 2014
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK Sandwich
Deck Material:	GFK
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	Achterkajüte
	Nirosta Pollers
	Gummi Scheuerleiste
Kiel:	Kimmkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad &
	Steuer Lenker
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	4,5 Tonnen
Eigner:	Deutscher Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04/2025
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	keine inspektion durch uns ausgeführt
Weitere Information:	Motor Kreuzer AK
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	52 Ps
	38 kW
Maschinen Marke:	Peugeot Indenor
U / Min.:	3400 RPM
Maschinentyp:	XDP 4.90
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	unbekannt
Überholung Maschine:	2014 nach Angabe
Betriebsstunden (Zirka):	3000 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 180 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet 10-17-014 hydraulisch

	Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
Geschwindigkeit (zirka):	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit 14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Webasto Air Top 3900 Warmluftheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	Side Power SE50/140s elektrische Bugstrahlruder 12 Volt
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 50 Ah Optima Red Top Startbatterie(n) (2024) 2x 150 Ah AGM Lichtbatterie(n) (2024) 1x 50 Ah Optima Red Top Bugstrahlruder batterie(n) (2019) Mastervolt BTM-III Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Batterie Ladegerät 12/35-3
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Edecoa Sinus Umformer 12/230 1500 Watt
Sonnenkollektor:	2x 115 Wp Sonnenkollektor 1x Victron Blue MPPT Laderegler 100/20
Frischwassertank (zirka):	1x 160 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Isotemp Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 40 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	1x 50 Liter Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur Teppich Fussboden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers Vorne: 2x 1-pers
Badezimmer:	Hand Dusche Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Jabsco elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd Auf Brennspritus
Kühlschrank:	Vitrifrigo 12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken

Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Hinterkajüte (zirka) 1,73 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,64 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,82 m
	Salon (zirka) 1,92 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad FU80 Autopilot
	Simrad AP24 controller
	Garmin 720 Kartenplotter / GPS
	Log
	Echolot
	Uniden Oceanus UKW mit DSC
	Ruderstandanzeiger
	2x Scheibenwischer
	Uhr
	Barometer
	Thermometer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Nirosta
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lewmar elektrische Ankerwinde 12 Volt
	Fernbedienung
	Anker Kette
	Bruce Anker
	Bugrolle
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Cockpit Zelt:	Vorhanden (2024)
	Edelstahl frame
Badeleiter:	Nirosta
	mit Teak
Schwimmplattform:	Edelstahl
	Mit Teak
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
	Seereling rundum
	Nirosta Relingstützen
Davits:	Nirosta
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke





