

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Segel Schooner 24.95, ES-TRIN-Zertifikat

€ 324.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	24.95/18.92 x 5.44 x 2.45	Ref. Nr.	260602
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1931
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser ehemalige Fischkutter wurde im Jahr 1975 zu einem zwei Mast Stagegel-Schoner umgebaut. Das Schiff zeichnet sich durch ihren guten Pflegezustand, breite Seitendecks, die charakteristische Schiere und das Bugspruit, die ihr ein authentisches Erscheinungsbild verleihen. Im Vorschiff befinden sich der Sanitärraum und zwei Kabinen mit jeweils Etagenbetten. Mittschiffs ist ein gemütlicher Salon mit Sitzecke, Dinette und offener Kombüse. Ein besonderes Detail ist der schöne Rio-Palissander-Boden. Im Maschinenraum befindet sich ein Kromhout-Dieselmotor für den Antrieb, während zwei Generatoren die Stromversorgung sicherstellen. Im Achterschiff ist die Eignerkabine mit Doppelbett, von der aus man zum Steuerhaus mit hervorragender Rundumsicht gelangt. In den vergangenen Jahren wurde umfangreich investiert. So wurde zum Beispiel ein Großteil der Navigationsausrüstung erneuert, stehendes und laufendes Gut überprüft und bei Bedarf ersetzt sowie neue Rollreiffanlagen für Klüver und Fock installiert. Die Phoenix ist ein komfortables und zuverlässiges Fahrendes Wohnschiff, geeignet für kurze wie lange Seereisen. Auch auf größeren Binnengewässern fühlt sie sich zuhause. Dank ihrer bis November 2031 gültigen Zertifizierung ist eine Rezertifizierung vorerst nicht erforderlich. Ein vielseitiges Schiff für Liebhaber des Segelns, komfortablen

Wohnens und abenteuerlicher Reisen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Stapel, NL-Spaarndam
Werft Umbau:	Machiefabriek Van Beuren, NL-Amsterdam
Jahre von Renovierung:	1975-1980
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernieteten Rumpf neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste Schanzkleid Schanzdeck Breite Gangborden 3 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en) & 2 wasserdichte Schott(en) Starke Konstruktion deckhouse
Kiel:	kielbalk Kimmkielen
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Servolenkung
Fenster:	Bronze Bullaugen Bronze Fensterrahmen Hartholz Fensterrahmen Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	53 ton
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	25,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande EU Zone 3 EU Zone 4 gültig bis: 11-2031
Geeignet für / als:	Hochseetüchtig Binnengewässer geeignet zum Bewohnen

	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	geräumiges Achterdeck
	geräumiges Vordeck
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	klassische Segelyacht
	schöne Sprung
	Steuerhaus
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	280 Ps
	206 kW
Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	TV12
Zylinderzahl:	V-12
Baujahr Maschine:	1962
Überholung Maschine:	1975
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 2200 Liter
	1x 300 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 5:1
Geschwindigkeit (zirka):	7 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1300 RPM
Heizung:	Kabola B12 Zentralheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder
	15 kW
	400 Volt
	Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 240 Ah Startbatterie(n)
	2x 71 Ah Startbatterie(n) Generator
	2x 245 Ah Lichtbatterie(n)
	Victron BMV-712 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50

Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Hatz D108 25 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
	Onan Flüsterset 3,5 kVA, 230 Volt, 1500 RPM
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/1600
Frischwassertank (zirka):	1x 1200 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	DAB Hydrofoor
Warmwasser System:	Isotherm Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	1x 80 Liter Grau wasser Tank(s)
	Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe
	400 Volt
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Merbau finish
	Mahagoni finish
	unterschiedliche Materialien
	hart Holz Fussboden
	geeignet zum Wohnen an Bord
	sehr gut gepflegt
Isolation:	Glaswolle
	Steinwolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	2x Etagenbett: 2x 1-pers
	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Hundekoje: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Eignerkabine:
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendes Wasser
Toilette:	Rheinstrom elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
Backofen:	elektrische Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Dometic Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser

Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Badezimmer (zirka) 1,85 m
	Kabinen (zirka) 1,84-1,87 m
	Korridor (zirka) 1,85 m
	Salon (zirka) 2,17 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,87 m
	Steuerhaus (zirka) 2,02 m
Weitere Information:	sehr gut gepflegt
	Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Neco 728 Autopilot
	Sailor RT144c UKW
	B&G UKW mit DSC
	Sea-Led Ruderstandanzeiger
	B&G Kartenplotter
	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Cassens & Plath Fluxgate Kompass
	B&G Echolot
	B&G Log
	B&G GPS
	B&G windset
	B&G Autopilot
	Scheinwerfer
	Clinometer
	Barometer
	Uhr
	Horn
	Klarsichtscheibe
	Scheinwerfer

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Schooner Takelung
Mast:	2x Stahl
Baum:	Oregon Pine
Klüverbaum / Buggspriet:	Oregon Pine Buggspriet
Winschen:	2x Fallwisch
	4x Harken 46 Schotwisch selftailing/manuell
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Roll Fock
	Roll Klüver
	Stagsegel
Roll Reffanlage:	Furlex Rollklüver-Reffanlage
	Furlex Rollfock-Reffanlage
Weitere Information:	Segelkleider

2x Nagelbank
Wasserstag

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: 400 Volt elektrische Ankerwinde

Ankerkluse

2x Klip Anker

Anker Kette

Sonnensegel: Vorhanden

Beiboot: Schlauchboot

40 Ps

Yamaha Aussenbordmotor

Davits: Vorhanden

Sicherheit: Feuerlöscher

Rettungswesten

Rettungsringe

nach den Zertifizierungsanforderungen

Oceansignal RescueME EPIRB1

Rettungsinsel ohne Zertifikat

Weitere Information: Hartholz Dachfenster

Zelt über Dachfenster

Aluminium Laufsteg

Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2024)













