

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Boeieraak 13.65

€ 84.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	13.65 x 4.12 x 1.40	Ref. Nr.	260502
Liegeplatz	In der Nähe von Dordrecht, Niederlande	Baujahr	1897
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt-Frachtschiff, das, soweit bekannt, hauptsächlich im Gebiet rund um den Holländische Biesbosch gefahren hat und später mit großer Sorgfalt und handwerklichem Können zu einem komfortablen Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Sowohl der jetzige als auch der vorherige Eigner haben das Schiff stets hervorragend gepflegt und kontinuierlich mit viel Aufmerksamkeit verbessert. Der heutige Eigner besitzt das Schiff seit Jahr 1998 und hat seitdem zahlreiche Erneuerungen und Modernisierungen durchgeführt. Die Fenster sind größtenteils mit Doppelverglasung ausgestattet, ein flüsterleiser Generator wurde installiert und sowohl das Unterwasserschiff als auch der Rumpf oberhalb der Wasserlinie wurden fachgerecht sandgestrahlt. Darüber hinaus wurde ein großer Teil des Interieurs erneuert und modernisiert, wodurch eine warme, komfortable und gepflegte Atmosphäre entstanden ist. Dadurch präsentiert sich das Schiff vollständig fahrbereit und eignet sich hervorragend für längere Reisen durch die Niederlande, Deutschland, Belgien oder Frankreich. Dank des Innen- und Außensteuerstandes ist auch bei nahezu allen Wetterbedingungen ein komfortables Navigieren möglich. Das großzügige Achterdeck über die gesamte Schiffsbreite bietet nicht nur viel Außenfläche, sondern schafft zugleich eine überraschend geräumige Eigenerkabin im Achterschiff. Ein

charaktervolles und hervorragend gepflegtes Schiff, das sofort bereit ist für neue Abenteuer auf dem Wasser.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J. de Graaf, NL-Waspik
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Achterkajüte
	Scheuerleiste rundum
	Flying Bridge
Steueranlage:	hydraulisch
	Innen- und Außensteuerstand
	2x Steuerrad
	Heck ruder
	Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
	Doppelverglasung
	Bullaugen
	Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
	geschätzt
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,00 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	blaues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
	Unterwasserschiff und Rumpf sandgestrahlt (Den Breejen, NL-Dordrecht 10-2011)
	Zwei-Komponenten System
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	& Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Unterwasserschiff teilweise verdoppelt
	klassische Motoryacht
	Motor Kreuzer GSAK
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Achterdeck
	Steuerhaus
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DD575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1971
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1100 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet AS14 72C hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,57:1
Heizung:	Kabola Compact 7 Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder 24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah 4x 180 Ah Epever MT50 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Samlex SEC - 2440E Batterie Ladegerät 24/40
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Vetus Flüsterset (2010) 230 Volt
Umformer:	Samlex PST-150S-24E Umformer 24/1500
Sonnenkollektor:	Vorhanden Epever MPPT Laderegler
Frischwassertank (zirka):	1500 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart 1 Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
-------------------	------------------------------

	siehe die Fotos
	sehr gut gepflegt
	geeignet zum Wohnen an Bord
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
	Französisches Bett
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser Fliesen Badezimmer in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd elektrische Herd
Backofen:	LG Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Dometic Kühlschrank (2023)
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,88 m Hinterkajüte (zirka) 1,85 m Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,73 m / 1,88 m Vorne (zirka) 1,83 m
Weitere Information:	Bosch Waschmaschine Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	ICOM IC-M505 UKW mit DSC ICOM MA-500TR class B Automatic Identification System (AIS) Navman UKW Navman Trackfish 6500 Fischfinder 3x Scheibenwischer Schiffsglocke Kompass Navigationsbeleuchtung Uhr Barometer Hygrometer Thermometer
-----------------------	---

Horn
Tragbare UKW

Rigg und Segel

Mast:	Kiefer
Legbar:	Ja
	Winde

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Deck Persenning:	Sonnensegel
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Kohlenmonoxid-Detektor(en)
Weitere Information:	2 Klapp fahrrad(er)
	Fender Behälter
	Aluminium Laufsteg
	2x Steuerstuhl













