

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



De Vries Lentsch 10.70 GSOK

€ 19.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	10.70 x 3.40 x 1.15	Ref. Nr.	260503
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1970
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese Motoryacht wurde vom jetzigen Eigner umfassend überarbeitet und mit einem neuen Innenausbau ausgestattet. Obwohl noch einige kleinere Abschlussarbeiten fertiggestellt werden müssen, wurden die bereits ausgeführten Arbeiten solide und fachgerecht durchgeführt. Darüber hinaus ist das Schiff mit einem wunderschönen Eichenholzboden ausgestattet, der dem Interieur eine warme und stilvolle Atmosphäre verleiht. Diese De Vries Lentsch wurde ursprünglich als Zweimast-Motorsegler gebaut, wobei die Masten später entfernt wurden. Dadurch verfügt das Schiff über eine elegante S-förmige-Rumpfform, die zu ihren klassischen Linien sowie ihren hervorragenden Fahreigenschaften beiträgt. Der Motor wurde im Jahr 2004 vollständig überholt und hat seitdem nur relativ wenige Betriebsstunden geleistet. Außerdem hat der Verkäufer eine äußerst durchdachte und wartungsfreundliche Schiebetürkonstruktion realisiert. Unserer Meinung nach handelt es sich um eine besondere Yacht, mit der der neue Eigner noch viele Jahre Freude am Wassersport haben wird.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Woudenberg, NL-Dordrecht
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Kanuheck öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	9 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,40 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid gelber Streifen Weisser Aufbau siehe die Fotos
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Weitere Information:	klassische Motoryacht Motoryacht mit Cockpit Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	80 Ps 58 kW
Maschinen Marke:	Ford Ebro
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	592E
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1970
Überholung Maschine:	06-2004 Pim van den Berg, NL-Lekkerkerk
Betriebsstunden (Zirka):	1425 nach Überholung 1825 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 200 Liter Stahl Tank(s) Wasserabscheider
Kühlung System:	geschlossen

	Kielkühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	2004 Propellerwelle
	Öl bad Wellenrohr
	4 Flügel Propeller
Getriebe:	Velvet hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
Geschwindigkeit (zirka):	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1850 RPM
Bugstrahlruder:	MaxPower 60 elektrische Bugstrahlruder
	12 Volt
	60 KGF
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Multi control
Batterien:	2x 140 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 50 Ah Startbatterie(n) (Optima Red Top)
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Compact Multi Kombi Umformer/Ladegerät 12/800/35
Umformer:	Victron Phoenix Compact Multi Kombi Umformer/Ladegerät 12/800/35
Frischwassertank (zirka):	2x 60 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	Truma elektrischen Ventil
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche finish
	Sperrholz
Isolation:	Teilweise
	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	V-Koje: 2x 1-pers
Toilette:	elektrische Toilette
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Dometic Kühlschrank
	12/230 Volt/Gas
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,86 m
	Salon (zirka) 1,80 m
	Toilette (zirka) 1,61 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navman 3100 windset
	Navman Echolot
	ICOM IC-M503 UKW
	2x Scheibenwischer
	Watcheye Automatic Identification System (AIS) transponder
	Scheinwerfer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Seereling / Korb:	Nirosta Relingstützen
	einziges Nirosta Kabel
Sicherheit:	Gasmelder
Weitere Information:	Steuerstuhl









