Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Ehemaliges Strandrettungsboot 10.32

€ 87.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	10.32 x 3.14 x 0.60	Ref. Nr.	260603
Liegeplatz	In der Nähe von Almere, Niederlande	Baujahr	1934
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Eine einzigartige Gelegenheit für Liebhaber maritimen Kulturerbes, das authentische und historische Strandrettungsboot Jhr. H.J. Ortt zu erwerben. Das Schiff wurde im Jahr 1934 von Gebroeders Taat in NL-Katwijk gebaut und gehört zur berühmten Eierland-Klasse der Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij (NZHRM), dem Vorgänger der heutigen KNRM. Sie wurde für anspruchsvolle Rettungseinsätze an den niederländischen Stränden konstruiert und nach einem dänischen Marineentwurf aus langlebigem Java-Teakholz mit Eichenspanten gebaut. Während ihrer aktiven Dienstzeit war sie unter anderem in IJmuiden, Ameland, Texel und Terschelling (Niederlande) stationiert. Der erste dokumentierte Rettungseinsatz fand im Jahr 1935 bei Wijk aan Zee statt, bevor das Schiff erst 1990 außer Dienst gestellt wurde. Im Laufe der Jahre wurden verschiedene Verbesserungen durchgeführt, darunter eine Aluminium-Motorhaube. Die heutige Ausführung und Farbgebung entsprechen dem Zustand bei der Außerdienststellung im Jahr 1990. Das Schiff wurde umfassend gewartet und befindet sich in ausgezeichnetem Zustand, was von einem unabhängigen HISWA-Sachverständigen bestätigt wurde. Sie eignet sich hervorragend für nautische Veranstaltungen, maritime Kulturerbe-Treffen oder die Freizeitschifffahrt für einen Eigner, der Authentizität, Handwerkskunst

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

und Geschichte schätzt.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. Taat, NL-Katwijk
Konstrukteur / Architekt:	Noord- en Zuid-Hollandsche Reddings Maatschappij (NZHRM)
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Java Teak
	Spanten aus:
	Eiche
Deck Material:	Hartholz
Aufbau Material:	Aluminium
Bauausführung:	Klinker bau
	Selbstlenzendes Cockpit
	2x Teakholz Vergitterung
	Pollers
	Achterunter
	Vorunter
	Starke Konstruktion
	Bisonyl Gummi Scheuerleiste
Steueranlage:	Ruderpinne
	Heck ruder
	Hartholz ruder
Verdrängung (zirka):	4,5 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,90 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
	2025/2026 letzter Anstrich
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschifffahrt
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
	RVEN nr. 3300
Weitere Information:	klassische Linien
	schöne Sprung
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Technische Information

Maschinenleistung:	60 Ps
	44 kW
Maschinen Marke:	Perkins
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	4.270
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1960
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Kraftstofftank (zirka):	160 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Schmierkopf
Getriebe:	Paragon hydraulisch
Elektrisches System:	24 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 100 Ah Batterie
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/12
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Kompass
	Navigationsbeleuchtung
	Radar-Reflektor

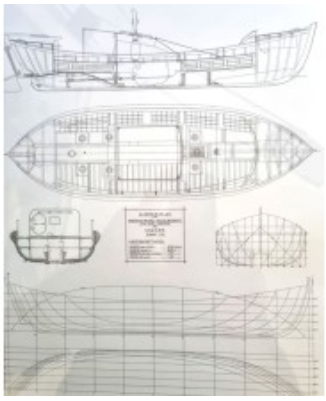
Rigg und Segel

Mast:	Radar Mast
	Stahl
Legbar:	Ja

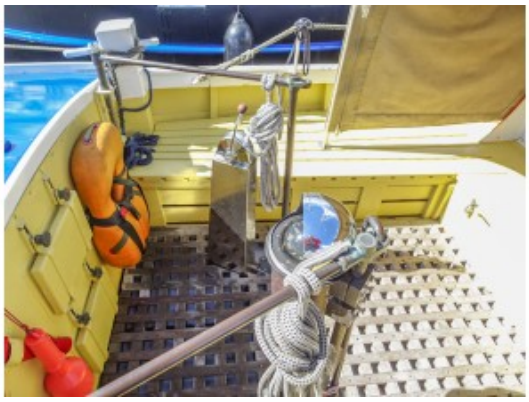
Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Pflugschar Anker
	Kette
	Anker Leine
Sprayhood:	Vorhanden
Cockpit Zelt:	Deck Zelt (2024/2025)
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Rettungsring

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

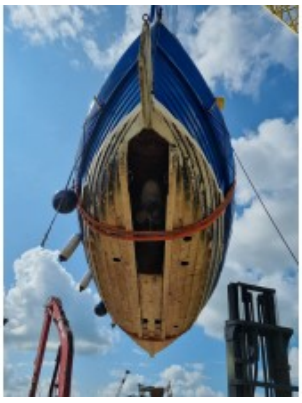


Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.