

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Ehemaliges Strandrettungsboot 10.32

€ 99.500,--

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	10.32 x 3.14 x 0.60	<b>Ref. Nr.</b>	260603
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Almere, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1934
		<b>Material</b>	Holz

### Vision Doeve Maklers

Eine einzigartige Gelegenheit für Liebhaber maritimen Kulturerbes, das authentische und historische Strandrettungsboot Jhr. H.J. Ort zu erwerben. Das Schiff wurde im Jahr 1934 von Gebroeders Taat in NL-Katwijk gebaut und gehört zur berühmten Eierland-Klasse der Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij (NZHRM), dem Vorgänger der heutigen KNRM. Sie wurde für anspruchsvolle Rettungseinsätze an den niederländischen Stränden konstruiert und nach einem dänischen Marineentwurf aus langlebigem Java-Teakholz mit Eichenspannen gebaut. Während ihrer aktiven Dienstzeit war sie unter anderem in IJmuiden, Ameland, Texel und Terschelling (Niederlande) stationiert. Der erste dokumentierte Rettungseinsatz fand im Jahr 1935 bei Wijk aan Zee statt, bevor das Schiff erst 1990 außer Dienst gestellt wurde. Im Laufe der Jahre wurden verschiedene Verbesserungen durchgeführt, darunter eine Aluminium-Motorhaube. Die heutige Ausführung und Farbgebung entsprechen dem Zustand bei der Außerdienststellung im Jahr 1990. Das Schiff wurde umfassend gewartet und befindet sich in ausgezeichnetem Zustand, was von einem unabhängigen HISWA-Sachverständigen bestätigt wurde. Sie eignet sich hervorragend für nautische Veranstaltungen, maritime Kulturerbe-Treffen oder die Freizeitschiffahrt für einen Eigner, der Authentizität, Handwerkskunst

und Geschichte schätzt.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Gebr. Taat, NL-Katwijk
<b>Konstrukteur / Architekt:</b>	Noord- en Zuid-Hollandsche Reddings Maatschappij (NZHRM)
<b>Rumpfform:</b>	Rundspant
<b>Rumpf Material:</b>	Java Teak Spanten aus: Eiche
<b>Deck Material:</b>	Hartholz
<b>Aufbau Material:</b>	Aluminium
<b>Bauausführung:</b>	Klinker bau Selbstlenzendes Cockpit 2x Teakholz Vergitterung Pollers Achterunter Vorunter Starke Konstruktion Bisonyl Gummi Scheuerleiste
<b>Steueranlage:</b>	Ruderpinne Heck ruder Hartholz ruder
<b>Verdrängung (zirka):</b>	4,5 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	1,90 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Blauer Rumpf sehr gut gepflegt siehe die Fotos 2025/2026 letzter Anstrich
<b>Zertifikate:</b>	kein Zertifikat Anforderung
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer Küstenschiffahrt
<b>Allgemeine Information:</b>	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt RVEN nr. 3300
<b>Weitere Information:</b>	klassische Linien schöne Sprung Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	60 Ps 44 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Perkins
<b>U / Min.:</b>	2000 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	4.270
<b>Zylinderzahl:</b>	4
<b>Baujahr Maschine:</b>	1960
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel

<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	160 Liter
	1 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Schmierkopf
<b>Getriebe:</b>	Paragon hydraulisch
<b>Elektrisches System:</b>	24 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 100 Ah Batterie
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/12
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	3x elektrische Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Kompass
	Navigation Beleuchtung

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Radar Mast
	Stahl
<b>Legbar:</b>	Ja

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	Pflugschar Anker
	Kette
	Anker Leine
<b>Sprayhood:</b>	Vorhanden
<b>Cockpit Zelt:</b>	Deck Zelt (2024/2025)
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling auf Schanzkleid
<b>Sicherheit:</b>	Rettungsring









